

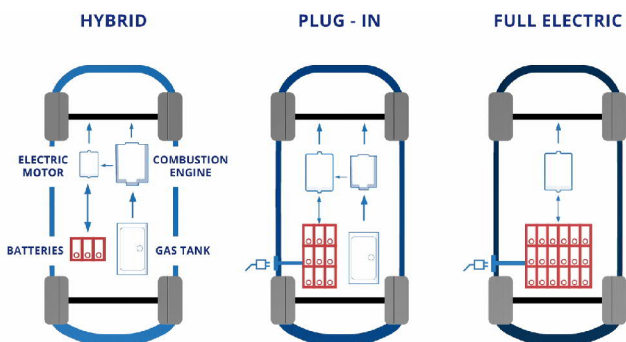
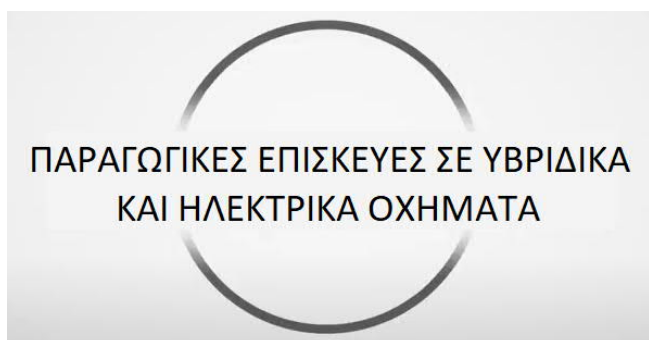
# Ηλεκτρικά / Υβριδικά Οχήματα

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

## Περιγραφή

Η ανάπτυξη ηλεκτρικών και υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων συνεχίζει να αυξάνεται στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, ο οποίος επίσης καθοδηγείται από την εισαγωγή κυβερνητικής νομοθεσίας. Οι κατασκευαστές οχημάτων απομακρύνονται από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης που τροφοδοτούνται από ντίζελ και βενζίνη για να καλύψουν τις απαιτήσεις της νομοθεσίας αλλά και τις απαιτήσεις των καταναλωτών. Καθώς οι επισκευαστές αρχίζουν να βλέπουν ότι περισσότερα από αυτά τα είδη οχημάτων έχουν υποστεί ζημιά και στη συνέχεια επισκευάζονται, πρέπει να ληφθούν υπόψη προφυλάξεις για την αποτελεσματική επισκευή χωρίς να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

[Υπερσύνδεση για βίντεο στο YouTube](#)



## Να λάβετε υπόψη πως

Αυτές οι κατευθυντήριες γραμμές είναι γενικές. Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη μάρκα και το μοντέλο πρέπει να ζητηθούν από τον σχετικό κατασκευαστή για να διασφαλιστεί η ασφαλής επισκευή ανά πάσα στιγμή, ώστε να αποφευχθούν ζημιές ή τραυματισμοί.

Πρέπει να διενεργηθεί εκτίμηση κινδύνου από τον επισκευαστή για να διασφαλιστεί ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις για τον εξοπλισμό, το περιβάλλον και τον τύπο του οχήματος που επισκευάζεται για να εξασφαλιστεί μια ασφαλής επισκευή.

Πραγματοποιήστε διαγνωστικό έλεγχο πριν και μετά και σημειώστε όλες τις ζημιές πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε επισκευή, και ενημερώστε τον ιδιοκτήτη του οχήματος σχετικά με τυχόν σχετικές ζημιές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν πρόβλημα με την επισκευή.

Πάντα να ελέγχετε με το συγκεκριμένο κατασκευαστή και το μοντέλο για μεθόδους επισκευής - αυτή είναι η απόλυτη οδηγία(ες).

Ορισμένοι κατασκευαστές οχημάτων ενδέχεται να παρέχουν συμβουλές για την αφαίρεση της κύριας μπαταρίας πριν από οποιονδήποτε κύκλο επισκευής ή στεγνώματος.

Ο τεχνικός θα πρέπει να κάνει ασφαλή για εργασία όλα τα ηλεκτρικά και υψηλής τάσης συστήματα πριν από την είσοδο στο φανοποιείο και/ή στο βαφείο, συμβουλευτείτε το σχετικό κατασκευαστή για περισσότερες πληροφορίες.

