

# Peugeot EJD Ice Grey / Silky Grey

## VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

### Kuvaus

Propyltex 140S-jauhe on pulverimuodossa oleva lisäaine struktuuri-mattalakattujen autojen (esim. Citroënin ja Peugeotin erikoisvärit) korjauksiin OEM-alkuperäismaalausten, Autobase Plus- tai Autowave-pintojen päällä

Värisävyn lisäksi OEM-tuotannon lakkapinnan kiilto- ja struktuuri voi vaihdella, jonka vuoksi muutamia ruiskumalleja on syytä tehdä etukäteen täsmäävyyden tarkastamiseksi ennen pintamaalin ruiskutuksen aloittamista

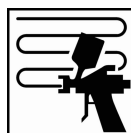


100	Autoclear Mix & Matt (+ 2-3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow

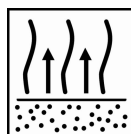


Ruiskun materiaalisuutin:  
1.3 – 1.4

Ruiskutuspaino:  
1.7-2.2 bar ruiskun "kahvassa"  
(HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa)



Kaksi tasaista märkää yksittäistä kerrosta

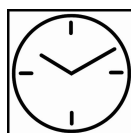


Kerrosten välillä:  
Kunnes matta (+/- 10-15 minuuttia\*)

\*Riippuen olosuhteista

Ennen uunitusta  
Kunnes matta (+/- 10-15 minuuttia\*)

\*Riippuen olosuhteista



Reducer Standard -ohenneseos  
Reducer Slow -ohenneseos

**20°C**

1 tunti  
1½ tuntia

**60°C**

20 minuuttia  
25 minuuttia



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

# Peugeot EJD Ice Grey / Silky Grey

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

## Kuvaus

Propyltex 140S-jauhe on pulverimuodossa oleva lisäaine struktuuri-mattalakattujen autojen (esim. Citroënin ja Peugeotin erikoisvärit) korjauksiin OEM-alkuperäismaalausten, Autobase Plus- tai Autowave-pintojen päällä

Värisävyn lisäksi OEM-tuotannon lakkapinnan kiilto- ja struktuuri voi vaihdella, jonka vuoksi muutamia ruiskumalleja on syytä tehdä etukäteen täsmävytyden tarkastamiseksi ennen pintamaalin ruiskutuksen aloittamistaA

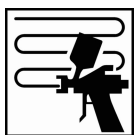
## Kiilto- ja struktuuriasteen selvittäminen ruiskumallein - (P)EJD Ice Grey / Silky Grey

Tarkka värisävy sekä kiilto- ja struktuuriaste saadaan selvitettyä paikalla valmistetuista värimalleista; moitteeton lopputulos vaatii kaikkien kolmen edellä mainittujen ominaisuuksien olevan alkuperäismaalausta vastaavia

Ruiskumalli	Autoclear Mix & Matt -kiiltoastevariaatio	Propyltex 140S -lisäaineen määrä
1	Autoclear Mix & Matt 100 % Low Gloss	+ 2 % Propyltex 140S
2	Autoclear Mix & Matt 100 % Low Gloss	+ 3 % Propyltex 140S
3	Autoclear Mix & Matt 80 % Low Gloss + 20 % Semi Gloss	+ 2 % Propyltex 140S
4	Autoclear Mix & Matt 80 % Low Gloss + 20 % Semi Gloss	+ 3 % Propyltex 140S

Dokumentoi ruiskumallit huolellisesti; sävykaavan lisäksi sekä Autoclear Mix & Matt -seos että Propyltex 140S:n määrä

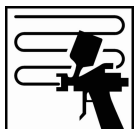
## Ruiskuttaminen



Ruiskuta (P)EJD -värimassa normaalisti Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti



Lisää Propyltex 140S -jauhetta Mix & Matt -lakan A-komponenttiin ja valmista ruiskutusvalmis seos



Ruiskuta kaksi tasaista yksittäistä kerrosta

Anna pinnan haihtua täysin matakasi kerrosten välissä **JA ennen uunitusta**

## Kuivuminen



Reducer Standard -ohenneseos  
 Reducer Slow -ohenneseos

20°C

1 tunti  
 1½ tuntia

60°C

20 minuuttia  
 25 minuuttia

## Erikseen huomioitavaa

- Vertaa ruiskumallilappuja vaurion viereisen koripaneliin
- Sekoita hyvin Propyltex 140S -jauheen lisäämisen jälkeen
- Älä käytä maalin suodattamiseen hienompaa kuin 125µm sihtiä
- Strukturilakkaseosta ei voi häivyttää, ruiskuta aina kokonaisten koripanelien yli
- Yksittäisten koripanelien maalaamista ei suositella
- Värimassan häivytyks voidaan tehdä struktuuripinnan P800-P1000 -kuivahionnan jälkeen, älä hio puhki!
- Strukturilakan ruiskuttamiseen käytetty välineistö tulee puhdistaa hyvin huolellisesti

# Peugeot EJD Ice Grey / Silky Grey

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

## Varastointi

Sulje astia välittömästi lakkaan lisäämisen jälkeen, säilytä kuivassa

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa  
+358 50 532 5798

### VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

**TÄRKEÄ ILMOITUS** Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjettäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämukseemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemm nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehdot koskevat kaikkia toimittamiemme tuotteita ja antamiemme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemuksien ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

#### Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)