

Autowave Système 3 couches

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Définition et description

Un système à trois couches Autowave se compose de trois couches distinctes créant une couleur à effet spécial, basé sur :
1ère couche: Application de la couleur de base Autowave solide ou métallique.
Cette couche de fond peut aussi être un apprêt prescrit tel que le Colorbuild.
2ème couche: Application de la couleur Autowave transparente, solide ou nacrée (couche finale / couche moyenne).
3ème couche: Application du vernis pour fournir brillance et protection.

Le terme «spotrepar» comprend toutes les réparations aux zones endommagées, ce qui fait que la zone réparée se fond de façon invisible dans la finition existante encore intacte. En conséquence, le carrossier n'est pas obligé de pulvériser de grands panneaux en cas de dommages mineurs. La technique de réparation des points permet également de rendre les différences mineures de couleur et d'effet entre la finition de la voiture d'origine et la réparation à rendre invisible.

Vérification de la couleur par pulvérisation sur des échantillons

Une correspondance correcte des couleurs doit être décelée en produisant un certain nombre d'échantillons de pulvérisation de couleur, les changements de couleur dépendant du nombre de couches appliquées de la couleur de l'effet. Procéder comme suit:

- o Appliquez la couleur de fond jusqu'à ce que l'opacité soit obtenue sur 5 panneaux de pulvérisation différents.
- o Ensuite, appliquez une seule couche de la couleur de l'effet sur tous les panneaux.
- o Prévoyez suffisamment de temps d'évaporation et enlevez un panneau avant de continuer ce processus d'application, ce qui donnera des panneaux de pulvérisation allant de 1 à 5 couches de la couche d'effet.
- o Prévoir un temps d'évaporation de 10 à 15 minutes à 25 ° C avant l'application de la couche transparente.
- o Pour une évaporation optimale, séchez les panneaux pendant plusieurs minutes dans un four ou pendant un cycle de séchage dans la cabine de peinture.
- o Appliquez deux couches simples de vernis sur tous les panneaux de pulvérisation de couleur, en garantissant la luminosité et la profondeur de couleur.

L'opérateur peut déterminer la bonne correspondance de couleur en utilisant ces échantillons de couleur.

- Numéroter chaque panneau en indiquant le nombre de couches d'effet sur le panneau.
- Différences d'application personnelle, il est recommandé que chaque peintre crée ses propres pulvérisations.
- Pour obtenir une correspondance de couleur précise, pulvériser les panneaux comme s'ils s'appliquaient à un véhicule, c'est-à-dire placer tous les pulvérisations sur un panneau plus grand et pulvériser un panneau complet pour chaque couche. NE PAS PULVÉRISER CHAQUE PANNEAU SÉPARÉMENT.

Avant de peindre

Préparation:

Bien que le but soit de garder une réparation aussi petite que possible, il est presque inévitable avec n'importe quelle application de système nacré à trois étapes d'utiliser un panneau supplémentaire, nécessaire pour le mélange de couleurs. Cela est dû principalement aux multiples couches à appliquer, ce qui garantit la correspondance des couleurs OEM

Décidez du nombre de panneaux à préparer avant de commencer à leur préparation :

Application de la couche de fond:

Tenir en compte une distance maximale pour l'application de la couche de base (comptez suffisamment d'espace supplémentaire pour mélanger la couleur de l'effet) et appliquez jusqu'à obtention d'une couverture complète. La troisième et quatrième couche optionnelle seront appliquées selon les méthodes décrites, dépendant du type de la couche de fond; Colorbuild, couleur Autowave solide ou couleur Autowave métallique.

Appliquez le mélange de couleurs de la couche de fond de manière à créer une transition douce de la couleur de base à la couleur OEM avant de procéder à l'application de la couleur d'effet.






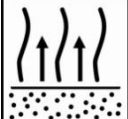
Application de la couleur de l'effet:

Déterminez la distance maximale pour la couleur d'effet à appliquer. Utilisez la zone disponible et ne pas garder le mélange de couleurs inutiles. Puis reculer chaque couche suivante jusqu'à ce que la couleur soit atteinte.

