

Autowave[®] MM Optima – värimassan häivyttäminen

Kuvaus

Autowave Optima on uusimman teknologian kertaruiskutteinen värimassalinja, jonka eräs ominaisuus on myös moitteeton lopputulos häivytyksen suhteen kun käytetään menetelmään varta vasten suunniteltua Blending Agent -esikerrostekniikkaa



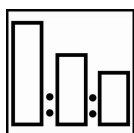
Pinnan on oltava puhtas ennen hiontaa ja ennen ruiskuttamisen aloittamista

Käytä soveltuvia puhdistus- ja rasvanpoistoaineita (M700, M200) kahden liinan menetelmällä



Fillerialueiden hionta: P500 - P600

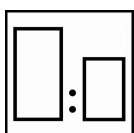
Häivytyksalueiden hionta: P1000



60 osaa Autowave Optima Blending Agent

40 osaa C063 Converter

0-25 osaa Autowave Optima WB Activator



100 osaa Autowave Optima -väri, joka häivytetään

0-25 osaa Autowave Optima WB Activator

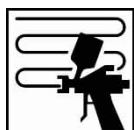


Materiaalisuutin:

1.2 - 1.3

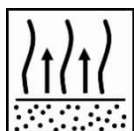
Ruiskutusaine:

1.8 bar ruiskun "kahvassa"



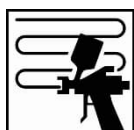
Ruiskuta esikerros-blenderi tasaisesti häivytyksalueelle; sen ei saa antaa haihtua edes osittain matakasi, pinnan on pysyttävä kokonaan märkänä kunnes väri on häivytetty

Ruiskuta häivyttävä väri myöhemmin määritellyn menetelmän mukaisesti



Ennen lakkaamista:

Kunnes pinta on täysin matta ja kuiva



Autoclear 2.0 / LV Superior / Aerodry (HUOM! Noudata WB Hardener -ohjeistusta)

Noudata valitsemasi lakan Teknistä Tuoteselostetta



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

Autowave[®] MM Optima – värimassan häivyttäminen

Autowave Optima -värimassan häivytyksen menetelmä



Ruiskuta esikerros-blenderi tasaisesti häivytyksialueelle; sen ei saa antaa haihtua edes osittain matakasi, pinnan on pysyttävä kokonaan märkänä kunnes väri on häivytetty

Ellei esikerros-blenderiä käytetä, efektiivisyyden moitteeton häivyttäminen ei välttämättä onnistu

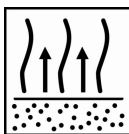
Solid-sävyjen häivytyksiruiskutus; ei välihaihdutuksia - ruiskun etäisyys pinnasta 15-20 cm:

Ruiskuta värimassaa "ulkoa sisäänpäin"-tekniikalla (aloita kaukaa) märkään blenderikerrokseen jatkaen määrällä (80%) kerroksella yli koko fillerialueen liittäen sen pehmeästi ohuempaan ensimmäiseen kerrokseen. Viimeistelemä häivytyks ruiskuttamalla toinen puolimärkä kerros fillerialueen yli - pitäytyen pienemmällä alueella (edellisen kerroksen sisäpuolella)

Efektiivisävyjen häivytyksiruiskutus; ei välihaihdutuksia – ruiskun etäisyys pinnasta 20-30 cm / 15-20 cm / 20-30 cm:

Ruiskuta värimassaa "ulkoa sisäänpäin"-tekniikalla (aloita kaukaa) märkään blenderikerrokseen 20-30 cm etäisyydeltä jatkaen määrällä (80%) kerroksella 15-20 cm etäisyydeltä yli koko fillerialueen liittäen sen pehmeästi ohuempaan ensimmäiseen kerrokseen. Viimeistelemä häivytyks ruiskuttamalla toinen puolimärkä kerros 20-30 cm etäisyydeltä fillerialueen yli - pitäytyen pienemmällä alueella (edellisen kerroksen sisäpuolella)

HUOM! Peittävyysvähentämisoptio: Häivyttäminen helpottuu mikäli värin peittävyyttä heikennetään; tämä onnistuu helposti lisäämällä RVS-väriin 30% esikerros-blenderiä ja käyttämällä tätä seosta häivytyksiruiskutukseen yllämainitusti



Anna pinnan haihtua (tai nopeuta haihtumista) kuivaksi / matakasi ennen lakkaamista

Ruiskuta lakka viimeistään 24 tunnin (20°C) sisällä mattaantumisesta

Pienten roskien poistaminen juuri ruiskutetun Autowave Optiman pinnasta

Anna pinnan kuivua täysin matakasi, jotta hionta (käytä mieluiten pehmeäselkäistä P1000-paperia) onnistuu ongelmitta

Hiomapöly on poistettava huolellisesti pinnalta ennen Autowave Optiman uudelleenruiskutusta, tämän jälkeen noudata yllämainittua värimassan häivytyksen menetelmää

VOC

EU-direktiivin mukainen VOC-raja-arvo tämän kaltaisille tuotteille (tuoteryhmä: IIB.d) ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 420 g/litra; tämän tuotteen VOC-arvo (RVS-seos) on enintään 380 g/litra

Akzo Nobel Car Refinishes AB, Karhumäentie 3, 01530 Vantaa, puh. +358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjäksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseen ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmä nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemuksen ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com