

Nissan BKBL Matt Gray

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Description

Le présent Bulletin technique décrit les meilleures pratiques d'application du système Nissan BKBL Matt Gray.

Remarques générales

Ce système de peinture est l'équivalent des systèmes recommandés par Nissan (?), et est appliqué par des installations à la pointe de la technologie, selon des normes de contrôle qualité très strictes.

Points importants

Afin d'éviter toutes différences éventuelles de brillance, veiller à masquer les ouvertures de la carrosserie, ainsi que les trous de moulage / insignes.

Les retouches ne sont pas possibles.

La seule façon d'effectuer une réparation est de bord à bord.

Veiller à éviter les lignes de masquage visibles, étant donné qu'il n'est pas non plus possible de polir.

Pénétration d'impuretés pendant la pulvérisation :

Veiller à 'noyer' les impuretés pour qu'elles ne soient plus visibles après le séchage.

Pénétration d'impuretés après le séchage :

Poncer finement les impuretés et refaire le panneau.

Les véhicules sont souvent soumis à un nettoyage continu et régulier, employant de nombreux nettoyants chimiques et divers types d'équipements de nettoyage.

Cela ne pose aucun problème dans la plupart des cas. Mais il arrive que le processus de nettoyage endommage le film de peinture, souvent irrémédiablement.

Quel que soit le type de nettoyage utilisé – mécanique ou manuel – il convient d'éliminer les saletés de la surface à l'aide d'une méthode sans contact, par exemple un lavage sous pression, de préférence à l'eau froide ou tiède.

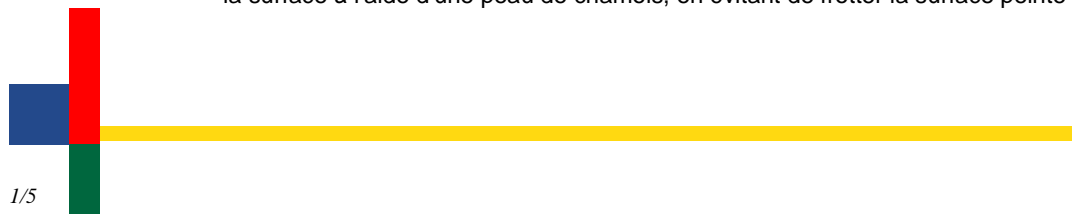
Méthode de nettoyage et maintenance

Lorsqu'un véhicule vient d'être peint, le film de peinture est le plus sensible à l'attaque des nettoyants chimiques et au procédé de nettoyage. Il est recommandé d'attendre 7 jours minimum – idéalement 21 jours – avant de soumettre les véhicules fraîchement peints à quelle forme de procédé de nettoyage que ce soit.

Rincer abondamment le véhicule à l'eau claire, de préférence à l'aide d'un tuyau ou d'un nettoyeur sous pression pour éliminer le film et les particules de poussière provenant du trafic routier. Il est déconseillé d'utiliser un nettoyeur vapeur haute pression.

Le véhicule peut ensuite être nettoyé à l'aide d'un savon à pH neutre et d'une éponge douce, afin de minimiser le risque d'abrasion, de quel type que ce soit. Utiliser un savon à pH neutre ; si possible, un produit de nettoyage/cirage de bonne qualité serait idéal pour cette opération. Éviter de frotter excessivement la surface peinte, car cela pourrait avoir pour résultat un aspect plus brillant de la surface par rapport aux autres zones.

Rincer abondamment à l'eau froide claire, de préférence à l'aide d'un tuyau ou d'un nettoyeur sous pression. Laisser sécher le véhicule à l'air libre jusqu'à ce qu'il ne reste que quelques gouttes d'eau à la surface. Pour éliminer les gouttes d'eau résiduelles et empêcher des marques d'eau, sécher délicatement la surface à l'aide d'une peau de chamois, en évitant de frotter la surface peinte de manière excessive.



Nissan BKBL Matt Gray

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Éviter de laver le véhicule sous les rayons directs du soleil ou lorsque la température à la surface du véhicule est excessive, c'est-à-dire supérieure à 25 °C.

Éliminer immédiatement toute contamination de la surface peinte, par exemple les déjections d'oiseaux, les insectes, etc. Tremper la zone concernée d'eau claire, de préférence à l'aide d'un tuyau ou d'un nettoyeur sous pression, pour assouplir la zone contaminée et éliminer délicatement la contamination, à l'aide d'une éponge douce et d'un savon à pH neutre. Pour les contaminations tenaces, il faudra peut-être utiliser une solution spéciale pour éliminer les insectes, etc. Ces produits sont disponibles dans les magasins spécialisés dans l'entretien des voitures. Veiller à ne pas laisser sécher n'importe quel type de solution sur la surface peinte, car cela pourrait endommager encore plus la surface. Toujours respecter la notice d'utilisation du fabricant.

*** Il est déconseillé d'utiliser un car wash ou tout autre type de brosse pour laver/nettoyer les finitions mates.**



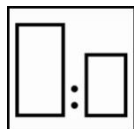
Nissan BKBL Matt Gray

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Application de la base

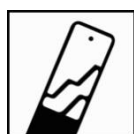


Secouer délicatement la boîte Autowave avant utilisation



100 Autowave

10-50 Activator WB



Utiliser la réglette de mesure Sikkens

14 Bleu



Réglage du pistolet de pulvérisation :

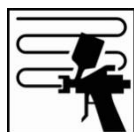
Moins de 28 °C : 1,2 – 1,3 mm

Plus de 28 °C : 1,3 – 1,4 mm

Pression d'application :

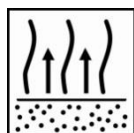
1,7 - 2,2 bars à l'entrée d'air

HVLP : max. 0,6 - 0,7 bar à la buse



Application Nissan BKBL :

Couche mouillée - couche normale - voile de placement



Entre les couches :

Jusqu'à obtention d'un aspect
complètement mat à 25 °C

Avant l'application du vernis :

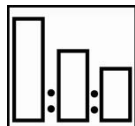
15 minutes à 25 °C



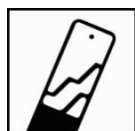
Nissan BKBL Matt Gray

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Application du vernis



100 Autoclear Mix & Matt
40 Autoclear Mix & Matt Hardener
60 Autoclear Mix & Matt Reducer

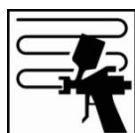


Utiliser la règle de mesure Sikkens

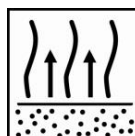
43



Réglage du pistolet de pulvérisation : 1,3 – 1,4 mm
Pression d'application : 1,7 - 2,2 bars à l'entrée d'air
HVLP : max. 0,6 - 0,7 bar à la buse

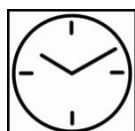


2 x 1 couche



Entre les couches
15 minutes à 20 °C

Avant étuvage
15 minutes à 20 °C



Séchage	20 °C	60 °C
Low Gloss	1 heure	15 minutes
Semi-brillant	1 heure 1/2	20 minutes



Utiliser une protection respiratoire adaptée
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air.



Nissan BKBL Matt Gray

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Akzo Nobel Car Refinish bv.

Adresse : Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas

Tél. : +31(0)71308-6944

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les marques des produits qui figurent dans cette fiche de données sont des marques de commerce ou sont sous licence d'Akzo Nobel.

Siège

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.sikkenscr.com

