

Autowave 2.0 FRD12:RR Ruby Red

POUR USAGE PROFESSIONNEL

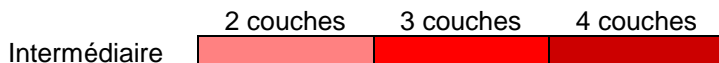
Définition et description

Le système de réparation de la couleur Ford FRD12:RR Ruby Red consiste en différentes couches appliquées pour créer un effet couleur spécial, comme suit :

- Colorbuild Plus 013 Grey
- Couleur de la couche de base
- Couleur de la couche intermédiaire
- Vernis transparent

Contrôle de la couleur à l'aide d'échantillons par pulvérisation

Afin d'optimiser la colorimétrie, appliquez un certain nombre de plaquettes. La couleur change en fonction du nombre de couches appliquées sur la couche intermédiaire. Répartir les panneaux et appliquer la couche de fond en 2-3 couches jusqu'à ce qu'ils soient complètement recouverts, ensuite appliquer un voile de finition en couche finale humide de bas en haut. À l'exception de la couche de voile, toutes les couches doivent être complètement sèches avant d'appliquer la couche suivante. Appliquer la couche intermédiaire en 2, 3 et 4 couches fermées de gauche à droite. Toutes les couches appliquées de la couche intermédiaire doivent être complètement sèches avant d'appliquer la couche suivante. **Créer des panneaux de pulvérisation**



Laisser évaporer pendant 15 à 20 minutes à 25°C avant l'application du vernis et appliquer le vernis transparent selon F.T.

L'opérateur peut déterminer la juste correspondance de couleur en utilisant ces échantillons de couleur.

- Numéroter chaque panneau, en indiquant le nombre de couches de base et d'effet sur le panneau.
- NE PAS PULVÉRISER CHAQUE PANNEAU SÉPARÉMENT

Préparation

Réparez comme recommandé avec fillers et Colorbuild Plus 013.

Préparation de la surface



Colorbuild Plus CBP013 (Ponçable) zone

Étape finale de ponçage P500

- Les étapes initiales de ponçage peuvent être réalisées à l'aide d'un papier de ponçage aux grains plus agressif (P360 - P400).
- Ne pas utiliser du papier de ponçage d'une granularité de plus de 100 entre chaque étape de ponçage (respectez la règle des 100).

Pour la préparation détaillée de la surface, voir la fiche technique S8.06.02



Surface de base

Étape finale de ponçage P1000

- Les étapes initiales de ponçage peuvent être réalisées à l'aide d'un papier de ponçage à granulométrie (P600 - P800).
- Ne pas utiliser du papier de ponçage d'une granularité de plus de 200 de différence tout au long de la procédure de ponçage.
- Pour la préparation détaillée de la surface, voir la fiche technique S8.06.02

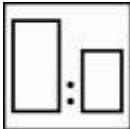
Autowave 2.0 FRD12:RR Ruby Red

POUR USAGE PROFESSIONNEL



Nettoyage de la surface : nettoyer la surface avec un nettoyant de surface approprié.

Application de la couche de fond



100 parts de volume Autowave 2.0 FRD12:RR
10-20 parts de volume Activator WB



Utilisez la règlette
14



Ouverture du pistolet:
1.3 – 1.4 mm

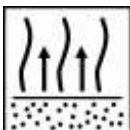
Pression d'application:

1.8 bar à l'entrée d'air

HVLP max 0.6-0.7 bar au chapeau d'air



Appliquez 2-3 couches de la couche intermédiaire jusqu'à la couleur désirée soit obtenue, bien évaporer entre les couches

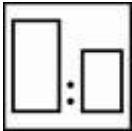


Évaporez en augmentant le débit d'air jusqu'à ce qu'il soit complètement sec entre chaque couche et avant l'application de la couche transparente de vernis.

Autowave 2.0 FRD12:RR Ruby Red

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Application couche intermédiaire (mid-coat)



100 parts de volume FRD12:RR couche intermédiaire (mid- coat)
20-30 parts de volume Activator WB



Utilisez la réglette
14



Ouverture du pistolet:
1.3 – 1.4 mm

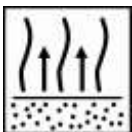
Pression d'application:

1.8 bar à l'entrée d'air

HVLP max 0.6-0.7 bar au chapeau d'air



Appliquez 2-4 couches de la couche intermédiaire jusqu'à la couleur désirée soit obtenue, bien évaporer entre les couches



Évaporez en augmentant le débit d'air jusqu'à ce qu'il soit complètement sec entre chaque couche et avant l'application de la couche transparente de vernis.

Vernis (Clearcoat)



Consultez Vernis FT



Utiliser les protections respiratoires obligatoires
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation du système de ventilation intégrée.

Notes

Autowave 2.0 FRD12:RR Ruby Red

POUR USAGE PROFESSIONNEL



- Assurez vous que chaque couche soit bien évaporée à l'exception du voile dans la dernière couche humide de la couche de fond.
- Application pour Spotrepair avec Colorbuild Plus CBP013 Non Ponçable – diluez PAE mélange 1:8 avec Plus Reducer pour réduire le bord de surpulvérisation appliquez une seule couche au-delà de la zone Colorbuild Plus Non Sanding.
- Avant l'application de la couche de fond et de la couche intermédiaire, il est important de porter une attention particulière à la configuration du modèle de ventilateur du pistolet pulvérisateur. Il est déconseillé de pulvériser l'une ou l'autre des deux couches avec le réglage de la soufflante complètement ouvert, car il est possible d'obtenir un patron irrégulier de pistolage, garantisiez d'obtenir un motif humide même de haut en bas du motif de ventilateur.
- Application FRD12:RR Ruby Red est appliqué de la même façon qu'une couleur effet nacré trois couches . Pour plus d' informations veuillez consulter le Bulletin Technique S8.01.03 procès d' application trois couches.

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.sikkensvr.com	Internet: www.sikkensvr.com

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées AkzoNobel ou dont AkzoNobel possède la licence.

Siège social :

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com