

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Description

Le présent Bulletin technique décrit les meilleures pratiques d'application du système Nissan BKBL Matt Gray.

Remarques générales

Ce système de peinture est l'équivalent des systèmes recommandés par Nissan (?), et est appliqué par des installations à la pointe de la technologie, selon des normes de contrôle qualité très strictes.

Points importants

Afin d'éviter toutes différences éventuelles de brillance, veiller à masquer les ouvertures de la carrosserie, ainsi que les trous de moulage / insignes.

Les retouches ne sont pas possibles.

La seule façon d'effectuer une réparation est de bord à bord.

Veiller à éviter les lignes de masquage visibles, étant donné qu'il n'est pas non plus possible de polir.

Pénétration d'impuretés pendant la pulvérisation :

Veiller à 'noyer' les impuretés pour qu'elles ne soient plus visibles après le séchage.

Pénétration d'impuretés après le séchage :

Poncer finement les impuretés et refaire le panneau.

Les véhicules sont souvent soumis à un nettoyage continu et régulier, employant de nombreux nettoyeurs chimiques et divers types d'équipements de nettoyage.

Cela ne pose aucun problème dans la plupart des cas. Mais il arrive que le processus de nettoyage endommage le film de peinture, souvent irrémédiablement.

Quel que soit le type de nettoyage utilisé – mécanique ou manuel – il convient d'éliminer les saletés de la surface à l'aide d'une méthode sans contact, par exemple un lavage sous pression, de préférence à l'eau froide ou tiède.

Méthode de nettoyage et maintenance

Lorsqu'un véhicule vient d'être peint, le film de peinture est le plus sensible à l'attaque des nettoyeurs chimiques et au procédé de nettoyage. Il est recommandé d'attendre 7 jours minimum – idéalement 21 jours – avant de soumettre les véhicules fraîchement peints à quelle forme de procédé de nettoyage que ce soit.

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire, de préférence à l'aide d'un tuyau ou d'un nettoyeur sous pression pour éliminer le film et les particules de poussière provenant du trafic routier. Il est déconseillé d'utiliser un nettoyeur vapeur haute pression.

Le véhicule peut ensuite être nettoyé à l'aide d'un savon à pH neutre et d'une éponge douce, afin de minimiser le risque d'abrasion, de quel type que ce soit. Utiliser un savon à pH neutre ; si possible, un produit de nettoyage/cirage de bonne qualité serait idéal pour cette opération.

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Éviter de frotter excessivement la surface peinte, car cela pourrait avoir pour résultat un aspect plus brillant de la surface par rapport aux autres zones.

Rincer abondamment à l'eau froide claire, de préférence à l'aide d'un tuyau ou d'un nettoyeur sous pression. Laisser sécher le véhicule à l'air libre jusqu'à ce qu'il ne reste que quelques gouttes d'eau à la surface. Pour éliminer les gouttes d'eau résiduelles et empêcher des marques d'eau, sécher délicatement la surface à l'aide d'une peau de chamois, en évitant de frotter la surface peinte de manière excessive.

Éviter de laver le véhicule sous les rayons directs du soleil ou lorsque la température à la surface du véhicule est excessive, c'est-à-dire supérieure à 25 °C.

Éliminer immédiatement toute contamination de la surface peinte, par exemple les déjections d'oiseaux, les insectes, etc. Tremper la zone concernée d'eau claire, de préférence à l'aide d'un tuyau ou d'un nettoyeur sous pression, pour assouplir la zone contaminée et éliminer délicatement la contamination, à l'aide d'une éponge douce et d'un savon à pH neutre. Pour les contaminations tenaces, il faudra peut-être utiliser une solution spéciale pour éliminer les insectes, etc. Ces produits sont disponibles dans les magasins spécialisés dans l'entretien des voitures. Veiller à ne pas laisser sécher n'importe quel type de solution sur la surface peinte, car cela pourrait endommager encore plus la surface. Toujours respecter la notice d'utilisation du fabricant.

*** Il est déconseillé d'utiliser un car wash ou tout autre type de brosse pour laver/nettoyer les finitions mates.**

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com