

Renault EQB Valencia Orange

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Määritelmä ja kuvaus

Renaultin EQB on oranssi kolmikerros-erikoisväri ('Candy'), jonka korjausmaalaukseen koostuu seuraavista rakennekerroksista;

1. Pohjaväri; Autowave RM Renault EQB Groundcoat -valmissekoitus tehdaspakkauksessa
2. Efektiväri; Autowave RM Renault EQB Midcoat -valmissekoitus tehdaspakkauksessa
3. Kirkaslakka; Sikkens-lakka mikä on hyväksytty ruiskutettavaksi Autowave 2.0:n päälle

HUOM! Alla olevaa taulukkoa käytetään ainoastaan kun Efektiväri on tehdastoimitettu RM-valmissekoitus!

Lisää MM600:aa ja MM700:aa ao. taulukon mukaisesti ennen Activator WB:n lisäämistä:

Sekoitusmäärä (ennen Activator WB:n lisäämistä)	100 grammaa	500 grammaa	1000 grammaa
EQB Midcoat-valmissekoitus (RM-Efektiväri)	91.8	459	918.0
MM600	4.6	23.0	46.0
MM700	3.7	18.8	37.0

Sävyn tarkastus värimallien avulla – HUOM! ÄLÄ RUIKUTA MALLILAPPUJA ERILLISINÄ

Paras sävyvaihtoehto valitaan ennakkoon valmistettujen värimallien perusteella.

Sävyllinen lopputulos määräytyy efektivärikerrosten lukumäärän mukaan – mitä useampi kerros, sen vahvempi väri.

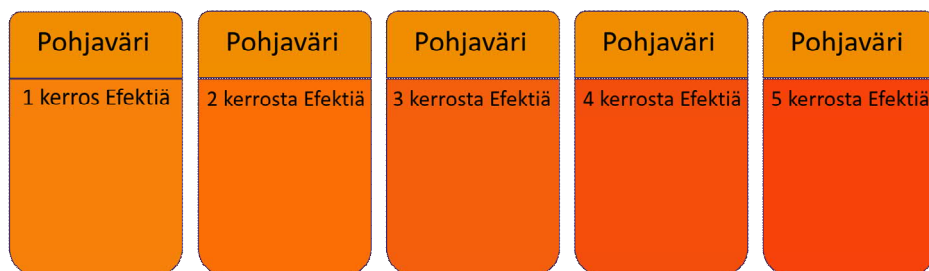
Teippaa mallilaput takapuoleltaan pystysuoraan vierekkäin noin parin sentin välein.

Ruiskuta CBP045-filleri (tai vastaava harmaasävy) peittävästi, käytä samaa pohjasävyä itse korjausmaalauksessa).

Ruiskuta Pohjaväri lappuihin Autowave 2.0:n Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti ja anna haihtua täysin matakasi, teippaa mallilappujen yläreuna, jotta siitä näkee Pohjavärin.

Suojaa kaikki muut paitsi reunimmainen mallilappu, johon ruiskutetaan yksittäinen kerros Efektiväriä – jatka poistamalla suoja viereisen mallilapun päältä (haihduta pinta matakasi kerrosten välissä) ja ruiskuta vastaavasti kahteen mallilappuun tasaisena kerroksina alla näkyvän mukaisesti; jatka kunnes mallilappuissa on 1-5 kerrosta Efektiväriä (merkitse taakse).

Valmista erilliset mallilaput seuraavasti:



Anna haihtua ainakin 10-15 minuuttia (25°C) ennen lakkaamista.

Hyvä keino kontrolloida sävyn rakentumista ennen lakkausvaihetta on teipata osa mallilappujen reuna. Ruiskuta kirkaslakka Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti, ½+1 tai 2 kerrosta välihaihduntoineen.

Käytä valmistamiasi mallilappuja jokaisen tällä värikoodilla maalatun auton sävyn määrittämiseen. Dokumentoi kaikki laput selvästi, etenkin Efektivärikerrosten määrä pitää olla selvästi näkyvissä lappujen takana.

Koska maalareilla voi olla erilaisia ruiskutustyyliä, paras sävykontrolli aikaansaadaan sillä että jokainen maalari valmistaa omat mallilappunsa. Tietysti myös olosuhteet, kuten lämpötila ja suhteellinen kosteus voivat vaikuttaa lopputulokseen.

Renault EQB Valencia Orange

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Sopivat pohjamateriaalit

Kaikki alkuperäismaalaukset (OEM) ja tämänhetkiset Sikkens-fillerit, poislukien happopohjamaalit ja Wipes-esikäsitellyt pinnat

Pinnan valmistelu; fillerialueen (hiottava) ja värimassan häivytyalueen hionta



Viimeistelyhionta: P500 kokonaan värimassan alle jäävillä alueilla ja P1000 värimassan häivytyalueilla

- Älä hyppää karkeuksien yli, pidä mielessä ns. Satasen sääntö
- Tarkemmat tiedot, katso Tekninen Tuoteseloste S8.06.02
- ÄLÄ KÄYTÄ MM 666/600-esikerrosta - se muuttaisi alkuperäismaalauksen sävyä

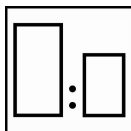


Puhdistaminen; paras lopputulos aikaansaadaan käyttäen sekä liuotin- että vesi-/alkoholipohjaisia tuotteita:

M700 (Antistaattinen rasvanpoistoaine, myös muoveille) tai M600 (EI muoveille),
 kuivaa liinalla ennen kuin jatkat puhdistamista M200:lla, kuivaa liinalla ennen haihtumista.

