

# Autowave 2.0 Toyota 8Y7 Force Blue

## VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

### Kuvaus ja määrittelmä

Toyota 8Y7 (TOY8Y7) on kolmikerros-erikoisväri, jonka korjausmaalusrakenne koostuu seuraavista osista;

- Kerros 1: Värimassa-pohjasävy (Kerros 1 -kaava)
- Kerros 2: Värimassa-pintasävy (Kerros 2-kaava: RM006-valmissekoitus, katso sekoitusohjelmasta)
- Kerros 3: Kirkaslakka

**HUOM! Varmista että Midcoat Special Blue RM006 -tehdasvalmissävy on saatavilla!**

### Värisävyyn tarkastaminen ruiskumallein – HUOM! ÄLÄ RUISKUTA MALLILAPPUJA ERILLISINÄ

Hyvän sävyvastaavuuden saavuttamiseksi on valmistettava muutamia ruiskumalleja ennen korjauksen aloittamista.

Värimassa-pohjasävy ruiskutetaan normaalisti, jonka päälle ruiskutetaan pintasävyä (RM006) 1-5 kerrosta erillisiin värimalleihin, jonka perusteella määritetään sopivin RM006-kerrosten lukumäärä.

Ruiskumallien valmistaminen tapahtuu seuraavasti:

1. Toimi kuten muissakin 3-kerrostöissä; tulosta kaavaetiketit mallien taakse ja merkitse RM006-kerrosmäärä
2. Aseta 3-5 lappua vierekkäin telineeseen kontrollipuoli (viiva tms. musta kuvio) ylöspäin
3. Ruiskuta sopivan sävyinen (merkitse malleihin) märkää-märälle -filleri pohjakerrokseksi, anna kuivua matakasi
4. Ruiskuta värimassa-pohjasävy Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti, kunnes kerros on peittävä
5. Kuivumisen jälkeen suojaa (paperilla, jonka reunassa on teippi) kaikki muut paitsi reunimmainen malli
6. Ruiskuta yksi kerros RM006-pintasävy-värimassaa näkyvään malliin
7. Anna haihtua matakasi, siirrä suojausta pois päin yhden mallin leveyden verran ja ruiskuta RM006:tta kumpaankin malliin – toista tämä kunnes kaikkiin malleihin on ruiskutettu ainakin yksi kerros RM006:tta, näin luodaan värimallisetti, missä on 1-3 – 1-5 erilaista sävyä eri syvyysvaikutelmin
8. Anna mallien haihtua 10-15 minuuttia 25°C:ssa ennen lakkaamista
9. Juuri ennen lakkaamista tee lisäsuojaus yhtä leveästi kuin suojasit pohjakerroksen, tätä kohtaa voidaan käyttää sävyyn tarkastamiseen ennen lakkausta itse korjaustyön aikana
10. Ruiskuta kirkaslakka kuten itse korjauksessa; ensin ohut kerros, lyhyen haihdunnan jälkeen täysi kerros



- o Tätä värimallisettiä käyttäen maalari voi valita helposti parhaiten auton väriin sopivan vaihtoehdon
- o Jokaisessa mallissa on oltava selvä merkintä kuinka monta RM006-kerrosta on ruiskutettu
- o Maalarit voivat ruiskuttaa eri tavoin - luotettavin sävyntarkastus tapahtuu maalarikohtaisista malleista
- o Paikalliset olosuhteet (lämpötila, kosteusprosentti, ilmanvaihto) voivat vaikuttaa sävylliseen lopputulokseen

# Autowave 2.0 Toyota 8Y7 Force Blue

## VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

### Pinnan valmistelu



#### Colorbuild Plus tai vastaava filleri (hiottavat versiot); viimeistelyhiontakarkeus P500

- Alustava hionta voidaan tehdä karkeammalla; P320 - P400
- Älä hyppää karkeuksien yli, pidä mielessä ns. Satasen sääntö
- Tarkemmat tiedot, katso Tekninen Tuoteseloste S8.06.02



#### Häivytyalue; viimeistelyhiontakarkeus P1000

- Alustava hionta voidaan tehdä karkeammalla; P600 – P800
- Älä hyppää karkeuksien yli, pidä mielessä ns. Kahdensadan sääntö
- Tarkemmat tiedot, katso Tekninen Tuoteseloste S8.06.02

**Huom! ÄLÄ KÄYTÄ MM 666/600-esikerrosta - se muuttaisi alkuperäismaalauksen sävyä**



Puhdistaminen; paras lopputulos aikaansaadaan käyttäen sekä liuotin- että vesi-/alkoholipohjaisia tuotteita:

M700 (Antistaattinen rasvanpoistoaine, myös muoveille) tai M600 (EI muoveille),  
kuivaa liinalla ennen kuin jatkat puhdistamista M200:lla, kuivaa liinalla ennen haihtumista.

