

Mattapintojen huolto ja puhdistaminen

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Erialaisten vakaakkiiltoisten pintojen suosio henkilöautoissa tuntuu lisääntyvän, joten näiden pintojen puhdistamiseen ja huoltamiseen laadittua dokumenttia tarvitaan; tämä tieto perustuu Sikkens-tuotteisiin – ei alkuperäistuotantoon (OEM)

Yleistä vakaakkiiltoisista maalijärjestelmistä

Alempana läpikäytyt menetelmät ovat yhteneväisiä alkuperäistuotannon hyväksymien korjausmaalajärjestelmien kanssa, joita käytetään ammattimaisissa, hyvin varustelluissa ja laatu-tietoisissa maalaamoissa.

Autoja pestään ja puhdistetaan jatkuvasti erilaisilla kemikaaleilla sekä varsin vaihtelevilla työvälineillä ja laitteistoilla; yleensä tämä ei aiheuta ongelmatilanteita, mutta toisinaan prosessi voi vahingoittaa maalipintaa, ja usein myös peruuttamattomasti

Olipa käytetty pesu-/puhdistusmenetelmä koneellinen tai manuaalinen, pintalika tulisi poistaa ilman mekaanista kosketusta, kuten käyttämällä viileää tai haaleaa vettä painepesurin välityksellä

Puhdistusmenetelmä ja huolenpito

Vastamaalatun auton pinta on herkkä kemikaaleille ja kaikelle mekaaniselle rasitukselle, mikä johtuu aivan normaalista korjausmaalauksen kuivumis- ja kovettumisprosessista; tämän vuoksi **korjausmaalauksen jälkeen on odotettava vähintään yksi, mutta mieluiten ainakin kolme viikkoa ennen kuin minkäänlaista kemiallista puhdistamista tulisi suorittaa**

Pintalika saadaan irti huuhtelemalla auto huolellisesti vesiletkusta tai painepesurista pienellä paineella syötettävällä puhtaalla, kylmällä vedellä – höyrypesuria varsinkaan kovemmalla paineella ei pidä käyttää

Huuhtelun jälkeen auto voidaan pestä PH-neutraalilla pesuaineella (tai vahaa sisältävällä pesuaineella) ja pehmeällä, puhtaalla sienellä, mikä minimoi pinnan mekaanisen rasituksen; on ehdottomasti vältettävä hankaamista pintaa voimakkaasti, koska pinta kiilloituttuaan tästä mekaanisesta rasituksesta, voisi jäädä tältä kohdalta kiiltävämmäksi kuin muut alueet

Loppuhuuhdeltu tehdään puhtaalla, kylmällä vedellä vesiletkua tai painepesuria (pieni paine) käyttäen; anna pinnan kuivua itseksensä, kunnes vain muutamia vesipisaroita näkyy pinnalla – kuivaa pehmeällä säämiskällä (tai mikrokuituliinalla) varovasti hankaamatta, jotta vältät mahdollisten pisarajälkien näkymisen

HUOM! Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun maalipinta on havaittavasti lämmin

Kaikenlainen merkittävä lika (esim. hyönteisjäämät auton keulassa ja lintujen ulosteet) tulee poistaa mahdollisimman pian; huuhtelee likaantunut pinta huolellisesti puhtaalla vedellä, mikä pehmittää jäämiä – ennen kuin puhdistat alueen varovaisesti puhtaalla, pehmeällä sienellä ja PH-neutraalilla pesuaineella.

Hankalissa tapauksissa voi olla välttämätöntä käyttää erikoispuhdistusainetta, joka on tarkoitettu herkille pinnoille (esim. autotarvikeliikkeestä); joka tapauksessa on tärkeää, ettei minkäänlaisia kemikaaleja jää kuivumaan, joka voi vahingoittaa pintaa peruuttamattomasti.

* **ÄLÄ KOSKAAN vie mattapintaista autoa harjapesukoneseen tai käytä karkeaa pesuharjaa käsinpesussa**

* **Mattapintoja EI SAA VAHATA TAI KIILLOITTAA – ainoa korjausmenetelmä tällöin olisi uusintamaalaus**

Pintoja voidaan huoltaa ainoastaan yllämainittua pesumenetelmää noudattaen; auto on pestävä varsin usein, erikseen tulee huomioida ovien ja luukkujen varova käyttö; kahvojen ympäristöt naarmuttuvat / kiilloittuvat helposti

On muistettava, että mattapintojen näkymätön korjaaminen on mahdollista ainoastaan uusintamaalauksella kokonaiset koripanelit, missä vauriot ovat – paikkakorjaus on mahdotonta

Mattapintojen huolto ja puhdistaminen

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjettäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmä nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com