

Peugeot Ice Black (P)KAH (M29V)

BOLETÍN DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Descripción

Barniz estructurado para reproducir el acabado de colores "Ice" Peugeot. Adecuado para aplicar sobre bases de color Autobase Plus o Autowave 2.0. El nivel de textura y brillo se consigue añadiendo Structure Additive a Autoclear Mix & Matt.

Debido a las variaciones en el nivel de estructura de los acabados de origen, se recomienda crear un set de chapas de muestra pintadas para usar como referencia.



100	Autoclear Mix & Matt Low Gloss (+ 2 > 3 % Structure Additive)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer

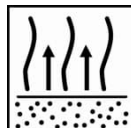


Pico de fluido:
1.3 – 1.4 mm

Presión de aplicación:
1.7-2.2 bar de entrada en pistola
HVLP máx. 0.6-0.7 bar en cabezal



1 x 1 Autoclear Mix & Matt mixture (Paso 1)
+
1-2 x 1 Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (Paso 2)



Entre manos
10-15 minutos
Hasta estar mate

Antes de secar
15 minutos
Hasta estar mate



Secado	20°C	60°C
Reducer Standard	1 hora	20 minutos
Reducer Slow	1½ hora	25 minutos



Utilizar protección respiratoria adecuada.
Akzo Nobel Car Refinishes recomienda el uso de equipos de protección respiratoria con suministro de aire.

Leer completamente esta Ficha Técnica para obtener información detallada del producto



Peugeot Ice Black (P)KAH (M29V)

BOLETÍN DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Descripción

Barniz estructurado para reproducir el acabado de colores "Ice" Peugeot. Adecuado para aplicar sobre bases de color Autobase Plus o Autowave 2.0. El nivel de textura y brillo se consigue añadiendo Structure Additive a Autoclear Mix & Matt.

Debido a las variaciones en el nivel de estructura de los acabados de origen, se recomienda crear un set de chapas de muestra pintadas para usar como referencia.

Nivel de estructura y brillo mediante paneles de muestra

Debido a las variaciones en el nivel de estructura y brillo de los acabados de origen se recomienda crear paneles de muestra aplicando las siguientes doce mezclas sobre la base de color (P) KAH (M29V) Ice Black:

Paso 1: Primera capa (aplicación de una mano)

Panel	Autoclear Mix & Matt (<i>con Structure Additive</i>)	Structure Additive
1 – 6	Low Gloss	2%
7 – 12	Low Gloss	3%

Tras suficiente tiempo de evaporación, aplicar la segunda capa:

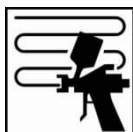
Paso 2: Segunda capa (aplicación de una o dos manos)

Panel	Autoclear Mix & Matt (<i>sin Structure Additive</i>)	Número de manos
1 + 7	Low Gloss / Semi Gloss = 50 / 50	1
2 + 8	Low Gloss / Semi Gloss = 50 / 50	2
3 + 9	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	1
4 + 10	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2
5 + 11	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	1
6 + 12	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	2

El nivel de estructura y brillo requerido se puede determinar mediante el uso de estos paneles de muestra.

- Numerar cada uno de los paneles, indicando el porcentaje de Structure Additive y tipo de mezcla de Autoclear Mix & Matt.

Proceso de reparación



Aplicar color M29V Ice Black de acuerdo con las indicaciones descritas en Ficha Técnica sobre la zona a reparar.
Secar.



Añadir la cantidad indicada de Structure Additive a Autoclear Mix & Matt Low Gloss.



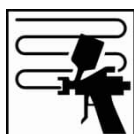
Peugeot Ice Black (P)KAH (M29V)

BOLETÍN DE INFORMACIÓN TÉCNICA



Paso 1

100 partes en peso de Autoclear Mix & Matt incluido Structure Additive
42 partes en peso de Autoclear Mix & Matt Hardener
55 partes en peso de Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Aplicar una capa, permitiendo evaporar hasta que esté completamente mate.



Paso 2

100 partes en peso de Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss
42 partes en peso de Autoclear Mix & Matt Hardener
55 partes en peso de Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Aplicar 1 o 2 manos dependiendo del número de panel de muestra, y permitir evaporación hasta que esté completamente mate.

Nota: Este producto está diseñado para el pintado de paneles completos.

Tiempo de secado



Consultar Ficha Técnica de Autoclear Mix & Matt S1.05.19

Notas

- Comparar los paneles de muestra con la pieza adyacente a la reparación.
- Pintar siempre paneles completos.
- Mezclar bien tras añadir Structure Additive a Autoclear Mix & Matt.
- No filtrar la mezcla de barniz si contiene Structure Additive.
- Tras la aplicación, limpiar completamente la pistola para evitar la contaminación de otros trabajos con Structure Additive.

Almacenaje

Cerrar el envase inmediatamente después de usar, y almacenar en lugar seco.
La vida útil del producto se determina en envases sin haber sido abiertos y a 20°C.
Evitar cambios bruscos de temperatura.
Vida útil de producto. Consultar Ficha Técnica S9.01.02



Peugeot Ice Black (P)KAH (M29V)

BOLETÍN DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Akzo Nobel Car Refinishes S.L.
Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)
Tel.: 93.267.08.00

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

NOTA IMPORTANTE La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

Oficina Central
Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