Η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας πρέπει να είναι χαμηλότερη από 30°C πριν από την είσοδο στον θάλαμο ψεκασμού ή/και στον κύκλο στεγνώματος, συμβουλευτείτε τον σχετικό κατασκευαστή του οχήματος για περισσότερες πληροφορίες.

Ορισμένα οχήματα απαιτούν ελάχιστη φόρτιση 45% στην μπαταρία πριν από το στέγνωμα για να διασφαλιστεί ότι το όχημα θα λειτουργεί και μετά το στέγνωμα, συμβουλευτείτε τον σχετικό κατασκευαστή του οχήματος για περισσότερες πληροφορίες.

Σε ορισμένα οχήματα η φόρτιση της μπαταρίας δεν ισχύει, καθώς θα φορτιστεί μετά την εκκίνηση του κινητήρα, συμβουλευτείτε τον σχετικό κατασκευαστή του οχήματος για περισσότερες πληροφορίες.

Τα κλειδιά πρέπει να αφαιρεθούν και να σβήσει ο κινητήρας για να αποφευχθεί η εκκίνηση συστημάτων ψύξης για τα συστήματα μπαταριών κατά τη διάρκεια του κύκλου επισκευής ή στεγνώματος.

Η σύσταση για τη θερμοκρασία στεγνώματος είναι πως δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 80°C για όχι περισσότερο από 60 λεπτά, ορισμένοι κατασκευαστές οχημάτων δηλώνουν το μέγιστο 60°C, συμβουλευτείτε τον σχετικό κατασκευαστή οχημάτων για περισσότερες πληροφορίες.


Οι οδηγία για υπέρυθρες είναι 18kw για όχι περισσότερο από 18 λεπτά, συμβουλευτείτε τον σχετικό κατασκευαστή του οχήματος για περισσότερες πληροφορίες.


# Ηλεκτρικά / Υβριδικά Οχήματα

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ


## Προϊόντα


Επιλέξτε τα προϊόντα από την παρακάτω λίστα που ταιριάζουν καλύτερα στις συνθήκες και τον τύπο επισκευής σας


Σιδηρόστοκος			
		<b>Polysoft Light</b>	<b>Polykit IV</b>
<b>20°C</b>	Έτοιμο για τρίψιμο	15 λεπτά	15 – 20 λεπτά
<b>IR</b>	Έτοιμο για τρίψιμο	6 – 8 λεπτά	6 – 8 λεπτά

Στέγνωμα με ακτινοβολία UV-A			
		<b>Autosurfacers UV</b>	
<b>20°C</b>	Έτοιμο για τρίψιμο	5 λεπτά*	
	Έτοιμο για τοποθέτηση		

\* Απαιτείται συνεχής έκθεση με λάμπα UV - διαφορετικοί τύποι λαμπτήρων μπορούν να μειώσουν τον συνολικό χρόνο στεγνώματος


Αστάρι - Σουρφασέρ				
		<b>Autosurfacers Rapid</b>	<b>Colorbuild Plus</b>	<b>Autosurfacers HB P25 Hardener</b>
<b>20°C</b>	Έτοιμο για τρίψιμο	40 λεπτά	90 λεπτά	3 ώρες
<b>40°C</b>	Έτοιμο για τρίψιμο	30 λεπτά	60 λεπτά	90 λεπτά
<b>60°C</b>	Έτοιμο για τρίψιμο	20 λεπτά	30 λεπτά	30 λεπτά
<b>IR</b>	Έτοιμο για τρίψιμο	8 – 12 λεπτά	8 – 12 λεπτά	8 – 12 λεπτά

Βερνίκι					
		<b>Autoclear LV Superior Fast Accelerator</b>	<b>Autoclear LV Superior Medium Accelerator</b>	<b>Autoclear LV Superior Fast</b>	<b>Autoclear LV Superior Medium</b>
<b>20°C</b>	Δεν επηρεάζεται απ' τη σκόνη	50 λεπτά	50 λεπτά	60 λεπτά	90 λεπτά
	Έτοιμο για τοποθέτηση	3 ώρες	3 ώρες	6 ώρες	7 ώρες
<b>50°C</b>	Δεν επηρεάζεται απ' τη σκόνη	7 λεπτά	10 λεπτά	10 λεπτά	20 λεπτά
	Έτοιμο για τοποθέτηση	20 λεπτά	25 λεπτά	30 λεπτά	50 λεπτά
<b>60°C</b>	Δεν επηρεάζεται απ' τη σκόνη	4 λεπτά	6 λεπτά	7 λεπτά	10 λεπτά
	Έτοιμο για τοποθέτηση	12 λεπτά	15 λεπτά	15 λεπτά	25 λεπτά
<b>IR</b>	Έτοιμο για τοποθέτηση	4 + 8 λεπτά	4 + 8 λεπτά	4 + 8 λεπτά	4 + 8 λεπτά