Lorsque plus de couches sont requises pour la correspondance des couleurs, alterner l'application avec chaque couche de la couleur de l'effet, afin de ne pas se chevaucher dans la même zone.

Autowave Système 3 couches

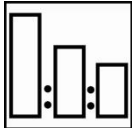
POUR USAGE PROFESSIONNEL

Colorbuild Base de fond	
	<p>100 Colorbuild Plus base de fond 50 Colorbuild Plus Hardener 30 Colorbuild Plus Reducer Non Ponçable/Plus Reducers</p>
	<p>Appliquer une seule couche sur la zone de l'apprêt ou jusqu'à ce que l'opacité soit atteinte. Dans le cas où une deuxième couche est nécessaire, étendre cette couche au-delà de la première couche appliquée.</p>
	<p>Laissez chaque couche s'évaporer naturellement jusqu'à ce que la surface soit complètement mate. Ne pas forcer à séchage d'air.</p>
	<p>Mélange de la couleur de base: Mélangez la couleur RTS Colorbuild 1: 1 avec le diluant SRA.</p>
	<p>Appliquez une couche fine, en éliminant progressivement la couleur de fond de la teinte solide transparente, en allant au-delà de la zone de réparation pour faciliter une transition de couleur plus lisse et plus transparente de la zone de réparation vers la couleur OEM.</p>
<p><i>En cas de transparence insuffisante, ajouter à nouveau 100 parties de diluant SRA dans le mélange Colorbuild RTS, en les faisant disparaître progressivement au-delà de la couche appliquée précédemment</i></p>	
	<p>Laissez chaque couche s'évaporer naturellement jusqu'à ce que la surface soit complètement mate. Ne pas forcer à séchage d'air.</p>

Autowave Système 3 couches

POUR USAGE PROFESSIONNEL

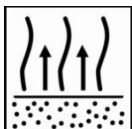
Autowave opaque Base de fond



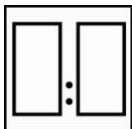
100 Autowave base de fond
10-20 Activator WB



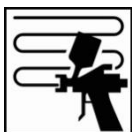
Appliquer 2 couches simples sur la zone de l'apprêt ou jusqu'à ce que l'opacité soit atteinte.
Étendre la deuxième couche sur le bord de la couche précédente.



Évaporer entre les couches en augmentant le flux d'air et / ou chauffer jusqu'à ce que la couche de base sèche complètement jusqu'à obtenir une finition mate. Si nécessaire, laissez la surface se refroidir.

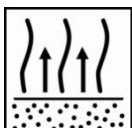


Mélange la couleur de base:
Mélangez la couleur de base solide RTS Autowave 1: 1 avec la couleur RTS Pearl ou Solid.



Appliquez une couche fine, en faisant disparaître graduellement cette couche, en facilitant un mélange plus uniforme de la couleur de base et en facilitant la transition de la zone de réparation à la couleur OEM.

En cas de transparence insuffisante, ajouter à nouveau 100 parties de la couleur RTS pearl ou de la couleur à effet solide dans le mélange de base solide Autowave RTS, qui disparaît progressivement au-delà de la couche précédemment appliquée.

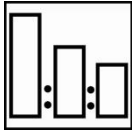


Prévoir un temps d'évaporation minimum de 15 minutes à 25 ° C.
Augmenter le flux d'air et /ou chauffer jusqu'à ce que la couche de base soit complètement sèche jusqu'à obtenir une finition mate.
Si nécessaire, laissez la surface se refroidir.

Autowave Système 3 couches

POUR USAGE PROFESSIONNEL

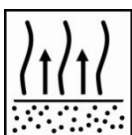
Autowave métallique couleur de fond



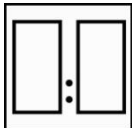
100 Autowave couleur métallique
10-20 Activator WB



Appliquer 1 couche pleine. Ensuite, appliquez une couche intermédiaire.
* Seulement si nécessaire appliquer une couche de brouillard (couche d'orientation des métalliques) qu'en réduisant la pression à 1-1-2 bar (14-22 psi) à l'entrée du pistolet et augmenter la distance tout en appliquant la couche de protection avec la gâchette complètement ouverte.



