

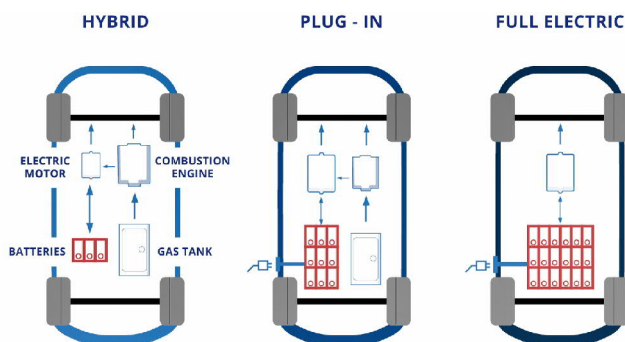
El / Hybrid Biler.

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

Beskrivelse,

Salget af elektriske og hybrid - elektriske biler vil fortsætte med at stige indenfor automarkedet, hvilket også er påvirket af lovgivning. Bilproducenter er ved at omstille sig fra traditionelle konstruerede motorer drevet af diesel og benzin, for at opfylde kravene fra lovgivningen og kundernes ønsker. Efterhånden som værkstederne begynder at se mere til disse typer af biler, begynder der at blive stillet krav til de efterfølgende reparationer, hvor nogle forholdsregler må tages, for at udføre en effektiv reparation uden at forvolde skade på de elektriskekomponentet.

YouTube Video Link: [Sikkens - Hybrid and Electric Vehicle Repairs](#)



Dette skal der tages hensyn til:

Denne guideline er generel og detaljeret information for markedet, og yderligere information skal indhentes fra den relevante OEM leverandør for at sikre en sikker reparation, og for til enhver tid at forebygge skader og ulykker.

En risikovurdering skal udføres af reparatøren for at sikre, at alle foreskrifter er opfyldt for deres udstyr, værktøj, miljø og type af køretøj, for at opnå en sikker reparation.

Undersøg alle forberedelses og aktuelle diagnoser og noter alle fejlmuligheder før udførelsen af denne type reparation, Vurder og / eller gør køretøjets ejer opmærksom på, alle relevante fejlmuligheder, der kan forårsage et problem under denne reparation.

Kontakt altid den aktuelle OEM leverandør om bilmodellens reparationsmetode - dette er den ultimative guideline.

Nogle bilproducenter kan give anbefalinger om, at afmontere hovedbatteriet før enhver reparations og tørrings proces.

Mekanikeren skal gøre alle elektriske og høj volt systemer sikre at arbejde med, inden bilen kommer til pladeværkstedet og malerværkstedet, kontakt den relevante bilproducent for yderligere information.

Interne batteriers temperature skal være lavere end 30°C før bilen kommer ind i sprøjtekabinen og eller under tørringsprocessen, kontakt den relevante bilproducent for yderligere information.

Nogle køretøjer kræver, at batteriet minimum er opladet til 45% før tørringsprocessen, for at sikre at bilen kan køre efter tørringen, kontakt den relevante bilproducent for yderligere information.

Nogle køretøjer vil batteriopladningen ikke fungerer, det vil først oplade, når motoren har været startet, kontakt den relevante bilproducent for yderligere information.

Nøglen skal fjernes og tændingen slået fra, for at undgå at kølesystemet for batterisystemet bliver aktiveret under reparationsprocessen.

Det anbefales at tørretemperaturen aldrig overstiger 70°C og aldrig i længere tid end 60 min. Nogle bilproducenter foreskriver maksimum 60°C, kontakt den relevante bilproducent for yderligere information.


IRT guideline er maksimum 18kw og ikke længere end 18 min. kontakt den relevante bilproducent for yderligere information.


El / Hybrid Biler.

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG


Produkter der kræver tørring / opvarming under produktionen.


Vælg produkterne ud fra nedenstående liste, så de passer bedst til forholdene og typen af reparation.
Denne liste indeholder ikke produkter, der typisk anvendes uden varmetørring udover lufttørring.


| Spartelmasse. | | |
|---|----------|--------------|
|  | | Polykit IV |
| 20°C | Slibetør | 15 – 20 min. |
| IRT | Slibetør | 6 – 8 min. |

| UV-A Tørring. (Belysning) | | | |
|---|----------------|-----------------|--------------|
|  | | Autosurfacer UV | Autoclear UV |
| 20°C | Slibetør | 5 min.* | |
| | Håndteringstør | | 6 min.* |

* Kræver vedvarende belysning med en UV lampe – forskellige typer UV lamper kan reducerer den totale tørretid.


