

# Peugeot KAH (M29V) Ice Black

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Imitation parfaite de la finition de vernis texturé des couleurs Peugeot. Convient pour application sur Basecoat Autowave. Le niveau de la structure et de la brillance souhaitée peuvent être obtenu en ajoutant Propyltex 140S à Autoclear Mix & Matt.

En raison des variations de la structure / brillance de l'OEM, nous vous conseillons de créer un ensemble de panneaux-échantillons de pulvérisation qui peuvent être utilisés comme référence.



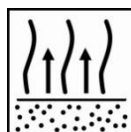
100	Autoclear Mix & Matt Low Gloss (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer



<b>Ouverture du pistolet:</b> 1.3 – 1.4 mm	<b>Pression d'application:</b> 1.7-2.2 bar à l'entrée du pistolet HVLP max 0.6-0.7 au chapeau d'air
---	---



1 x 1 Autoclear Mix & Matt mélange (étape 1) +
1-2 x 1 Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (étape 2)



<b>Entre les couches:</b> 10-15 minutes (Jusqu'à mat)	<b>Séchage forcé:</b> 15 minutes (Jusqu'à mat)
---	--



Séchage	20°C	60°C
Reducer Standard	1 heure	20 minutes
Reducer Slow	1½ heure	25 minutes



Utiliser une protection respiratoire appropriée  
AkzoNobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque

Lire toute la FT pour plus d'informations

# Peugeot KAH (M29V) Ice Black

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Imitation parfaite de la finition de vernis texturé des couleurs Peugeot. Convient pour application sur Basecoat Autowave. Le niveau de la structure et de la brillance souhaitée peuvent être obtenu en ajoutant Propyltex 140S à Autoclear Mix & Matt.

En raison des variations de la structure / brillance de l'OEM, nous vous conseillons de créer un ensemble de panneaux-échantillons de pulvérisation qui peuvent être utilisés comme référence.

### Obtenir la texture et le niveau de brillance souhaitée par panneaux échantillons référence

En raison de variations dans la structure OEM, nous vous conseillons de préparer un jeu de 12 panneaux échantillons en pulvérisant/recouvrant PKAH (M29V) Ice Black basecoat des mélanges suivants:

#### Étape 1: Appliquer la 1<sup>ère</sup> couche (appliquer 1 couche) selon schéma.

Panneaux	Autoclear Mix & Matt	Avec Propyltex 140S
1- 4	set # 1 Low Gloss	2%
5 - 8	set # 2 Low Gloss	3%

Après évaporation appliquer la 2<sup>ème</sup> suivi de la 3<sup>ème</sup> couche.

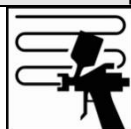
#### Étape 2: Appliquer la 2<sup>ème</sup> couche (1 ou 2 couches selon schéma)

Panneaux	Autoclear Mix & Matt ( <u>PAS DE Propyltex 140S</u> )	Quantité de couches
1 + 5	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	1
2 + 6	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2
3 + 7	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	1
4 + 8	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	2

Le niveau de brillance et la structure peuvent être obtenus grâce aux panneaux référence.

- Nummérotez chaque panneau, notez le pourcentage Propyltex 140S et Autoclear Mix & Matt mélange additif.

## Procès réparation



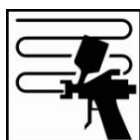
Autowave 2.0 (PKAH (M29V) Ice Black appliquer selon FT 5.0.2.



Ajoutez la quantité nécessaire Propyltex 140S au Autoclear Mix & Matt Low Gloss.

#### Étape 1

100 parts de volume Autoclear Mix & Matt inclusief Propyltex 140 S  
42 parts de volume Autoclear Mix & Matt Hardener  
55 parts de volume Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Appliquez 1, laissez évaporer jusqu'à mat.

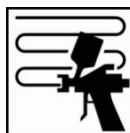
# Peugeot KAH (M29V) Ice Black

POUR USAGE PROFESSIONNEL



## Étape 2

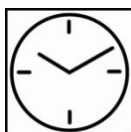
100 parts de volume Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss  
42 parts de volume Autoclear Mix & Matt Hardener  
55 parts de volume Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Appliquez 1 ou 2 couches, laissez évaporer jusqu'à mat.

**Note:** Ce produit est conçu pour recouvrement total ou un panneau bord à bord.

## Durée de séchage



Voire Autoclear Mix & Matt FT S1.05.19

## Remarques

- Vérifiez les échantillons par rapport au panneau endommagé
- Bien touiller après avoir ajouté Propyltex 140S au Multi Matt Clear
- Ne pas utiliser un passoir inférieur à 125 micron
- Il est déconseillé de mélanger le Autoclear Muix & Matt / Propyltex 140 pulvériser toujours bord à bord
- Pulvériser le panneau OEM, poncer avec précaution avec P800- P1000, en faisant attention à ne pas endommager la couche de base.
- Après application bien nettoyer le pistolets afin d'éviter que de restants se retrouvent dans d'autres laques

## Conserver les produits

Après utilisation refermer directement et conserver dans un endroit sec.

Ne pas stocker ou transporter à des températures en dessous de 5°C ou plus élevées que 35°C

Conservation des produits voire FT S9.01.02

# Peugeot KAH (M29V) Ice Black

POUR USAGE PROFESSIONNEL

<b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>	<b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>
<b>Nederland</b>	<b>Belux</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel.+32 (0)2 255 88 54</b>
<b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b>	<b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b>
<b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>	<b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

**NOTE IMPORTANTE:** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d' être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

**Siège social:** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)