Βερνίκι					
		<b>Autoclear 2.0 Fast Reducer</b>	<b>Autoclear 2.0 Slow Reducer</b>	<b>Autoclear Aerodry Fast Hardener</b>	<b>Autoclear Aerodry Standard Hardener</b>
<b>20°C</b>	Δεν επηρεάζεται απ' τη σκόνη	25 λεπτά	45 λεπτά	15 – 25 λεπτά	20 – 30 λεπτά
	Έτοιμο για τοποθέτηση	3 ώρες	3 ώρες	35 – 55 λεπτά	40 – 60 λεπτά
<b>40°C</b>	Δεν επηρεάζεται απ' τη σκόνη	10 λεπτά	20 λεπτά	5 – 15 λεπτά	15 – 35 λεπτά
	Έτοιμο για τοποθέτηση	30 λεπτά	45 λεπτά	15 – 20 λεπτά	30 – 55 λεπτά
<b>60°C</b>	Δεν επηρεάζεται απ' τη σκόνη	5 λεπτά	10 λεπτά	x	x
	Έτοιμο για τοποθέτηση	15 λεπτά	30 λεπτά	5 λεπτά	5 λεπτά
<b>IR</b>	Έτοιμο για τοποθέτηση	4 + 8 λεπτά	4 + 8 λεπτά	2 + 6 λεπτά	2 + 6 λεπτά

# Ηλεκτρικά / Υβριδικά Οχήματα

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Χρώμα					
		Autocryl LV Plus Accelerator	Autocryl LV Plus Thinner	Autocryl Plus P15	Autocryl Plus P25
20°C	Δεν επηρεάζεται απ' τη σκόνη	75 λεπτά	90 λεπτά	15 λεπτά	15 λεπτά
	Έτοιμο για τοποθέτηση	3,5 ώρες	5 ώρες	4 ώρες	10 ώρες
60°C	Δεν επηρεάζεται απ' τη σκόνη	10 λεπτά	15 λεπτά	5 λεπτά	5 λεπτά
	Έτοιμο για τοποθέτηση	20 λεπτά	30 λεπτά	15 λεπτά	25 λεπτά
IR	Έτοιμο για τοποθέτηση	4 + 8 λεπτά	4 + 8 λεπτά	4 + 8 λεπτά	4 + 8 λεπτά

## Πρόσθετες Πληροφορίες

Ορολογία Ηλεκτρικών Οχημάτων:

BEV	Battery Electric Vehicle – Ηλεκτρικό Όχημα Μπαταρίας
EV	Electric Vehicle – Ηλεκτρικό Όχημα
HEV	Hybrid Electric Vehicle – Υβριδικό Ηλεκτρικό Όχημα
PHEV	Plug-in Hybrid Electric Vehicle – Plug-In Ηλεκτρικό Υβριδικό Όχημα
MHEV	Mild Hybrid Electric Vehicle – Ήπιο Υβριδικό Ηλεκτρικό Όχημα

**Akzo Nobel Coatings A.E.**

Διεύθυνση: Κολοκοτρώνη 10, 145 68 Κρυονέρι Αττικής

Τηλ.: +30 210 6220620

### ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**Σημαντική σημείωση:** Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου τεχνικού δελτίου αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους: οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο τεχνικό δελτίο χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τοπικών αρχών καθώς και της νομοθεσίας. Παρακαλείσθε να διαβάζετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Τεχνικό Δελτίο του προϊόντος εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο Τεχνικό Δελτίο είτε αλλού) είναι ακριβείς αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτό το λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, δεν αποδεχόμαστε την ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ούτε για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους πάγιους εμπορικούς μας όρους. Παρακαλείσθε να ζητάτε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάζετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το τεχνικό δελτίο που κατέχει είναι εν ισχύ πριν προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Τα εμπορικά ονόματα των επιστρώσεων που αναφέρονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο αποτελούν ιδιοκτησία της AKZO NOBEL.

Έδρα

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)