

Toyota 8Y7 Force Blue

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Définition et description

Toyota 8Y7 (TOY8Y7) est un système de bases tri-couches se composant de trois couches séparées à appliquer pour créer une couleur à effet spécial comme suit :

1. Couche de fond
2. Couche intermédiaire
3. Finition brillante

Remarque : *Vérifier que Midcoat Special Blue RM006 est dans votre stock

Contrôle de la couleur à l'aide de plaquettes d'essai

Il faut déterminer la correspondance colorimétrique correcte en produisant un certain nombre de plaquettes d'essai. La couleur est déterminée en couvrant totalement la couche de fond, puis en appliquant un certain nombre de couches intermédiaires, pour déterminer la correspondance colorimétrique correcte. Suivre la procédure suivante pour déterminer la correspondance colorimétrique correcte :

1. Au dos des plaquettes d'essai, marquer le nombre de couches intermédiaires à appliquer
2. Diviser les plaquettes de manière égale par le nombre requis de plaquettes, généralement 3-5
3. Appliquer le primaire de fond approprié
4. Appliquer la couleur de la couche de fond jusqu'à opacité sur toutes les plaquettes, conformément à la fiche technique de la base
5. Masquer toutes les plaquettes séparément sauf une, de manière à ce que, après chaque couche, il soit possible d'enlever le masquage d'une plaquette à la fois
6. Appliquer ensuite une seule couche de couleur intermédiaire sur la plaquette non masquée
7. Respecter un temps d'évaporation suffisant de la couche intermédiaire et **enlever le masquage d'une plaquette** avant de continuer
8. Appliquer ensuite une couche simple de couleur intermédiaire sur toutes les plaquettes
9. Répéter les étapes six et sept jusqu'à ce que toutes les plaquettes aient été recouvertes d'une couche intermédiaire, de manière à obtenir des plaquettes d'essai avec entre 1 et 5 couches intermédiaires
10. Laisser évaporer 10-15 minutes à 25°C avant d'appliquer le vernis
11. Avant d'appliquer le vernis, masquer une partie de la plaquette pour montrer la couleur de base finale qui pourra être utilisée pour vérifier la couleur pendant le processus de réparation
12. Appliquer deux couches simples de vernis



- Ces plaquettes permettront au technicien de déterminer la quantité correcte de couches intermédiaires pour obtenir une correspondance colorimétrique correcte
- Numéroter chaque plaquette, en indiquant le nombre de couches d'effet appliquées
- En cas de différences d'application en fonction des peintres, il est recommandé à chaque peintre de réaliser ses propres plaquettes d'essai.
- Pour obtenir une concordance colorimétrique correcte, pulvériser les plaquettes comme si c'était un véhicule, c'est-à-dire en pulvérisant toutes les plaquettes sur un support plus large et en pulvérisant toute la plaquette à chaque couche

Toyota 8Y7 Force Blue

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

NE PAS PULVÉRISER CHAQUE PLAQUETTE SÉPARÉMENT.

- L'application dépend de la température, de l'humidité et de l'applicateur, et peut donc avoir une incidence sur le nombre de couches intermédiaires

Supports appropriés

Toutes les finitions constructeurs existantes
N'importe quel produit de préparation Sikkens, à l'exception des Washprimers

Préparation de la surface

Zone du primaire (ponçage)



Étape finale de ponçage au P500

- Les étapes initiales de ponçage peuvent être réalisées à l'aide d'un papier à plus gros grains (P320 - P400)
- Ne pas utiliser du papier d'une granularité de plus de 100 de différence tout au long de la procédure de ponçage
- Pour la préparation détaillée de la surface, voir la fiche technique S8.06.02

Zone de raccord de la base



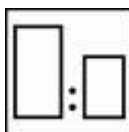
Étape finale de ponçage au P1000

- Les étapes initiales de ponçage peuvent être réalisées à l'aide d'un papier à plus gros grains (P600 - P800).
- Ne pas utiliser du papier d'une granularité de plus de 200 de différence tout au long de la procédure de ponçage
- Pour la préparation détaillée de la surface, voir la fiche technique S8.06.02
- Ne PAS utiliser Autowave MM666 / MM600 ou un mélange des deux comme pré-couche car cela modifie l'intensité de la couleur

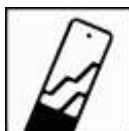


Nettoyage de la surface : nettoyer la surface avec un nettoyeur de surface approprié.

