

Autowave 2.0 MAZDA 46V Soul Red Crystal

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Ορισμός και περιγραφή

Το σύστημα επισκευής για το Mazda 46V Soul Red Crystal αποτελείται από διάφορες επιστρώσεις που δημιουργούν μια απόχρωση ειδικού εφέ, που βασίζονται στις εξής επιστρώσεις:

- Colorbuild Plus
- Χρώμα Basecoat Ground coat
- Χρώμα Basecoat Mid coat
- Βερνίκι



Έλεγχος απόχρωσης με ψεκασμένα δείγματα

Το σωστό ταίριασμα απόχρωσης πρέπει να προσδιοριστεί με ψεκασμό μερικών δειγμάτων.

Η απόχρωση εξαρτάται από το πλήθος των επιστρώσεων του Mid coat. Δημιουργήστε τα ψεκασμένα δείγματα σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και εφαρμόστε το Ground coat σε 3-4 επιστρώσεις μέχρι να καλύψει εντελώς και εφαρμόστε ένα αχνιστό χέρι για βέλτιστο προσανατολισμό. Όλες οι επιστρώσεις πρέπει να στεγνώσουν εντελώς πριν εφαρμοστούν οι επόμενες. Εφαρμόστε το Mid coat σε 2 έως 5 γεμάτες επιστρώσεις. Όλες οι επιστρώσεις του Mid coat πρέπει να στεγνώσουν εντελώς πριν εφαρμοστούν οι επόμενες.

Δημιουργήστε ένα σετ από ψεκασμένα δείγματα όπως παρακάτω:

3-4 επιστρώσεις Ground coat Μέχρι να καλύψει + αχνιστό χέρι	2 επιστρώσεις Mid coat	3 επιστρώσεις Mid coat	4 επιστρώσεις Mid coat	5 επιστρώσεις Mid coat

Αφήστε χρόνο εξαέρωσης 15-20 λεπτά σε 25°C πριν την εφαρμογή του βερνικιού και εφαρμόστε το βερνίκι σύμφωνα με το ΔΕ.ΤΕ.Π.

Ο βαφέας μπορεί να προσδιορίσει τη σωστή απόχρωση χρησιμοποιώντας αυτά τα δείγματα.

- Αριθμήστε κάθε πάνελ, σημειώνοντας τον αριθμό επιστρώσεων χρώματος βάσης και εφέ στο καθένα τους.

ΣΗΜ.: ΜΗΝ ΨΕΚΑΖΕΤΕ ΤΑ ΠΑΝΕΛ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ.

Προετοιμασία επιφάνειας



Περιοχή Colorbuild Plus (Με τρίψιμο)

Τελικό βήμα τριψίματος με P500

- Τα αρχικά βήματα μπορούν να γίνουν με ένα τραχύτερο γυαλόχαρτο: P360 - P400
- Διατηρείστε μια διαφορά 100 βαθμών ή λιγότερων κατά τη διάρκεια του τριψίματος
- Για λεπτομερή προετοιμασία επιφάνειας δείτε το ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02



Περιοχή σβησίματος χρώματος διπλής

Τελικό βήμα τριψίματος με P1000

- Τα αρχικά βήματα μπορούν να γίνουν με ένα τραχύτερο γυαλόχαρτο: P600 - P800
- Διατηρείστε μια διαφορά 200 βαθμών ή λιγότερων κατά τη διάρκεια του τριψίματος
- Για λεπτομερή προετοιμασία επιφάνειας δείτε το ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02

ΣΗΜ: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε Autowave MM666/MM600 σαν προκαρκτική επίστρωση, αυτό θα αλλάξει το βάθος του εργοστασιακού χρώματος.

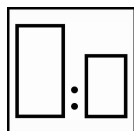


- Καθάρισμα επιφάνειας: αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα κατάλληλο καθαριστικό επιφάνειας.

