

Peugeot (P)ESJ Blanc Nacre

SOLO PARA USO PROFESIONAL

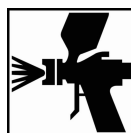
Descripción

Barniz estructurado para reproducir el acabado de colores "Ice" Peugeot. Adecuado para aplicar sobre bases de color Autobase Plus o Autowave 2.0. El nivel de textura y brillo se consigue añadiendo Propyltex 140S a Autoclear Mix & Matt.

Debido a las variaciones en el nivel de estructura de los acabados de origen, se recomienda crear un set de chapas de muestra pintadas para usar como referencia.



100	Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer

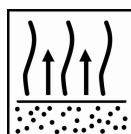


Pico de fluido:
1.3 – 1.4 mm

Presión de aplicación:
1.7-2.2 bar de entrada en pistola
HVLP máx. 0.6-0.7 bar en cabezal

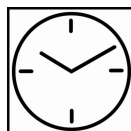


2 x 1 capas



Entre capas
10-15 minutos
(hasta estar mate)

Antes de secar
15 minutos
(hasta estar mate)



Secado	20°C	60°C
Reducer Standard	1 hora	20 minutos
Reducer Slow	1½ hora	25 minutos



Utilizar protección respiratoria adecuada
Akzo Nobel Car Refinishes recomienda el uso de equipos de protección respiratoria con suministro de aire.

Leer completamente esta Ficha Técnica para obtener información detallada del producto



Peugeot (P)ESJ Blanc Nacre

SOLO PARA USO PROFESIONAL

Descripción

Barniz estructurado para reproducir el acabado de colores "Ice" Peugeot. Adecuado para aplicar sobre bases de color Autobase Plus o Autowave 2.0. El nivel de textura y brillo se consigue añadiendo Propyltex 140S a Autoclear Mix & Matt.

Debido a las variaciones en el nivel de estructura de los acabados de origen, se recomienda crear un set de chapas de muestra pintadas para usar como referencia.

Nivel de estructura y brillo mediante paneles de muestra

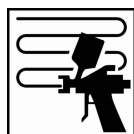
Debido a las variaciones en el nivel de estructura y brillo de los acabados de origen se recomienda crear paneles de muestra aplicando las siguientes cuatro mezclas sobre la base de color (P)ESJ

Panel	Autoclear Mix & Matt	Propyltex 140S
1	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2%
2	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	2%
3	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	3%
4	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	3%

El nivel de estructura y brillo requerido se puede determinar mediante el uso de estos paneles de muestra.

- Numerar cada uno de los paneles, indicando la mezcla de Autoclear Mix & Matt y el porcentaje de Propyltex 140S utilizado en cada panel.

Proceso de reparación



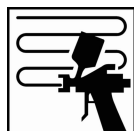
Aplicar el color (P)ESJ Blanc Nacre según Ficha Técnica.



Añadir la cantidad indicada de Propyltex 140S a Autoclear Mix & Matt.



100 partes en peso de Autoclear Mix & Matt (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
42 partes en peso de Autoclear Mix & Matt Hardener
55 partes en peso de Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



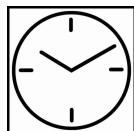
Aplicar 2 capas, permitiendo evaporar hasta que esté completamente mate.



Peugeot (P)ESJ Blanc Nacre

SOLO PARA USO PROFESIONAL

Tiempo de secado



Reducer	20°C	60°C
Reducer Standard	1 Hora	20 minutos
Reducer Slow	1½ hora	25 minutos

Notas

- Comparar los paneles de muestra con la pieza adyacente a la reparación.
- Mezclar bien tras añadir Propyltex 140S a Autoclear Mix & Matt.
- No filtrar la mezcla de barniz si ya contiene Propyltex 140S.
- No se recomienda difuminar el barniz con Propyltex 140S, es necesario barnizar siempre pieza completa.
- No se recomienda pintar un solo panel con acabados originales adyacentes.
- El color sí puede ser difuminado siempre y cuando se haya eliminado completamente la estructura de origen con P800-P1000 con cuidado de no alcanzar el color de origen en los bordes de la pieza.
- Tras la aplicación, limpiar completamente la pistola para evitar la contaminación con aditivo de los siguientes trabajos.

Almacenaje

Cerrar el envase inmediatamente después de usar, y almacenar en lugar seco.

Akzo Nobel Car Refinishes S.L.

Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)

Tel.: 93.267.08.00

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

NOTA IMPORTANTE La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

Oficina Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com



Peugeot (P)ESJ Blanc Nacre

SOLO PARA USO PROFESIONAL

