

Autowave 2.0 FA12:RR Ruby Red

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Ορισμός και περιγραφή

Το σύστημα επισκευής για το Ford FA12:RR Ruby Red αποτελείται από διάφορες επιστρώσεις που δημιουργούν ένα ειδικό εφέ, και βασίζονται στις εξής επιστρώσεις:

- Colorbuild Plus 013 Grey
- Χρώμα Basecoat Ground coat
- Χρώμα Basecoat Mid coat
- Βερνίκι

Έλεγχος απόχρωσης με ψεκάσματα δείγματα

Η σωστή απόχρωση χρειάζεται να προσδιοριστεί ψεκάζοντας μερικά δείγματα.

Η απόχρωση εξαρτάται από το πλήθος επιστρώσεων του Mid coat. Ψεκάστε δείγματα σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και εφαρμόστε το Ground coat σε 2-3 επιστρώσεις μέχρι να καλύψει εντελώς και εφαρμόστε ένα αχνιστό χέρι κατευθείαν μέσα στην τελευταία υγρή επίστρωση από κάτω προς τα επάνω. Με εξαίρεση το αχνιστό χέρι όλες οι επιστρώσεις πρέπει να στεγνώσουν εντελώς πριν την εφαρμογή των επομένων. Εφαρμόστε το Mid coat σε 2, 3 και 4 γεμάτες γεμάτες επιστρώσεις από αριστερά προς τα δεξιά. Όλες οι επιστρώσεις του Mid coat πρέπει να στεγνώσουν εντελώς πριν την εφαρμογή των επομένων.

Mid coat:

Αφήστε χρόνο εξαέρωσης 15-20 λεπτά σε 25°C πριν την εφαρμογή του βερνικιού και εφαρμόστε το βερνίκι σύμφωνα με το ΔΕ.ΤΕ.Π.

Ο βαφέας μπορεί να προσδιορίσει τη σωστή απόχρωση σε ένα από τα τρία αυτά δείγματα.

- Αριθμήστε κάθε πάνελ, σημειώνοντας το πλήθος επιστρώσεων χρώματος βάσης και εφέ στο καθένα τους.

ΜΗΝ ΨΕΚΑΖΕΤΕ ΚΑΘΕ ΠΑΝΕΛ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ.

Προετοιμασία

Επισκευάστε με το συνιστώμενο γεμιστικό και με Colorbuild Plus 013.

Προετοιμασία επιφάνειας

Περιοχή Colorbuild Plus CBP013 (με τρίψιμο)



Τελικό βήμα τριψίματος με P500

- Τα αρχικά βήματα μπορούν να γίνουν με ένα τραχύτερο γυαλόχαρτο: P360 - P400
- Διατηρείστε μια διαφορά 100 βαθμών ή λιγότερων κατά τη διάρκεια του τριψίματος
- Για λεπτομερή προετοιμασία επιφάνειας δείτε το ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02

Περιοχή σβησίματος χρώματος διπλής



Τελικό βήμα τριψίματος με P1000

- Τα αρχικά βήματα μπορούν να γίνουν με ένα τραχύτερο γυαλόχαρτο: P600 – P800
- Διατηρείστε μια διαφορά 200 βαθμών ή λιγότερων κατά τη διάρκεια του τριψίματος
- Για λεπτομερή προετοιμασία επιφάνειας δείτε το ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02

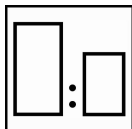


- Καθάρισμα επιφάνειας: αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα κατάλληλο καθαριστικό επιφάνειας.

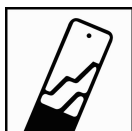
Autowave 2.0 FA12:RR Ruby Red

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Εφαρμογή του Ground coat



100 μέρη κ.ό. Autowave 2.0 FA12:RR Ground coat
10-20 μέρη κ.ό. Activator WB



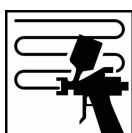
Χρησιμοποιήστε τη μεζούρα της Sikkens

14 ΜΠΛε

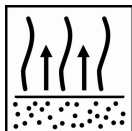


Ρύθμιση πιστολιού βαφής:
1,3 – 1,4 mm

Πίεση εφαρμογής:
1,8 bar στην είσοδο του αέρα
HVLP το πολύ 0,6-0,7 bar στο μπεκ



Εφαρμόστε 2-3 επιστρώσεις από το Ground coat μέχρι να καλύψει εντελώς, και αφήστε χρόνο εξαέρωσης μεταξύ τους. Εφαρμόστε ένα αχνιστό χέρι κατευθείαν μέσα στην τελευταία υγρή επίστρωση.

