

# Sähkö- ja hybridautojen korjausmaalausohje

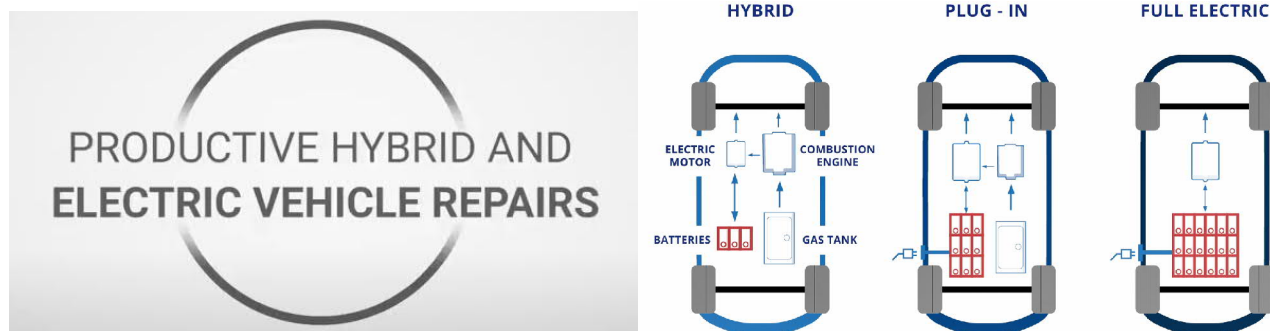
VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

## Kuvaus

Sähkö- ja hybridautot yleistyvät nopeasti, mikä johtuu sekä pakokaasupäästöihin liittyvän lainsäädännön jatkuvasta kiristymisestä että kuluttajien nykyaikaistuvista vaatimuksista. Autonvalmistajat mukautuvat tähän tilanteeseen vähentämällä merkittävästi pelkästään polttomoottorikäyttöisten autojen valmistamista jo lähivuosina.

Koska korjausmaalausten tekeminen jatkuu autojen muuttuvasta käyttövoimasta huolimatta, korjausmenetelmiin on syytä tehdä tietyjä tarkennuksia jotta elektroniikkakomponenttien moitteeton toimivuus voidaan taata myös korjausten jälkeen.

Asiakokonaisuutta käsittelevä video; YouTube-linkki: [Sikkens - Hybrid and Electric Vehicle Repairs](#)



## Huomioitavaa

Tässä dokumentissa esitetyt ohjeistukset perustuvat yleiseen tietoon – **autonvalmistajien omia merkki- ja -mallikohtaisia korjausohjeita on noudatettava aina ensisijaisesti.**

Korjauksen riskiarviointi on tehtävä ennen korjauksen aloittamista, jotta kaikki tarvittavien työkalujen, ympäristöseikkojen ja turvallisuuskäytäntöjen vaatimukset voidaan täyttää.

**Auton diagnostiikan rekisteröimät tiedot (kuten virhekoodit) on huomioitava sekä ennen korjauksen aloittamista että korjauksen valmistuttua,** jotta auton haltijalle saadaan tieto mahdollisista korjauksista vaikeuttavista seikoista.

**Tarkista aina autonvalmistajan ilmoittamat mallikohtaiset korjausmenetelmät – ne korvaavat aina yleisohjeet.**

Jotkut autonvalmistajat saattavat ohjeistaa irrottamaan pääakuston ennen minkäänlaisia korjaustoimenpiteitä.

Varta vasten koulutetun ajoneuvoteknikon tulee varmistaa (noudattaen autonvalmistajan **mallikohtaisia** ohjeistuksia) että korjattavan auton kaikki elektroniset ja korkeajännitejärjestelmät on tehty vaarattomiksi ennen maalaamoon siirtämistä.

Auton sisäisen akuston lämpötilan on oltava alle 30°C ennen ruiskutus- tai uunitustilaan siirtämistä; mahdolliset poikkeukset tähän on saatavissa autonvalmistajien mallikohtaisista ohjeistuksista, joita tulee noudattaa ensisijaisesti.

Joidenkin automallien akustojen minimivaraustilan on oltava auton toimivuuden takaamiseksi vähintään 45%. Osassa automalleja akuston varaustilaa ei pysty tarkistamaan ennen kuin akustoa lataava polttomoottori on käynnistetty.

Auton avaimet on poistettava mahdollisesta virtalukosta / sytytysvirta on kytkettävä päältä, jotta vältetään mahdollinen akuston jäädytysautomaatiikan toiminta korjaustoimenpiteiden (etenkin uunitusten) aikana.

**Yleisohjeistus uunituksiin (tarkista automallikohtaiset ohjeet):**

Enintään 80°C (osa autonvalmistajista ilmoittaa lukeman 60°C), korkeintaan 60 minuuttia

**Yleisohjeistus infrapunakuivatuksiin (tarkista automallikohtaiset ohjeet):**

Enintään 18kW teholla korkeintaan 18 minuuttia


# Sähkö- ja hybridautojen korjausmaalausohje


## VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN


### Yleisesti IR-kuivatettavat / uunitettavat tuotteet


Valitse paikallisiin olosuhteisiin ja kyseessä olevaan korjaukseen parhaiten sopivat tuotteet.


