

Véhicules Électriques / Hybrides

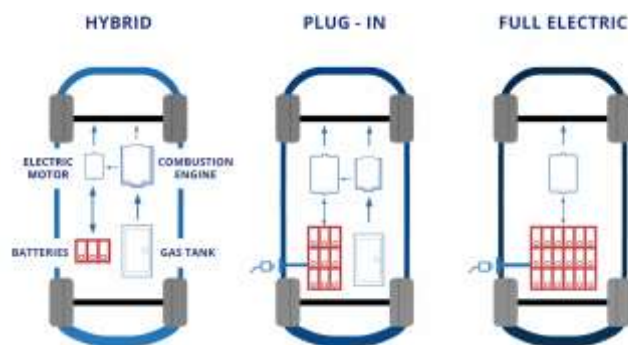
RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Description

La croissance des véhicules électriques et hybrides électriques continue d'augmenter dans le secteur automobile, qui est également stimulé par l'introduction d'une législation gouvernementale.

Les constructeurs automobiles s'éloignent des moteurs à combustion interne alimentés au diesel et à l'essence pour répondre aux exigences de la législation mais aussi aux demandes des consommateurs. À mesure que les réparateurs commencent à voir davantage de véhicules de ce type endommagés puis réparés, des précautions doivent être prises pour exécuter une réparation efficace sans endommager les composants électriques.

YouTube Video Lien: [Sikkens - Hybrid and Electric Vehicle Repairs](#)



Considérations

La température interne de la batterie doit être inférieure à 30 ° C avant d'entrer dans la cabine de pulvérisation et / ou le cycle de séchage, consulter le constructeur du véhicule concerné pour plus d'informations.

Certains véhicules nécessitent une charge minimale de 45% de la batterie avant le séchage pour garantir que le véhicule fonctionnera après le séchage, consultez le constructeur du véhicule concerné pour plus d'informations.

Certains véhicules, la charge de la batterie n'est pas applicable car elle se chargera une fois le moteur démarré, consultez le constructeur du véhicule concerné pour plus d'informations.

Les clés doivent être retirées et le contact coupé pour empêcher tout système de refroidissement des systèmes de batterie de démarrer pendant le cycle de réparation ou de séchage.

La température de séchage recommandée ne doit pas dépasser 80 ° C pendant 60 minutes maximum, certains constructeurs automobiles indiquent une température maximale de 60 ° C, consultez le constructeur automobile concerné pour plus d'informations

Les directives IR sont de 18 kW pendant 18 minutes maximum, consultez le fabricant du véhicule concerné pour plus d'informations


Produits


Sélectionnez les produits de la liste ci-dessous qui correspondent le mieux à vos conditions et à votre type de réparation
(s'il vous plaît à adapter aux produits utilisés dans votre région)




Véhicules Électriques / Hybrides


RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL


Bodyfiller / Mastic de remplissage			
		Polysoft Light	Polykit IV
20°C	Ponçage à sec	15 minutes	15 – 20 minutes
IR	Ponçage à sec	6 – 8 minutes	6 – 8 minutes

UV-A Curing / Séchage UV-A			
		Autosurfacier UV	Autoclear UV
20°C	Ponçage à sec	5 minutes*	
	Sec à manipuler		6 minutes*

* Nécessite une exposition continue avec une lampe UV - différents types de lampe peuvent réduire le temps de séchage global


Primaire - Surfaçant				
		Autosurfacier Rapid	Colorbuild Plus	Autosurfacier HB P25 Hardener
20°C	Ponçage à sec	40 minutes	90 minutes	3 heures
40°C	Ponçage à sec	30 minutes	60 minutes	90 minutes
60°C	Ponçage à sec	20 minutes	30 minutes	30 minutes
IR	Ponçage à sec	8 – 12 minutes	8 – 12 minutes	8 – 12 minutes

Clearcoat / Vernis					
		Autoclear LV Superior Fast Accelerator	Autoclear LV Superior Medium Accelerator	Autoclear LV Superior Fast	Autoclear LV Superior Medium
20°C	Hors poussière	50 minutes	50 minutes	60 minutes	90 minutes
	Sec à manipuler	3 heures	3 heures	6 heures	7 heures
50°C	Hors poussière	7 minutes	10 minutes	10 minutes	20 minutes
	Sec à manipuler	20 minutes	25 minutes	30 minutes	50 minutes
60°C	Hors poussière	4 minutes	6 minutes	7 minutes	10 minutes
	Sec à manipuler	12 minutes	15 minutes	15 minutes	25 minutes
IR	Sec à manipuler	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes

Clearcoat / Vernis					
		Autoclear 2.0 Fast Reducer	Autoclear 2.0 Slow Reducer	Autoclear Aerodry Fast Hardener	Autoclear Aerodry Standard Hardener
20°C	Hors poussière	25 minutes	45 minutes	15 – 25 minutes	20 – 30 minutes
	Sec à manipuler	3 heures	3 heures	35 – 55 minutes	40 – 60 minutes
40°C	Hors poussière	10 minutes	20 minutes	5 – 15 minutes	15 – 35 minutes
	Sec à manipuler	30 minutes	45 minutes	15 – 20 minutes	30 – 55 minutes
60°C	Hors poussière	5 minutes	10 minutes	x	x
	Sec à manipuler	15 minutes	30 minutes	5 minutes	5 minutes
IR	Sec à manipuler	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	2 + 6 minutes	2 + 6 minutes

Véhicules Électriques / Hybrides

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Topcoat / Couche de finition					
		Autocryl LV Plus Accelerator	Autocryl LV Plus Thinner	Autocryl Plus P15	Autocryl Plus P25
20°C	Hors poussière	75 minutes	90 minutes	15 minutes	15 minutes
	Sec à manipuler	3.5 heures	5 heures	4 heures	10 heures
60°C	Hors poussière	10 minutes	15 minutes	5 minutes	5 minutes
	Sec à manipuler	20 minutes	30 minutes	15 minutes	25 minutes
IR	Sec à manipuler	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes

Informations Complémentaires

Définitions véhicule électrique:

BEV	Battery Electric Vehicle / Batterie Véhicule Électrique
EV	Electric Battery / Batterie Électrique
HEV	Hybrid Electric Vehicle / Véhicule Hybride Électrique
PHEV	Plug-in Hybrid Electric Vehicle / Véhicule Hybride Électrique Rechargeable
MHEV	Mild Hybrid Electric Vehicle / Véhicule Hybride Électrique léger

Akzo Nobel Car Refinishes	Akzo Nobel Car Refinishes
Autolakken Nederland	Luchthavenlaan 33
Postbus 3	1800 Vilvoorde
2170 BA Sassenheim	Tel. +32 (0)2 255 88 50
Tel: +31 713083333	
Internet: www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION HS&E APPROPRIÉS

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com