Käytä juuri ennen maalausta tehtävään perusteelliseen pölynpoistoon sekä tahmeliinaa että paineilmaa

### Kerros 1; Pohjasävyyn sekoittaminen ja ruiskuttaminen



100 TOY8Y7 -pohjasävy (Kerros 1-sävykaava)

10 Activator WB



Ruiskun materiaalisuutin:

1.2 – 1.3

Ruiskutusaine:

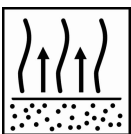
1.8 bar ruiskun "kahvassa"  
(Pisarointikerros ei-HVLP -ruiskuilla: 1.3 bar)

HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa



Ruiskuta Autowave 2.0:n Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti kunnes täysin peitossa

**Ruiskuta viimeistelevä pisarointikerros täysin haihtuneen pinnan päälle**



Kerrosten haihtuminen matakasi nopeutuu merkittävästi puhaltimin

Pisarointikerroksen tulee olla täysin haihtunut ennen pintasävykerrosten ruiskuttamista

# Autowave 2.0 Toyota 8Y7 Force Blue

## VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

### Kerros 2; Pintasävy (RM006-seos) sekoittaminen ja ruiskuttaminen



100 RM006-pohjasävy sekoitusohjelman mukaisesti (Kerros 2-sävykaava)

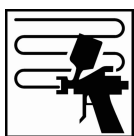
20 Activator WB

**HUOM!** Kun Activator WB on lisätty pohjasävyyn, on seos käytettävä saman päivän aikana

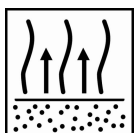


Ruiskun materiaalisuutin:  
1.2 – 1.3

Ruiskutusaine:  
1.8 bar ruiskun "kahvassa"  
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa



Ruiskuta tarvittava lukumäärä yksittäisiä tasaisia merkkiä kerroksia välihaihduttaen matakasi kerrosten välillä  
 Ennen lakkausta tarkista täsmävyys värimallien lakkaamattomasta kohdasta



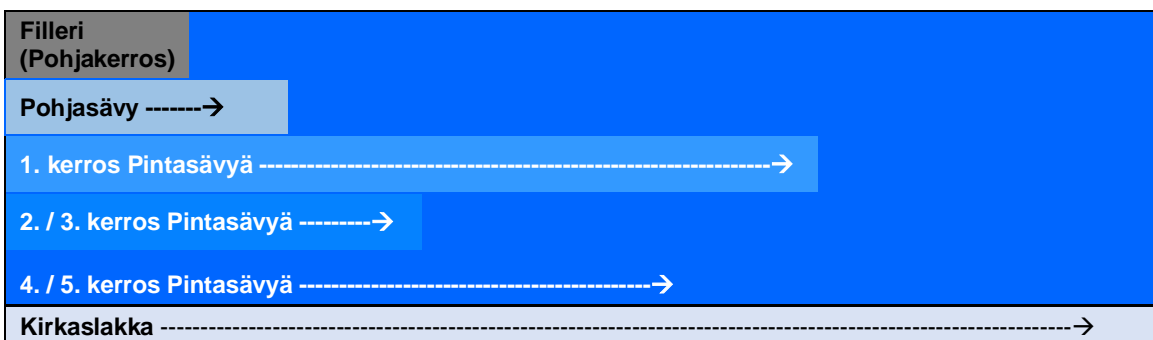
Kerrosten haihtuminen matakasi nopeutuu merkittävästi puhaltimia apuna käyttäen

### Häivytyksen menetelmä

Ruiskuta Pohjasävy Autowave 2.0:n Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti, anna haihtua täysin matakasi

Ensimmäinen kerros Pintasävyä ruiskutetaan niin pitkälle kuin väriä halutaan häivyttää

Toinen ja kolmas kerros Pintasävyä ruiskutetaan Pohjasävyyn yli mutta ensimmäisen kerroksen sisälle samoin kuin mahdollisesti tarvittavat 4. ja 5. kerrokset.



# Autowave 2.0 Toyota 8Y7 Force Blue

## VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

### Kerros 3; Kirkaslakka



Noudata valitsemasi kirkaslakan Teknistä Tuoteselostetta

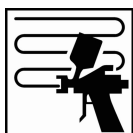
**HUOM!** Autoclear Aerodry-kirkaslakkaa käytettäessä on jokaiseen värimassakerrokseen lisättävä 5% Autowave 2.0 Hardener -kovettajaa



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

### Huomioitavaa



- Varmista että jokainen värimassakerros on haihtunut matakki ennen ruiskutuksen jatkamista
- Perusmenetelmä on sama kuin muissakin kolmikerrostöissä, joissa Pohjasävy on metalli-/helmiäisväri
- Lyhyt uunitus ennen kirkaslakkausta optimoi maalijärjestelmän kestävyys kiveniskuja vastaan
- Lisätietoa, tutustu dokumenttiin S8.01.09b\_AW MM 2.0\_tri stage special colors\_MM

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa  
+358 50 532 5798

### VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

**TÄRKEÄ ILMOITUS** Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseen ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmä nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

#### Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)