Autowave 2.0 MAZDA 46V Soul Red Crystal

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Εφαρμογή του Ground coat



100 μέρη κ.ό. χρώματος MAZ46V Ground coat
10-20 μέρη κ.ό. Activator WB



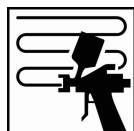
Χρησιμοποιήστε τη μεζούρα της Sikkens

Αρ. **14** Μπλε



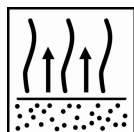
Ρύθμιση πιστολιού βαφής:
1,3 mm

Πίεση εφαρμογής:
1.8 bar στην είσοδο του αέρα
HVLP το πολύ 0,6-0,7 bar στο μπεκ



Εφαρμόστε 3-4 επιστρώσεις από το Ground coat μέχρι να καλύψει εντελώς, με χρόνο εξαέρωσης μεταξύ τους, και στο τέλος μια αχνιστή επίστρωση.

ΣΗΜ: Για το βέλτιστο σβήσιμο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μίνι πιστόλι με μπεκ 1,2 mm



Κρατήστε χρόνο εξαέρωσης αυξάνοντας την ταχύτητα του αέρα μέχρι να ματάρει εντελώς κάθε επίστρωση.
Το αχνιστό χέρι πρέπει να ματάρει εντελώς πριν την εφαρμογή του Mid coat.

Εφαρμογή του Mid coat

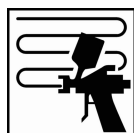


100 γρ. Autowave Mazda 46V Mid coat
4 γρ. Autowave MM700
20-30 γρ. Activator WB



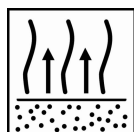
Ρύθμιση πιστολιού βαφής:
1,3 – 1,4 mm

Πίεση εφαρμογής:
1,8 bar στην είσοδο του αέρα
HVLP το πολύ 0,6-0,7 bar στο μπεκ



Εφαρμόστε 2-5 επιστρώσεις από το Mid coat μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή απόχρωση, αφήνοντας χρόνο εξαέρωσης μεταξύ τους.

ΣΗΜ: Εφαρμόστε επιστρώσεις που επικαλύπτονται προς και πάνω από το Ground coat, αρχίστε την 1^η επίστρωση όσο πιο πλατιά μπορείτε με την επόμενη και τις επακόλουθες μέσα στις προηγούμενες μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή απόχρωση.



Κρατήστε χρόνο εξαέρωσης αυξάνοντας την ταχύτητα του αέρα μέχρι να ματάρει εντελώς κάθε επίστρωση και πριν την εφαρμογή του Βερνικιού.

Autowave 2.0 MAZDA 46V Soul Red Crystal

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Βερνίκι

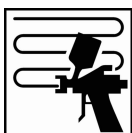


Δείτε το ΔΕ.ΤΕ.Π. του βερνικιού



Χρησιμοποιήστε κατάλληλη αναπνευστική προστασία
Η Akzo Nobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα φρέσκου αέρα.

Σημειώσεις



- Βεβαιωθείτε πως όλες οι επιστρώσεις εξαερώνονται εντελώς
- Η εφαρμογή του Mazda 46V γίνεται με τον ίδιο τρόπο όπως ένα Χρώμα Πέρλας Τριπλής Επίστρωσης. Για περισσότερες πληροφορίες αναφερθείτε στο Τεχνικό Φυλλάδιο για την εφαρμογή Πέρλας Τριπλής Επίστρωσης Autowave 2.0

Akzo Nobel Coatings A.E.

Διεύθυνση: Κολοκοτρώνη 10, 145 68 Κρυονέρι Αττικής
Τηλ.: +30 210 6220620

ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σημαντική σημείωση: Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου τεχνικού δελτίου αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους: οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο τεχνικό δελτίο χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τοπικών αρχών καθώς και της νομοθεσίας. Παρακαλείσθε να διαβάσετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Τεχνικό Δελτίο του προϊόντος εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο Τεχνικό Δελτίο είτε αλλού) είναι ακριβείς αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτό το λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, δεν αποδεχόμαστε την ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ούτε για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους πάγιους εμπορικούς μας όρους. Παρακαλείσθε να ζητάτε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάζετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το τεχνικό δελτίο που κατέχει είναι εν ισχύ πριν προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Τα εμπορικά ονόματα των επιστρώσεων που αναφέρονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο αποτελούν ιδιοκτησία της AKZO NOBEL.

Έδρα

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com