Alla oleva lista ei sisällä tuotteita, joiden tyyppillinen käyttötapa perustuu ilmakeivumiseen ilman erillisiä kuivatusmenpiteitä.

Polyesterikitti		
		<b>Polykit IV</b>
<b>20°C</b>	Hiontakuiva	15 – 20 minuuttia
<b>Infrapuna</b>	Hiontakuiva	6 – 8 minuuttia

UV-A -kuivatettavat tuotteet (* UV-lampun aktiivinen käyttöaika – osa UV-laitteista voi kuivattaa nopeamminkin)			
		<b>Autosurfacer UV</b>	<b>Autoclear UV</b>
<b>20°C</b>	Hiontakuiva	5 minuuttia*	-
	Käsittelykuiva	-	6 minuuttia*


Hiontafillerit			
		<b>Autosurfacer Rapid</b>	<b>Colorbuild Plus</b>
<b>20°C</b>	Hiontakuiva	45 minuuttia	90 minuuttia
<b>40°C</b>	Hiontakuiva	30 minuuttia	60 minuuttia
<b>60°C</b>	Hiontakuiva	20 minuuttia	30 minuuttia
<b>Infrapuna</b>	Hiontakuiva	8 – 12 minuuttia	8 – 12 minuuttia

Kirkaslakat					
		<b>Autoclear LV Superior Fast (Accelerator)</b>	<b>Autoclear LV Superior Medium (Accelerator)</b>	<b>Autoclear LV Superior Fast</b>	<b>Autoclear LV Superior Medium</b>
<b>20°C</b>	Pölykuiva	50 minuuttia	50 minuuttia	60 minuuttia	90 minuuttia
	Käsittelykuiva	3 tuntia	3 tuntia	6 tuntia	7 tuntia
<b>50°C</b>	Pölykuiva	7 minuuttia	10 minuuttia	10 minuuttia	20 minuuttia
	Käsittelykuiva	20 minuuttia	25 minuuttia	30 minuuttia	50 minuuttia
<b>60°C</b>	Pölykuiva	4 minuuttia	6 minuuttia	7 minuuttia	10 minuuttia
	Käsittelykuiva	12 minuuttia	15 minuuttia	15 minuuttia	25 minuuttia
<b>Infrapuna</b>	Käsittelykuiva	4 + 8 minuuttia	4 + 8 minuuttia	4 + 8 minuuttia	4 + 8 minuuttia

Kirkaslakat					
		<b>Autoclear 2.0 (Reducer Fast)</b>	<b>Autoclear 2.0 (Reducer Slow)</b>	<b>Autoclear Aerodry (Fast Hardener)</b>	<b>Autoclear Aerodry (Standard Hardener)</b>
<b>20°C</b>	Pölykuiva	25 minuuttia	45 minuuttia	15 – 25 minuuttia	20 – 30 minuuttia
	Käsittelykuiva	3 tuntia	3 tuntia	35 – 55 minuuttia	40 – 60 minuuttia
<b>40°C</b>	Pölykuiva	10 minuuttia	20 minuuttia	5 – 15 minuuttia	15 – 35 minuuttia
	Käsittelykuiva	30 minuuttia	45 minuuttia	15 – 20 minuuttia	30 – 55 minuuttia
<b>60°C</b>	Pölykuiva	5 minuuttia	10 minuuttia	x	x
	Käsittelykuiva	15 minuuttia	30 minuuttia	5 minuuttia	5 minuuttia
<b>Infrapuna</b>	Käsittelykuiva	4 + 8 minuuttia	4 + 8 minuuttia	2 + 6 minuuttia	2 + 6 minuuttia

# Sähkö- ja hybridautojen korjausmaalausohje

## VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

1-kerrospintamaali			
		<b>Autocryl LV Plus (Accelerator)</b>	<b>Autocryl LV Plus (Thinner)</b>
<b>20°C</b>	Pölykuiva	75 minuuttia	90 minuuttia
	Käsittelykuiva	3.5 tuntia	5 tuntia
<b>60°C</b>	Pölykuiva	10 minuuttia	15 minuuttia
	Käsittelykuiva	20 minuuttia	30 minuuttia
<b>Infrapuna</b>	Käsittelykuiva	4 + 8 minuuttia	4 + 8 minuuttia

### Ajoneuvotyypin kuvaus – yleisesti käytössä olevat lyhenteet

BEV	Battery Electric Vehicle (Sähköauto)
EV	Electric Vehicle (Sähköauto)
HEV	Hybrid Electric Vehicle (Hybridauto)
PHEV	Plug-in Hybrid Electric Vehicle (Ladattava hybridauto)
MHEV	Mild Hybrid Electric Vehicle (Kevythybridauto)

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
 Karhumäentie 3, 01530 Vantaa  
 +358 50 532 5798

#### VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

**TÄRKEÄ ILMOITUS** Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjettäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseen ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmä nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

#### Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)