

Rengøring og vedligeholdelse af matte overflader.

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

Beskrivelse

Denne tekniske Service Bulletin beskriver den bedste praktiske vedligeholdelse af matte lakerede overflader. Flere bilfabrikker anvender matte overflader som en del af deres design. Der skal tages hensyn vedr. rengøringen af denne type overflader. Denne information er udarbejdet for Sikkens produkter, og kan ikke anvendes som en vejledning for originale matte overflader, eller overflader der er lakeret med andre produkter.

Generelle bemærkninger

Dette lakeringssystem er anbefalet af alle store bilfabrikker, og det skal påføres iflg. de gældende kvalitets kontrol standarder.

Biler bliver løbende rengjort med mange forskellige kemiske rengøringsmidler og med mange forskellige typer rengøringsudstyr.

I de fleste tilfælde giver dette ingen problemer, men for at undgå at rengøringsprocessen kan beskadige matte lakoverfladen, skal der tages hensyn under vedligeholdelsen.

Uanset om der vælges maskinrengøring eller manuelrengøring, skal snavs fjernes uden fysisk kontakt ved skylning med koldt eller lunkent vand.

Rengørings metode og vedligeholdelse

Når: Når bilen er nylakeret er lakoverfladen meget følsom overfor påvirkning med kemiske rengøringsmidler og overfor den anvendte rengøringsproces. Det anbefales at nylakerede biler ikke udsættes for nogen form for rengøring i de første 7 dage, det bedste er, at vente til der er gået 21 dage. Ved lave temperaturer tager efterhærdningen længere tid.

Metode: Det anbefales at skylle bilen med koldt vand med en slange eller en vandpistol til at fjerne trafikfilm og støv. Der anbefales ikke at anvender højtryksrensere.

Bilen kan derefter blive vasket med en PH neutral sæbe og en blød svamp for at minimere risikoen for nogen form for skader. Anvend en PH neutral sæbe med voks i en god kvalitet. Undgå at skrubbe på lakoverfladen da dette kan resultere i, at overfladen bliver mere blank end andre områder.

Skyld grundigt med koldt vand med en vandslange. Lad overfladen lufttørre indtil der kun er ganske få dråber vand tilbage. For at fjerne de sidste dråber vand, og for at fjerne vandmærkerne tørres forsigtigt med en blød klud, undgå at skrubbe lakoverfladen.

Bemærk: Undgå at vaske bilen i direkte sollys og når bilens overflade overstiger 25°C.

Alle forureninger der findes på overfladen bør fjernes omgående, såsom fugleklatte, insekter, mm. Blødgør forureningen med rent vand, påført med en slange og fjern forsigtigt forureningen med en blød svamp og en PH neutral sæbe. For vanskelige forureninger kan det være nødvendigt at anvende et specielt produkt til at fjerne insekter osv. Disse produkter kan købes i biltilbehørsforretninger. Vær forsigtig, og lad ikke nogen form for rengøringsmiddel tørre på overfladen, da dette kan skade overfladen. Følg altid brugsanvisningen fra producenten.

* Anvend aldrig maskinvask eller en vaskebørste til rengøring af matte overflader.



Rengøring og vedligeholdelse af matte overflader.

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

Vedligeholdelse: Det er ikke muligt at polerer eller påføre voks på mat lakerede overflader. Polering og påføring af voks på en mat overflade vil øge glansen og give skjolder pga. slibemidlet i poleringsproduktet

Regelmæssig vask er den eneste vedligeholdelse der er mulig, følg den ovenstående beskrivelse.
Fjern forureninger hurtigst muligt, ved at anvende den beskrevne metode, og undgå at beskadige overfladen

Der skal også tages hensyn når der åbnes og lukkes døre, motorhjælme, bagerumsklapper og benzinklapper, fordi berøring på sigt vil resultere i en højere glans.

Bemærk hvis et område har fået en højere glans, er det ikke muligt at ændre det uden at omlakkerer området.

For yderlig information kontakt din lokale Sikkens forhandler .

Akzo Nobel Car Refinishes AB

Adresse: Baldersbuen 31, DK2640 Hedehusene

Tel: +45 46 56 56 66, Fax +45 46 56 41 11, www.sikkens.dk

Kun til professionel brug

VIGTIGT Oplysningerne i dette sikkerhedsdatablad er baseret på vores nuværende viden og på gældende lovgivning. Oplysningerne er ikke udtømmende. Enhver brug af produktet til andet formål end det der er angivet i det tekniske datablad sker på brugerens eget ansvar, medmindre der inden brugen er indhentet skriftlig bekræftelse fra os om produktets egnethed til det angivne formål.

Det er altid brugerens ansvar at opfylde kravene fastlagt i national lovgivning. Læs altid sikkerheds-data-bladet og det tekniske datablad, hvis disse er tilgængelige.

Råd og udsagn om produktet givet fra os er ifølge vores viden korrekte, men vi har ingen kontrol over kvaliteten eller tilstanden af underlaget eller de mange faktorer der påvirker brug og påføring af produktet. Medmindre andet er skriftligt oplyst fra vores side, påtager vi os derfor intet ansvar for produktets ydeevne eller for tab eller skade forårsaget af brug af produktet.

Alle produkter udbudt/leveret og teknisk rådgivning er genstand for vores almindelige salgsvilkår og -betingelser. De bør anmode om en kopi af disse dokumenter og gennemgå dem grundigt.

Der tages forbehold for ændringer i dette datablad, som følger af ny viden og vores politik om løbende udvikling.

Det er brugerens ansvar at kontrollere at dette datablad er det senest udsendte før produktet anvendes.

Varemærker nævnt i dette datablad tilhører Akzo Nobel.

Hovedkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com