

# Ajovaloumpioiden korjauslakkaus Sikkens-tuottein

Huhtikuu 2024

## Yleistä

Nykyiset kirkkaat polykarbonaattipintaiset ajovaloumpiot ovat monimutkaisia tarkkuuslaitteita, mistä johtuen ne ovat myös huomattavan kalliita uusia – mutta korjaaminen on usein mahdollista, kunhan etuosan pinta ei ole haljennut tai naarmuuntunut syvältä.

**HUOMIOITAVAA: Jos polykarbonaatti on haljennut läpi asti, on umpio ehdottomasti uusittava; selvä merkki tästä on vähäisenkin kosteuden näkyminen umpion sisällä.**

Kellastunut (pitkäaikaisen UV-säteilyn aiheuttama ilmiö) pinta saadaan näyttämään kuin uudelta.

Huolellinen esipuhdistaminen ennen hionnan aloitusta minimoi mahdolliset myöhemmät ongelmat liittyen sekä tartuntaan että ulkonäölliseen lopputulokseen. Vähintään yhtä tärkeää on noudattaa suositeltuja hiontakarkeuksia, jotta muovitartuntapohjuste saa moitteettoman pinnan kirkaslakan kiinnittymistä ajatellen.

Korjauksessa käytettävien alla mainittujen aineiden Teknisiä Tuoteselosteita tulee noudattaa tarkasti:

- **Sikkens M200** (vesi-alkoholipohjainen puhdistusneste, **TTS S4.03.01**)
- **Sikkens 1K All Plastics Primer (1L)** (muovitartuntapohjuste, **TTS S2.06.02**)
- **Sikkens Autoclear Aerodry** (nopeasti ilmakeivuvu 2K-kirkaslakka, **TTS S1.05.28**)

Noudattamalla suositeltua korjausmenetelmää varmistetaan laadukas ja kestävä lopputulos.

**TÄRKEÄÄ:** Kaikki korjausmaalauksissa käytettävät kemikaalit/aineet ovat terveydelle ainakin jossain määrin haitallisia, minkä takia niiltä on syytä suojautua asianmukaisesti:

**Käytä soveltuvaa aktiivihiihi-hengityssuojainta koko korjauksen suorittamisen ajan!**

Suora ihokontakti korjattavaan pintaan tulee eliminoida käyttämällä sopivia kertakäyttö-hanskoja kaikissa työvaiheissa – muutoin epäpuhtaudet (esim. hiki ja rasva) voivat haitata merkittävästi moitteettoman ja kestävänp lopputuloksen aikaansaamista

## Puhdistaminen – Sikkens M200



**M200:n** levittäminen umpion pinnalle tapahtuu kätevimmin pumppupullon avulla.

Käytä kahta erillistä, puhdasta ja laadukasta pyyhintäliinaa (per puhdistusainelaatu);

- Ensimmäisellä liinalla pinta hangataan puhtaaksi epäpuhtauksista
- Toisella liinalla siirretään epäpuhtaudet liinaan, samalla pinta kuivataan

**HUOM!** Pinta ei saa kuivua ennen toisen liinan käyttämistä, sillä muutoin epäpuhtaudet jäisivät edelleen kiinni pintaan

**M600:aa** voidaan käyttää alkupuhdistuksessa ennen hiontojen aloittamista.

**- M700:aa ei tule käyttää, hidas haihtuminen saattaa jättää liuotinta muoviin**



## Hionta



Ajovaloumpioiden kirkas polykarbonaattipinta on suojattu valmistusvaiheessa varsin ohuella kirkaslakka-kerroksella; UV-säteily ei saa päästä tuhoamaan umpion sisäpintoja eikä kellastuttamaan näkyvää etuosaa.

**Näkyvän korjausalueen alkuperäislakkaus hiotaan pois täysin.**

On hyvä käyttää kontrollijauhetta hiontakarkeuden vaihtuessa; P240 - P320 - P400 - P600 - P1000 – P1500. Umpioiden koko huomioiden 77mm (3") epäkeskiohiomakone on parempi vaihtoehto kuin 150mm (6") kone.

## Muovitartunta – Sikkens 1K All Plastics Primer (1L)



**Ennen tätä vaihetta umpion pinta on puhdistettava hyvin huolellisesti!**

Koska umpion pinnan on oltava täysin läpinäkyvä ja kirkas, väritön polyolefiini-pohjainen tartuntapohjuste 1K All Plastics Primer on oikea tuote erilliselle muovitartuntakerrokselle.

- Ruiskuta yksi hyvin ohut märkä kerros niin että pinta kastuu tasaisesti
- Minimihaihdunta-aika on 20 minuuttia (20°C) ennen kirkaslakkausta

**HUOM!** Älä käytä tuotteen spray-versiota (pullon ponneaine voi aiheuttaa ongelmia)



## Kirkaslakka – Sikkens Autoclear Aerodry



Käytä suositeltuja ruiskun asetuksia, huomioiden että ajovaloumpioiden korjauslakkauksissa tavoitellaan hyvin tasaista (ja ohutta) pintaa; tavallista pienempi materiaalisuutin helpottaa hienon lopputuloksen aikaansaamista (samoin 1K All Plastics Primerin kanssa).

Ruiskuta kaksi ohutta, täysin tasoittuvaa kerrosta; muutaman minuutin välilhiunta on tarpeen (kirkaslakat on suunniteltu värimassan päälle), jotta riski valumisesta vältetään.

Ilmakuivumaan jättäminen (45-60 minuuttia) on tavallisin kuivatusmenetelmä. (myös n. 10 minuutin uunitus sekä infrapunakuivatus ovat mahdollisia vaihtoehtoja)



## Ajovaloumpioiden korjauslakkaus – työvaiheet tarvikkeineen

Tämä korjausjärjestelmä perustuu Sikkens-tuotteille 1K All Plastics Primer (1L) ja Autoclear Aerodry

Puhdistaminen  
/ Rasvanpoisto



**M200**

(M600:aa voidaan käyttää alkupuhdistuksessa ennen hiontoja)

Hiontavaiheet



P240 – P320 – P400 – P600 – P1000 – P1500

Puhdistaminen  
/ Rasvanpoisto



**M200**

Tartuntakerros



**1K All Plastics Primer (1L) – aerosoliversio ei käy!**

Kirkaslakkaus



**Autoclear Aerodry**

Teknisten Tuoteselosteiden ohjeistuksia tulee noudattaa, jotta korjauksen lopputulos on moitteeton.

Erytystä huomiota tulee kiinnittää huolelliseen hiontaan eri karkeuksia väliin jättämättä, sekä etenkin erittäin huolelliseen muovipinnan puhdistamiseen M200:lla puhtaana, nukkaamattoman liinan kanssa.

Viimeinen puhdistusvaihe ennen muovitartunta-ainetta on varovainen pyyhintä puhtaalla tahmeliinalla.