

Autowave 2.0 MAZDA 46V Soul Red Crystal

SOLO PARA USO PROFESIONAL

Definición y descripción

El sistema de reparación de Mazda 46V Soul Red Crystal consiste en diferentes capas de color creando un efecto especial, basado en:

- Colorbuild Plus
- Color de Base (Ground Coat)
- Color de Efecto (Mid Coat)
- Barniz



Comprobación de color mediante placas de muestra

Para una igualación de color correcta es necesario crear 4 placas de muestra de color.

El efecto final de color depende del número de capas de efecto aplicadas. Posicionar las placas de muestra de acuerdo con el esquema mostrado a continuación y aplicar el color de base hasta asegurar total cubrición, posteriormente aplicar una capa pulverizada para efecto metal. Secar completamente cada capa aplicada antes de aplicar la siguiente. Una vez seco, aplicar el color de efecto; de 2 a 5 capas completas. Secar completamente cada capa antes de aplicar la siguiente.

Pintar placas de muestra de color según se indica a continuación:

Color Base hasta total cubrición + Capa pulverizada	2 capas	3 capas	4 capas	5 capas
	Color de Efecto	Color de Efecto	Color de Efecto	Color de Efecto

Permitir 15-20 minutos de evaporación a 25°C antes de aplicar barniz de acuerdo con Ficha Técnica.

Determinar el nivel de efecto del vehículo mediante las placas de muestra de color creadas.

- Numerar las placas de muestra indicando el número de capas de efecto de cada una.

NOTA: NO PINTAR LOS PANELES POR SEPARADO.

Preparación de la superficie

Zona aparejada con Colorbuild Plus



- o Fase final de lijado P500
- o Respetar una diferencia máxima de P100 entre fases de lijado previas.
- o Para detalles sobre preparación de la superficie consultar la Ficha Técnica S8.06.02

Zona sobre la que se difuminará el color



- o Fase final de lijado P1000 (fases previas pueden ser a P600 - P800)
- o Respetar una diferencia máxima de P200 entre fases de lijado.
- o Para detalles sobre la preparación de superficies consultar la Ficha Técnica S8.06.02

Nota: No usar Autowave MM666/MM600 como precapa para difuminado, esto cambiaría el efecto de profundidad de color.



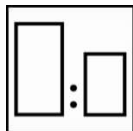
- Limpieza de la superficie:

Eliminar toda contaminación mediante un limpiador adecuado

Autowave 2.0 MAZDA 46V Soul Red Crystal

SOLO PARA USO PROFESIONAL

Aplicación del color de base (Ground Coat)



100 partes en volumen de Color Base MAZ46V Ground Coat
10-20 partes en volumen de Activator WB



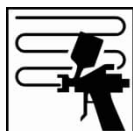
Usar regleta de mezcla Sikkens

14 Azul

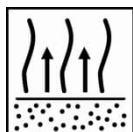


Pico de fluido:
1.3 mm

Presión de aplicación:
1.8 bar de entrada en pistola
HVLP máx 0.6-0.7 bar en cabezal



Aplicar el color base hasta total cobertura secando entre capas.
Una vez seco aplicar una capa pulverizada.



Evaporar completamente con aire forzado entre capas.
Evaporar completamente la capa pulverizada antes de aplicar el color de efecto.

Aplicación del color de efecto (Mid Coat)



100 gramos de Autowave Mazda 46V Mid Coat
4 gramos de Autowave MM700
20-30 gramos de Activator WB



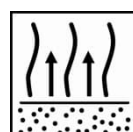
Pico de fluido:
1.3-1.4 mm

Presión de aplicación:
1.8 bar de entrada en pistola
HVLP máx 0.6-0.7 bar en cabezal



Aplicar de 2 a 5 capas de Color de Efecto (Mid Coat) hasta igualar el efecto deseado. Evaporar entre capas.

Nota: Aplicar las capas de efecto sobre el color de base, empezando con la 1ª capa sobre la mayor superficie posible, la segunda y las siguientes capas dentro de las previas hasta alcanzar el efecto necesario.



Evaporar completamente con aire forzado entre capas antes de aplicar barniz.

Autowave 2.0 MAZDA 46V Soul Red Crystal

SOLO PARA USO PROFESIONAL

Barniz

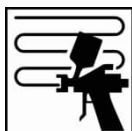


Consultar Ficha Técnica del barniz Sikkens correspondiente.



Utilizar protección respiratoria adecuada
Akzo Nobel Car Refinishes recomienda el uso de máscaras de protección respiratoria con suministro de aire.

Notas



- Asegurar que cada capa de color aplicada está completamente seca antes de proseguir.
- Mazda 46V se aplica del mismo modo que los colores de efecto tricapa perlado. Para más información consultar boletín técnico de colores tricapa Autowave 2.0.

Akzo Nobel Car Refinishes S.L.

Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)

Tel: 93.267.08.00

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

NOTA IMPORTANTE La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

Oficina Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com