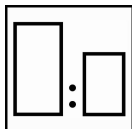


Κρατήστε χρόνο εξαέρωσης αυξάνοντας την ταχύτητα του αέρα μέχρι να ματάρει εντελώς κάθε επίστρωση με εξαίρεση το αχνιστό χέρι. Το αχνιστό χέρι εφαρμόζεται κατευθείαν μέσα στο τελευταίο υγρό χέρι. Το τελευταίο χέρι και το αχνιστό χέρι πρέπει να εξαερωθούν μέχρι να στεγνώσουν εντελώς πριν την εφαρμογή του Mid coat.

Autowave 2.0 FA12:RR Ruby Red

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Εφαρμογή του Mid coat



100 μέρη κ.ο. FA12:RR Mid coat
20-30 μέρη κ.ο. Activator WB



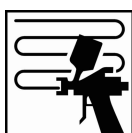
Χρησιμοποιήστε τη μεζούρα της Sikkens

14 ΜΠΛε

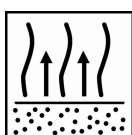


Ρύθμιση πιστολιού βαφής:
1,3 – 1,4 mm

Πίεση εφαρμογής:
1,8 bar στην είσοδο του αέρα
HVLP το πολύ 0,6-0,7 bar στο μπεκ

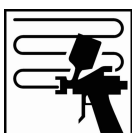


Εφαρμόστε 2-4 επιστρώσεις από το Mid coat μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή απόχρωση, αφήνοντας χρόνο εξαέρωσης μεταξύ τους.



Κρατήστε χρόνο εξαέρωσης αυξάνοντας την ταχύτητα του αέρα μέχρι να ματάρει εντελώς κάθε επίστρωση και πριν την εφαρμογή του Βερνικιού.

Βερνίκι



Δείτε το ΔΕ.ΤΕ.Π. του βερνικιού



Χρησιμοποιήστε κατάλληλη αναπνευστική προστασία
Η Akzo Nobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα φρέσκου αέρα.

Autowave 2.0 FA12:RR Ruby Red

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Σημειώσεις



- Βεβαιωθείτε πως κάθε επιστρωση εξαερώνεται πλήρως μεταξύ των επιστρώσεων με εξαίρεση το αχνιστό χέρι στο τελευταίο χέρι του Ground coat.
- Εφαρμογή τοπικής επισκευής με Colorbuild Plus CBP013 Non Sanding: αραιώστε το έτοιμο για ψεκασμό μίγμα 1:8 με Plus Reducer για να μειώσετε την άχνα στα άκρα, εφαρμόστε ένα μονό χέρι επάνω και πέρα από την περιοχή του Colorbuild Plus Non Sanding.
- Πριν την εφαρμογή του Ground coat και του Mid coat, είναι σημαντικό να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη ρύθμιση της βεντάλιας ψεκασμού του πιστολιού βαφής. Δεν σας συμβουλεύουμε να ψεκάσετε οποιαδήποτε από τις επιστρώσεις με τη βεντάλια ρυθμισμένη εντελώς ανοιχτή, μια που αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ανομοιόμορφο ψεκασμό. Εξασφαλίστε ομοιόμορφο υγρό ψεκασμό ψεκάζοντας από το επάνω προς το κάτω μέρος της βεντάλιας ψεκασμού.
- Η εφαρμογή του FA12:RR Ruby Red γίνεται με τον ίδιο τρόπο όπως ένα Χρώμα Πέρλας Τριπλής Επιστρώσης. Για περισσότερες πληροφορίες αναφερθείτε στο Τεχνικό Φυλλάδιο για την εφαρμογή Πέρλας Τριπλής Επιστρώσης Autowave 2.0

Akzo Nobel Coatings A.E.

Διεύθυνση: Κολοκοτρώνη 10, 145 68 Κρυονέρι Αττικής

Τηλ.: +30 210 6220620

ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σημαντική σημείωση: Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου τεχνικού δελτίου αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους; οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο τεχνικό δελτίο χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τοπικών αρχών καθώς και της νομοθεσίας. Παρακαλείσθε να διαβάσετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Τεχνικό Δελτίο του προϊόντος εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο Τεχνικό Δελτίο είτε αλλού) είναι ακριβείς αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτό το λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, δεν αποδεχόμαστε την ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ούτε για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους πάγιους εμπορικούς μας όρους. Παρακαλείσθε να ζητάτε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάζετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το τεχνικό δελτίο που κατέχει είναι εν ισχύ πριν προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Τα εμπορικά ονόματα των επιστρώσεων που αναφέρονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο αποτελούν ιδιοκτησία της AKZO NOBEL.

Έδρα

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com