

## Vastamaalattun ajoneuvon hoito-ohje

Syyskuu 2020

### Yleistä

Auton vastamaalattu pinta on herkkä kemikaaleille ja mekaaniselle rasitukselle (harjapesu, hankaus, yms.) kunnes se on täysin läpikovettunut.

Pohjoismaisissa olosuhteissa tämä voi kestää jopa 2-3 kk riippuen ulkolämpötilasta; tänä aikana ajoneuvon pesussa tulee käyttää ainoastaan kylmää vettä ja mietoja pesuaineita.

Maalipintaa ei saa myöskään vahata, kestopinnoittaa tai teipata tänä aikana, koska tällöin pinnan sulkeutumisen myötä maalikalvossa edelleen olevat liuotteet eivät pääse haihtumaan, joka voi johtaa pintamaalikalvon irtoamiseen.

### Ensimmäinen pesu korjausmaalauksen jälkeen

Suosittelimme että ensimmäisen 14 päivän aikana ei suoritettaisi minkäänlaista mekaanista pesua, eikä käytettäisi vahvoja kemikaaleja; muutoinkin muutaman ensimmäisen kuukauden aikana olisi hyvä välttää voimakkaita ja hyvin emäksisiä pesuaineita.

Pesu tulisi tehdä pehmeällä sienellä, liinalla tai harjalla. Ajoneuvoa pestessä on tärkeää huuhdella pinta heti, eikä jättää pesuainetta pitkäksi aikaa pinnalle. Kuivaa maalipinta heti pesun jälkeen puhtaalla, pehmeällä liinalla, pisaroita ei saa jättää näkyviin varsinkaan silloin kun ajoneuvo on ulkona voimakkaassa auringonpaisteessa.

Maalauksesta tulee olla kulunut vähintään 21 päivää, jos ajoneuvo pestään tehokkaalla painepesurilla - etenkin jos käytetään lämmintä tai peräti kuumaa vettä.

Voimakas pesuaine ei välttämättä paranna puhdistustulosta, pikemminkin päin vastoin; aine voi ns. palaa kiinni tuoreeseen pintaan. Pesuaineen pH-arvon tulee olla välillä 4-11.

### Ajoneuvon maalipinnan käsittely

Vastamaalattun pinnan vahaamista ei suositella ensimmäisen 60 päivän aikana, tämä koskee erityisesti kovavahauksia ja kestopinnoituksia - maalipintojen teippaukset lasketaan samaan kategoriaan.

Jos ajoneuvoon suunnitellaan yliteippausta tai muita suuria teippauksia, asiasta olisi syytä keskustella maalaamon kanssa joka voi huomioida asian (normaalia pidempi uunikuivatus).

Maalipinnan kiillotusta voimakkaasti hiovilla aineilla tulisi myös välttää kunnes pinta on lopullisesti kuivunut.

## Maalipinnan jatkohoito

Kun maalipinta on saavuttanut lopullisen kovuutensa, voi sitä pestä, kiillottaa ja vahata normaaliin tapaan (on syytä tiedostaa että koneellinen harjapesu aikaansaa mikronaarmuja kaikkiin maalipintoihin iästä riippumatta; niin alkuperäisiin kuin korjausmaalattuihin).

Maalipinnasta olisi hyvä poistaa epäpuhtaudet ja oksidoituminen vähintään 2 kertaa vuodessa miedolla vahalla/kiillotusaineella.

Maalipintaan väistämättä tulevat kiveniskemät pitäisi peittää välittömästi maalilla tai lakalla ennen kuin kosteus vaurioittaa värimassakerrosta tai kun vaurio on päässyt metallipintaan asti, joka edesauttaa korroosion syntymistä.

Painepesuria - etenkin höyrypesuria - käytettäessä tulisi välttää pesua lähietäisyydeltä paikoissa, joissa on kiveniskemiä (tyypillisesti auton etuosa, sivuhelmat sekä lokasuojien kaarien alueet).

Voimakas vesisuihku voi irrottaa lakkakerrosta, mikä johtaa uusintamaalaustarpeeseen.

**HUOM!** Ulkoisen vaurion (esim. naarmu tai kiveniskelmä) aiheuttama maalikalvon vaurioituminen paikallisen vauriokohdan ulkopuolelle ei kuulu maalitakuun piiriin.

## Kertaus

1-14 vrk	Kaikki toimenpiteet paitsi kevyt huuhtelu pelkällä viileällä vedellä ovat kiellettyjä
15-21 vrk	Varovainen käsinpesu pehmeällä sienellä ja hyvin miedolla pesuaineella sallittu
22-59 vrk	Normaali painepesu ja kevyt vahaus on sallittua, höyrypesua ei suositella
60- vrk	Kovavahaus, kestopinnoitus, teippaus ja höyrypesu ovat sallittuja

Halutessasi lisätietoja, ota yhteyttä:

**Jaakko Karppinen**, Tekninen myyntiedustaja, Etelä-Suomi  
+358 50 363 3110, [jaakko.karppinen@akzonobel.com](mailto:jaakko.karppinen@akzonobel.com)

tai

**Lauri Lipas**, Tekninen koordinaattori, Pohjoismaat  
+358 40 589 7727, [lauri.lipas@akzonobel.com](mailto:lauri.lipas@akzonobel.com)