Käytä juuri ennen maalausta tehtävään perusteelliseen pölynpoistoon sekä tahmeliinaa että paineilmaa

Pohjaväriin sekoittaminen / ruiskuttaminen



100 tilavuusosaa Pohjaväriä (Autowave RM Renault EQB Groundcoat)
 10 tilavuusosaa Activator WB:tä



Sekoita mieluiten vaakaa apuna käyttäen – tai käyttäen mittatikkua **14**

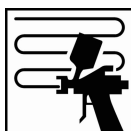


Ruiskun materiaalisuutin:

1.2 - 1.3

Ruiskutuspainne:

1.8 bar ruiskun "kavassa"
 HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa

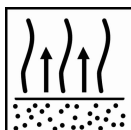


Ruiskuta kuten mikä tahansa metalliväri;

- Täysi märkä kerros, haihduta matakasi

- Vajaa märkä kerros, haihduta matakasi

– ellei täyttä peittävyttä ole saavutettu, ruiskuta vajaa märkä kerros ja haihduta matakasi



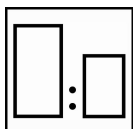
- Tasainen, kauempaa ruiskutettu pisarointikerros
 (alenna painetta 0.5 bar ei-HVLP -ruiskuilla), haihduta matakasi

Renault EQB Valencia Orange

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Efektiväriin sekoittaminen / ruiskuttaminen

Mikäli käytät RM-valmissekoitusta, lisää Efektiväriin ohjeistuksen mukainen määrä sekoitussävyjä 600 ja 700



100 tilavuusosaa Efektiväriä (Autowave RM Renault EQB Midcoat)
 20 tilavuusosaa Activator WB:tä*

* Kun Activator WB on lisätty seokseen, Efektiväri on käytettävä saman päivän aikana



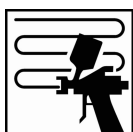
Sekoita mieluiten vaakaa apuna käyttäen – tai käyttäen mittatikkuja 14



Ruiskun materiaalisuutin:
 1.2 - 1.3

Ruiskutusaine:
 1.8 bar ruiskun "kahvassa"

HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa



Ruiskuta tarvittava määrä (mallilappujen mukaan etukäteen tarkistettu!) Efektiväriä yksittäisinä märkinä kerroksina, haihduta matakasi jokaisen kerroksen välillä.

Mikäli mallilappuihisi on tehty lakkaamaton reuna, voit tarkistaa sävyn ennen lakkaamisvaihetta

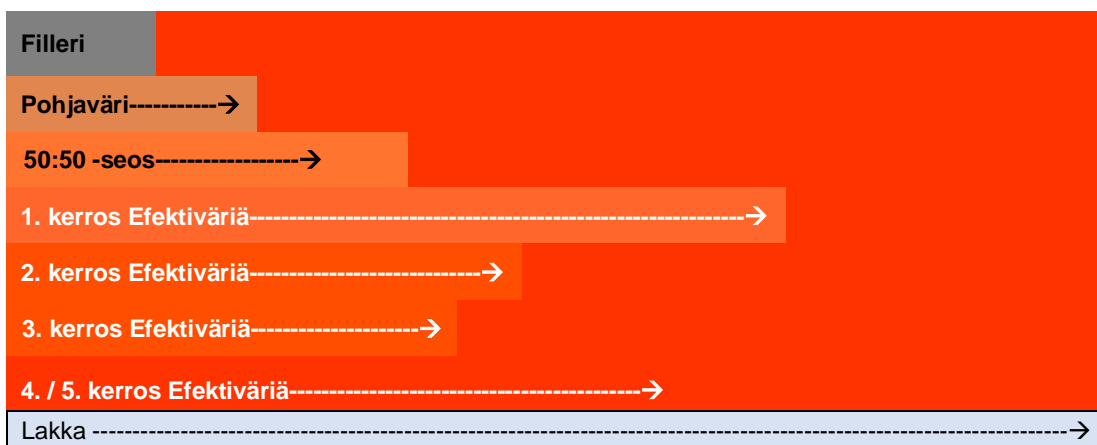
Korjausmenetelmä

*Ruiskuta Pohjaväri Autowave 2.0 Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti häivyttään**

Ensimmäinen Efektivärikerros ruiskutetaan pisimmälle ehjään pintaan

Toinen ja kolmas kerros Efektiväriä ruiskutetaan Pohjaväriä pitemmälle, mutta ensimmäisen Efektivärikerroksen sisäpuolelle – kuten mahdollisesti tarvittavat neljäs ja viides kerros

*Pehmeämpi siirtymä aikaansaadaan 50:50 -seoksella Pohjaväriä ja Efektiväriä



Renault EQB Valencia Orange

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Lakkaaminen



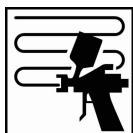
Noudata käyttämäsi lakan Teknistä Tuoteselostetta



Käytä soveltuvaa hengityssuojainta ja muita henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Erikseen huomioitavaa



- Varmista että jokainen värimassakerros on täysin haihtunut ennen ruiskuttamisen jatkamista
- Tutustu seuraaviin Technical Bulletin -julkaisuihin:
 - Autowave 2.0 Three Stage Pearl application process (kolmikerrosmaalaukset)
 - Autowave 2.0 Tri-stage Special Colors MM (kolmikerros-erikoisvärit)

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjettäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämyksemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com