

Finitions mates, Nettoyage et entretien

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Ce bulletin de service technique décrit les meilleures pratiques pour une finition mat. De plus en plus les constructeurs automobiles utilisent la finition mat dans leur marge des options, et il faut tenir compte lors de l'utilisation et le nettoyage de ce type de finition. L'information est basée sur des ordres donnés à l'utilisation des produits de la marque Sikkens et ne devrait pas être utilisé comme un document de référence pour les finitions originales.

Remarques générales

Ce système de peinture est l'équivalent de systèmes recommandés par tous les grands constructeurs automobiles, et est appliqué à l'état de l'art des installations selon les normes strictes de contrôle de qualité.

Les véhicules sont souvent soumis à un nettoyage continu et régulier en utilisant une large gamme de produits chimiques et les divers types de nettoyage de matériel.

Dans la plupart des cas cela ne pose pas de problèmes, mais dans certains cas au cours du processus de nettoyage la couche de peinture peut être endommagée et devient irréparable.

Quel que soit le choix de nettoyage, soit mécaniquement, soit manuellement, la saleté sur la surface doit être éliminée par une méthode non-contact telle que le lavage sous pression, de préférence avec de l'eau froide ou tiède.

Méthode & entretien de nettoyage

Quand: Lorsque le véhicule est fraîchement peint, le film de peinture est à son plus sensible par rapport à l'attaque par les produits chimiques de nettoyage et le processus de nettoyage. Il est recommandé que les véhicules fraîchement peints soient accordés un minimum de 7 jours avant d'être soumis à n'importe quelle forme de processus de nettoyage chimique, idéale est d'attendre 21 jours.

Méthode: Rincer soigneusement le véhicule avec de l'eau propre froide, de préférence en utilisant un tuyau ou un nettoyage à haute pression pour enlever une fine couche de pollution du trafic routier et les particules de poussière. L'utilisation d'une machine à laver à vapeur à haute pression n'est pas recommandée.

Le véhicule peut être lavé en utilisant un savon à base de PH et une éponge douce, pour réduire au minimum le risque de n'importe quel type d'abrasions. Utilisez un savon de nettoyage qui est PH neutre, éventuellement un lavage de bonne qualité sur cire sera idéal pour cette opération. Évitez à tout moment le frottement excessif de la surface de la peinture, car cela pourrait mener que la surface devient de plus en plus brillante par rapport aux autres surfaces.

Rincer soigneusement à l'eau claire et froide, de préférence en utilisant un tuyau ou un nettoyeur à haute pression. Laisser le véhicule sécher naturellement jusqu'à ce que quelques gouttes d'eau sont présentes sur la surface. Afin d'éliminer les gouttes d'eau et pour empêcher que l'eau laisse des traces sèches utiliser une peau de chamois douce en évitant les frottements excessifs de la surface de la peinture.

Note: Évitez de laver la voiture en plein soleil et/ou lorsque la température de la surface du véhicule est trop élevée, c'est-à-dire au-dessus de 25°C.

Toute contamination trouvée sur la surface de la peinture doit être enlevée immédiatement c'est-à-dire la chaux d'oiseau ou les insectes etc. Mouiller complètement la zone affectée avec de l'eau propre, de préférence avec un tuyau ou un nettoyeur à haute pression sur la zone infectée à ramollir, enlever avec une éponge douce et du savon PH neutre. Si vous avez des difficultés à éliminer la contamination, il peut être nécessaire d'utiliser une solution conçue spécifiquement pour éliminer les insectes etc. trouvés dans les magasins spécialisés pour voiture. Des précautions doivent être prises et ne laisser pas n'importe quel type de solution sécher sur la surface de la peinture, car cela pourrait endommager encore davantage la surface. Suivez toujours les instructions du fabricant au niveau de l'utilisation.

***Ne jamais utiliser une station de lavage ou tout autre type de brosse pour laver / nettoyer une finition mate.**

Finitions mates, Nettoyage et entretien

POUR USAGE PROFESSIONNEL



Finitions mates, Nettoyage et entretien

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Entretien

Il est fortement recommandé de ne pas procéder à n'importe quel type de polissage ou cirage sur une finition mate, cela peut rendre les zones brillantes de par les techniques de frottement et les composants abrasifs dont sont constitués les matériaux de ponçage.

Le lavage régulier est le seul moyen de maintenir la surface de la peinture comme décrit ci-dessus. Eliminer les taches dès que visibles en utilisant la méthode décrite ci-dessous pour éviter tout dommage.

Accordez une attention particulière en ouvrant et fermant les portières, le capot et le coffre. Évitez les frottements excessifs autours des zones où vous mettez la poignée cela peut également rendre la zone brillante.

Tenez compte qu'une fois la zone est brillante, le seul remède est de repeindre la zone affectée.

Pour plus d'informations s'il vous plaît, contacter votre représentant local technique

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com