| Primer – Fyllder. | | | |
|---|----------|--------------------|-----------------|
|  | | Autosurfacer Rapid | Colorbuild Plus |
| 20°C | Slibetør | 45 min. | 90 min. |
| 40°C | Slibetør | 30 min. | 60 min. |
| 60°C | Slibetør | 20 min. | 30 min. |
| IRT | Slibetør | 8 – 12 min. | 8 – 12 min. |

| Klarlak. | | | | | |
|---|----------------|--|--|----------------------------|------------------------------|
|  | | Autoclear LV Superior Fast Accelerator | Autoclear LV Superior Medium Accelerator | Autoclear LV Superior Fast | Autoclear LV Superior Medium |
| 20°C | Støvtør | 50 min. | 50 min. | 60 min. | 90 min. |
| | Håndteringstør | 3 timer | 3 timer | 6 timer | 7 timer |
| 50°C | Støvtør | 7 min. | 10 min. | 10 min. | 20 min. |
| | Håndteringstør | 20 min. | 25 min. | 30 min. | 50 min. |
| 60°C | Støvtør | 4 min. | 6 min. | 7 min. | 10 min. |
| | Håndteringstør | 12 min. | 15 min. | 15 min. | 25 min. |
| IRT | Håndteringstør | 4 + 8 min. | 4 + 8 min. | 4 + 8 min. | 4 + 8 min. |

| Klarlak | | | | | |
|---|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
|  | | Autoclear 2.0 Fast Reducer | Autoclear 2.0 Slow Reducer | Autoclear Aerodry Fast Hardener | Autoclear Aerodry Standard Hardener |
| 20°C | Støvtør | 25 min. | 45 min. | 15 – 25 min. | 20 – 30 min. |
| | Håndteringstør | 3 timer | 3 timer | 35 – 55 min. | 40 – 60 min. |
| 40°C | Støvtør | 10 min. | 20 min. | 5 – 15 min. | 15 – 35 min. |
| | Håndteringstør | 30 min. | 45 min. | 15 – 20 min | 30 – 55 min. |
| 60°C | Støvtør | 5 min. | 10 min. | x | x |
| | Håndteringstør | 15 min. | 30 min. | 5 min. | 5 min. |
| IRT | Håndteringstør | 4 + 8 min. | 4 + 8 min. | 2 + 6 min. | 2 + 6 min. |

El / Hybrid Biler.

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

| Toplak 1 lags | | | |
|---|----------------|------------------------------|--------------------------|
|  | | Autocryl LV Plus Accelerator | Autocryl LV Plus Thinner |
| 20°C | Støvtør | 75 min. | 90 min. |
| | Håndteringstør | 3.5 timer | 5 timer |
| 60°C | Støvtør | 10 min. | 15 min. |
| | Håndteringstør | 20 min. | 30 min. |
| IRT | Håndteringstør | 4 + 8 min. | 4 + 8 min. |

Yderlig information.

Definitioner for el biler:

| | |
|------|---|
| BEV | Battery Electric Vehicle / Batteri elektriske biler |
| EV | Electric Battery / Elektrisk batteri |
| HEV | Hybrid Electric Vehicle / Hybrid elektriske biler |
| PHEV | Plug-in Hybrid Electric Vehicle / Plug-in Hybrid elektriske biler |
| MHEV | Mild Hybrid Electric Vehicle / Mild Hybrid elektriske biler |

EB

Til professional brug. (Se Sikkerhedsdatabladet).

Se teksten på produktetiketten.

Ved anvendelsen af dette produkt er det foreskrevet, at opfylde de nationale regulativer for helbred og sikkerhed under arbejdet udførsel, og at overholde affaldshåndteringslovgivningen.

Akzo Nobel Car Refinish AB.

Adresse: Mediavägen 1

S-135 27 Tyresö Sverige

Postboks: Box 224

Tel: 0046 850304100

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG MED EGNET HELDBEREDS OG SIKKERHEDSUDSTYR.

VIGTIGT: Informationen i dette datablad er ikke beregnet til at være udtømmende, men er baseret på nuværende viden og nuværende lovgivning, alle personer der anvender dette produkt for ethvert andet formål, end specifikt anbefalet i dette teknikdatablad uden først at få en skriftlig godkendelse fra os som leverandør af produktet til de oprindelige formål, anvender produktet for sin egen risiko. Det er altid forbrugers ansvar at tage alle nødvendige trin for at opfylde kravene i de lokale regler og lovgivninger. Læs altid sikkerhedsdatabladet og det teknikdatablad for dette produkt. Alle anvisninger vi giver eller udtalelser lavet vedrørende dette produkt af os (Skriftlig i dette datablad eller andre steder), er opgivet ud fra vores bedste viden, men vi har ingen kontrol over kvaliteten eller beskaffenheden af underlaget, eller de mange andre faktorer der har effekt for anvendelsen og påføringen af dette produkt. Derfor med mindre vi har en skriftlig aftale, kan vi ikke acceptere noget ansvar overhoved for egenskaberne af dette produkt eller nogen form for tab eller skade opstået under anvendelsen af dette produkt. Alle produkter leveret og tekniske forskrifter er opgivet ifølge vores standardbetingelser og salgsbetingelser. Du bør spørge efter en kopi af dette dokument og gennemgå det omhyggeligt. Informationerne i dette datablad er under opdatering fra tid til anden i lyset af erfaringer og vores politik om løbende udvikling. Det er forbrugers ansvar at sikre, at dette datablad er det korrekte forud for anvendelsen af produktet.

Lakeringsproduktmærker nævnt i dette datablad er varemærker af eller med licens af Akzo Nobel.

Hovedkontor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com

El / Hybrid Biler.

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