Application du mélange de fond



100 parts par volume de couche de fond
10-20 parts par volume d'Activator WB



Utiliser la réglette de mesure Sikkens
14 Bleu



Réglage du pistolet de pulvérisation :
1,3mm

Pression d'application :

1,8 bar à l'admission d'air

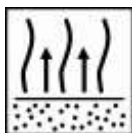
HVLP : max. 0,6-0,7 bar à la buse

Toyota 8Y7 Force Blue

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL



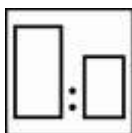
Appliquer la couche de base jusqu'à opacité totale, laisser s'évaporer entièrement après chaque couche
Appliquer un voile de placement pour une orientation métallique régulière



Faire évaporer en augmentant le débit d'air, jusqu'à séchage complet après chaque couche
Laisser évaporer le voile de placement jusqu'à séchage complet avant d'appliquer la couche intermédiaire

Application du mélange intermédiaire

En raison de la composition des bases utilisées dans la couleur de couche intermédiaire, il n'est pas possible de la fournir comme couleur prête à l'emploi. C'est pourquoi il est obligatoire de mélanger la couleur finale en utilisant RM006 avec les bases suivantes et selon le rapport de mélange pour obtenir la couleur de couche intermédiaire prête à l'emploi.



100 parts par volume de couche intermédiaire
20-30 parts par volume d'Activator WB*

*Lorsqu'Activator WB est ajouté, appliquez le jour même



Utiliser la réglette de mesure Sikkens
14 Bleu



Réglage du pistolet de pulvérisation :
1,3mm

Pression d'application :

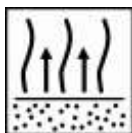
1,8 bar à l'admission d'air

HVLP : max. 0,6-0,7 bar à la buse



Appliquer le nombre de couches intermédiaires jusqu'à obtenir la couleur souhaitée, et laisser évaporer après chaque couche jusqu'à ce qu'elle devienne mate

Vérifier la correspondance colorimétrique correcte à l'aide des plaquettes d'essai sans application du vernis



Faire évaporer en augmentant le débit d'air, jusqu'à séchage complet après chaque couche et avant d'appliquer le vernis.

Toyota 8Y7 Force Blue

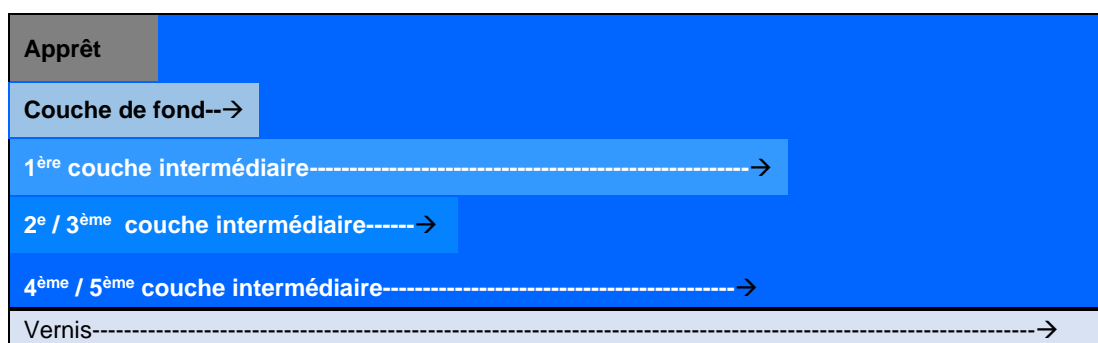
RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Processus de réparation

Appliquer la couche de fond conformément à la fiche technique d'Autowave 2.0

Commencer par appliquer la couche intermédiaire sur la zone de raccord, autant que nécessaire pour faire le raccord de couleur

Appliquer la deuxième et la troisième couches en dépassant la couche de couleur de fond, mais en restant dans la première couche de couleur intermédiaire, avec la quatrième et cinquième couches si nécessaire



Vernis



Se reporter à la fiche technique du Vernis



Utiliser une protection respiratoire adaptée
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air.

Remarques



- Veiller à l'évaporation complète de chaque couche.
- L'application d'une couleur tri-couche est similaire à l'application d'une couleur nacrée tri-couche.
- Pour plus d'informations, voir le Bulletin technique concernant le processus d'application d'Autowave 2.0 Three Stage Pearl.

Toyota 8Y7 Force Blue

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION HS&E APPROPRIÉS

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com