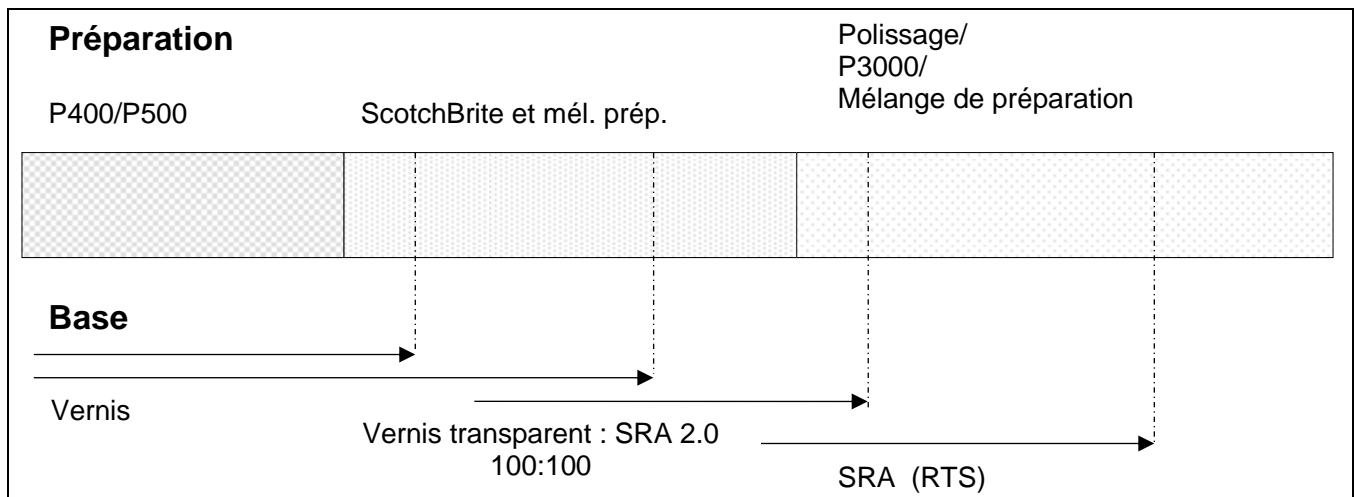


Méthode de raccord vernis et vernis transparent

RÉSERVÉ À L'USAGE PROFESSIONNEL

Description

Méthode de raccord de petite réparation sur des peintures d'origine. La méthode d'application décrite ci-dessous convient à de petites réparations et à des raccords avec le brillant direct et les vernis Sikkens sans avoir à réparer des panneaux entiers.



Préparation de la surface



Polir soigneusement la totalité de la surface à raccorder de préférence avec une lustreuse.

Note: la zone de raccord peut être traitée avec un abrasif très fin de type P3000.



Nettoyer la surface avec un agent nettoyant approprié avant d'appliquer le brillant direct ou le vernis.

Assurez-vous que la surface à raccorder est totalement nettoyée et sèche.

Méthode de raccord vernis et vernis transparent

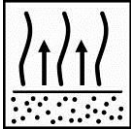
RÉSERVÉ À L'USAGE PROFESSIONNEL

Application

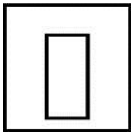


Appliquer le vernis ou le vernis transparent en suivant les recommandations de la fiche technique.

Appliquer la 2ème couche au-delà de la 1ère couche dans le début de la zone P3000.



Respecter les temps d'évaporation entre couches indiquées sur la fiche technique.



100 Vernis / vernis transparent

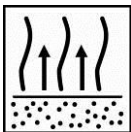
100 SRA Agent

Ajouter la même proportion de vernis transparent 100 parts de vernis déjà préparé. Mélanger soigneusement ce mélange avant utilisation

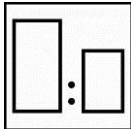
Par cet ajout de diluant la viscosité d'application sera fortement réduite. Pour cela suivre les étapes ci-dessous et réduire la pression de pistolage pour un meilleur contrôle.



Appliquer une couche pleine sur la zone de raccord en dépassant légèrement sur la surface poncée. Résolvez partiellement cette zone de raccord. Appliquer en direction de la couche de peinture d'origine (OEM) afin d'empêcher le trop de pulvérisation dans la zone de prétraitée fade-out.



Respectez un temps d'évaporation de 15-30 secondes à 20°C.



Poursuivez la méthode de raccord avec SRA en utilisant un pistolet propre.



Appliquez 1-3 couches allant de la zone abrasée à la zone polissée.

Respectez un temps d'évaporation de 15-30 secondes à 20°C.

Méthode de raccord vernis et vernis transparent
RÉSERVÉ À L'USAGE PROFESSIONNEL
Séchage


Sécher le vernis conformément la durée de séchage indiqué dans la fiche technique,

Attendre le refroidissement complet de l'élément avant de lustrer.


Un séchage complémentaire à l'infra-rouge assurera un séchage à coeur optimum.

Attendre le refroidissement complet de l'élément avant de lustrer.
Lustrage de la zone de raccord


Lustrer la zone de raccord à la main ou à la machine en utilisant une pâte à polir de finition.

Utiliser un grain plus gros si nécessaire.

Polissage à la machine en utilisant un plateau mousse de finition à une vitesse de rotation faible, utiliser un plateau plus dur si nécessaire.
Produits concernés

Agent SRA peut seulement être utilisé avec tous les vernis et vernis transparent Sikkens à l'exception de l'Autoclear UV.

Akzo Nobel Car Refinishes	Akzo Nobel Car Refinishes
Autolakken Nederland	Luchthavenlaan 33
Postbus 3	1800 Vilvoorde
2170 BA Sassenheim	Tel. +32 (0)2 255 88 50
Tel: +31 713083333	E-mail: info.sikkenscr@akzonobel.com
E mail: arl.tv@akzonobel.com	www.sikkenscr.be
Internet: www.autolakken.nl	

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com