Laisser évaporer entre les couches et réchauffer jusqu'à ce que la couche de fond soit complètement mat.
Si nécessaire laisser la surface se refroidir

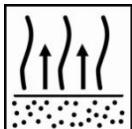


Mélange de la couleur de fond :
Mélange la formule RTS Base de fond de teinte métallisé Autowave 1: 1 avec nacré RTS ou couleur à effet solide.



Appliquez une couche fine, en faisant disparaître graduellement cette couche, en facilitant un mélange plus uniforme de la couleur de base et en facilitant la transition de la zone de réparation à la couleur OEM.

En cas de transparence insuffisante, ajouter à nouveau 100 parties de la couleur RTS pearl ou de la couleur à effet solide dans le mélange de base solide Autowave RTS, qui disparaît progressivement au-delà de la couche précédemment appliquée.

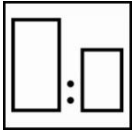


Prévoir un temps d'évaporation minimum de 15 minutes à 25 ° C.
Augmenter le flux d'air et / ou chauffer jusqu'à ce que la couche de base soit complètement sèche jusqu'à obtenir une finition mate.
Si nécessaire, laissez la surface se refroidir.

Autowave Système 3 couches

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Autowave nacré ou couleur opaque à effet

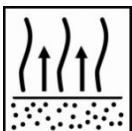


100 Autowave nacré ou couleur opaque à effet
10-20 Activator WB

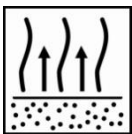


Appliquer la première couche de la couleur à effet aussi loin que possible de la zone de réparation, dans la zone maximale du panneau. Ensuite, appliquez les nombres séquentiels prédéterminés de couches, en gardant chaque couche dans la couche appliquée précédente. Commencez par appliquer une fine couche, comme si elle se décolerait, puis accumulez l'épaisseur de la couche à mesure que l'on se rapproche de la zone de réparation. Répétez cette opération avec chaque couche appliquée de la couleur de l'effet.

- o Appliquer le nombre de couches requises, en fonction de la sélection de l'échantillon pulvérisé.
- o N'abaissez pas la pression de l'air pendant l'application lorsque vous appliquez la couleur nacré ou de l'effet solide.
- o Alternier l'application avec chaque couche de la couleur à effet, ne pas chevaucher dans la même zone.
- o L'application de la couleur à effet doit être effectuée de la même manière que sur les échantillons de pulvérisation, en assurant une épaisseur de couche et un effet de couleur similaires.
- o Appliquez le nombre indiqué de couches de la couleur d'effet jusqu'à obtenir une apparence de couleur uniforme.



Laisser évaporer entre les couches et réchauffer jusqu'à ce que la couche de fond soit complètement mat.
Si nécessaire laisser la surface se refroidir



Prévoir un temps d'évaporation final d'au moins 20 à 30 minutes à 25°C.
o Optionnel 1; Laisser reposer pendant 10 à 15 minutes au minimum à 40°C
o Optionnel 2; prévoir un temps d'évaporation d'environ 5-10 minutes à 60 ° C.
o Lorsque la chaleur est utilisée pour le séchage, laissez l'objet refroidir jusqu'à la température d'application avant d'appliquer la couche transparente.

L'humidité et le débit d'air influenceront les temps de séchage et de séchage Autowave.
Ces temps peuvent être réduits au minimum en utilisant des systèmes d'accélérateur d'air augmentant ainsi le flux d'air sur l'objet.

Autowave Système 3 couches

POUR USAGE PROFESSIONNEL

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com
Réservé exclusivement à l'usage professionnel :	
<p>NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d' être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.</p> <p>Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.</p> <p>Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com</p>	