

Alemman kuin M1-kiiltoasteen saavuttaminen Autoclear Mix & Matt:illa

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Joissakin tapauksissa alkuperäismaalausten kiiltoaste voi olla matalampi kuin mitä Mix & Matt Low Gloss (=M1-kiiltoaste) tuottaa normaalilla työmenetelmällä (Tekninen Tuoteseloste S1.05.19) – esim. Seatin / Cupran uudet mattalakatut värit

Värimassan päälle ruiskutetaan kirkaslakka normaalisti, tuotteen Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti, minkä jälkeen pinta kuivatetaan hiontakuivaksi. P800-P1000 -hionnan jälkeen ruiskutetaan **yksi tasainen kerros Mix & Matt Low Gloss:ia, mikä on valmistettu alla näkyvän, tavallisesta poikkeavan sekoitussuhteen mukaisesti**

Pinnan valmistelu

Pinta hiotaan aivan samalla tavalla kuin ennen minkä tahansa värimassan yliruiskutuksen / häivytystyön ruiskutusvaihetta



100 g Autoclear Mix & Matt
 42 g Autoclear Mix & Matt Hardener
 80 g Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Materiaalisuutin:
 1.2 – 1.4

Ruiskutusaine:
 1.7-2.2 bar ruiskun “kahvassa”
 (HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa)

Ruiskuttaminen

Vaihe 1	Ruiskuta värimassa ja kirkaslakka normaalisti, kuivata hiontakuivaksi ja kuivahio P800-P1000:lla matakasi
Vaihe 2	Pese pinta rasvanpoistoaineella, kuivaa huolellisesti ja pyyhi pölyliinalla täysin puhtaaksi ennen mattalakkausta
Vaihe 3	Ruiskuta yksi tasainen märkä kerros yllämainitun sekoitussuhteen mukaista Mix & Matt Low Gloss-mattalakkaa
Vaihe 4	Anna haihtua täysin matakasi ennen uunitamista; muuten lopputulos voi olla laikukas ja epätasainen

Akzo Nobel Car Refinishes AB
 Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
 +358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjenteväksi ja se perustuu tämän hetken tietämyksemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmä nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemuksen ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com