

# Renault EQB Valencia Orange

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### Definition och beskrivning

Renault EQB är en 3-skikts baslack som består av 3 separata skikt som appliceras för att skapa en speciel effekt kulör baserad på följande:

1. Baslack bottensikt
2. Baslack mellansikt\*
3. Klarlack

**OBS:** \*För att komplettera receptet av mellanskiktet, lägg till "toner" MM600 och MM700 före applicering med mängderna nedan. Denna information nedan gäller endast för den färdigblandade (RM) versionen av Renault EQB

För att uppnå totalt..... gram	100 gram mellansikt	500 gram mellansikt	1000 gram mellansikt
EQB mellansikt	91.8	459	918.0
MM600	4.6	23.0	46.0
MM700	3.7	18.8	37.0

### Kulörkontroll med sprutprover

Korrekt kulörmatchning måste bestämmas genom att ta fram ett antal sprutprover. Kulören bestäms genom att uppnå fullständig täckning av bottensiktet, sedan genom att applicera ett antal skikt med mellansiktet för att bestämma rätt kulörmatchning. Den korrekta processen för att bestämma rätt kulörmatchning är följande:

1. Markera på baksidan av sprutproverna med antal mellansikt som ska appliceras
2. Fördela sprutproverna jämnt, vanligtvis 3-5
3. Applicera grundfärg enligt rätt gråskala eller CBP 045
4. Applicera bottensiktet tills täckning uppnås på alla prover enligt baslackens TDS
5. Maskera alla prover individuellt förutom ett, bör maskeras på ett sätt så att maskeringen efter varje skikt kan tas bort från ett prov i taget
6. Applicera sedan ett enda skikt av mellansikt kulören och ta bort maskeringen från ett sprutprov innan du fortsätter
7. Tillämpa tillräcklig tid för avluftning och **ta bort maskeringen från ett sprutprov** innan du fortsätter
8. Applicera sedan ett enda skikt av mellansikt kulören på alla prover
9. Upprepa steg 6 och 7 tills alla sprutprover har applicerats med mellansikt kulören, vilket resulterar i sprutprover med 1-5 skikt av mellansikt kulören
10. Tillämpa en avluftningstid på 10-15 minuter vid 25°C innan klarlack appliceras
11. Före klarlacksapplicering, maskera av en bit på sprutproverna för att visa den slutliga baslack kulören (utan klarlack) som kan användas för att kontrollera kulören under reparationsprocessen
12. Applicera två skikt med klarlack



- o Genom att använda dessa sprutprover kan rätt antal mellansikt bestämmas för en bra kulörmatchning
- o Nummerera varje sprutprov med antalet mellansikt
- o Personliga applikationsskillnader gör att det rekommenderas att varje lackerare gör sina egna sprutprover
- o För att få en exakt kulörmatchning, spruta proverna så som ett fordon appliceras, placera alla proverna på en större panel och spruta hela panelen för varje skikt

**OBS: SPRUTA INTE SPRUTPROVERNA SEPARAT.**

- o Appliceringen kommer att variera beroende på temperature, luftfuktighet och lackerare och kan därför ha en inverkan på antalet mellansikt

# Renault EQB Valencia Orange

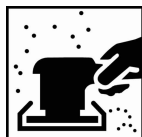
ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

## Lämpliga underlag

Alla befintliga OEM lackytor (originallack).  
 Alla i sortimentet förekommande Sikkens grundfärger med undantag för Washprimer.

## Förbehandling av underlag

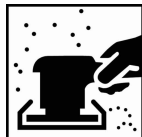
### Grund (Sanding) området



Slutligt slipsteg P500

- Inledande slipsteg får utföras med grövre slipkorn; P320 - P400
- Respektera maximalt 100 slipkornsstegsskillnad eller mindre under hela slipningen.
- För detaljerad ytbehandling, se TDS S8.06.02

### Baslack utsprutnings område



Slutligt slipsteg P1000

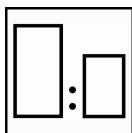
- Inledande slipsteg får utföras med grövre slipkorn ( P600 – P800)
- Respektera maximalt 200 slipkornsstegsskillnad eller mindre under hela slipningen.
- För detaljerad ytbehandling, se TDS S8.06.02

**OBS:** Använd INTE Autowave MM666/MM600 som orienterings skikt, det kommer att ändra djupet på OEM kulören.



**-Rengöring:** avlägsna alla föroreningar med lämpligt avfettningsmedel.

## Bottenskiikt applicering



100 volymdelar av bottenskiikt  
 10-20 volymdelar av Activator WB

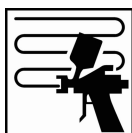


Använd Sikkens blandningssticka  
 14 Blå



Färgmunstycke:  
 1.3mm

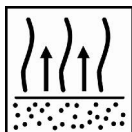
Spruttryck:  
 1.8 bar vid luftintaget  
 HVLP max 0.6-0.7 bar vid luftmunstycket



Applicera bottenskiiktet tills hel täckning, avlufta efter varje skikt helt  
 Applicera dimskikt för jämn metallisk orientering

# Renault EQB Valencia Orange

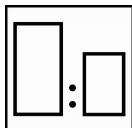
## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING



Avlufta genom att öka luftflödet tills baslacken är helt torr mellan varje skikt.  
 Dimskiktet måste avluftas tills det är helt torrt före mellanskiktet appliceras.

### Mellanskikt applicering

Blanda mellanskiktet med toner MM600 och MM700 enligt beskrivningen



100 volymdelar av mellanskikt  
 20-30 volymdelar av Activator WB\*

\* När Activator WB tillsätts, applicera Renault EQB mellanskiktet samma dag

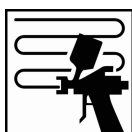


Använd Sikkens blandningssticka  
 14 Blå

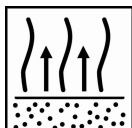


Färgmunstycke:  
 1.3mm

Spruttryck:  
 1.8 bar vid luftintaget  
 HVLP max 0.6-0.7 bar vid luftmunstycket



Applicera antalet mellanskikt tills önskad kulör uppnås, avluft tills helt matt mellan varje skikt  
 Kontrollera rätt kulörmatchning med de förutbestämda sprutproverna utan klarlacksapplicering



Avlufta genom att öka luftflödet tills baslacken är helt torr mellan varje skikt och före klarlacken appliceras.

# Renault EQB Valencia Orange

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

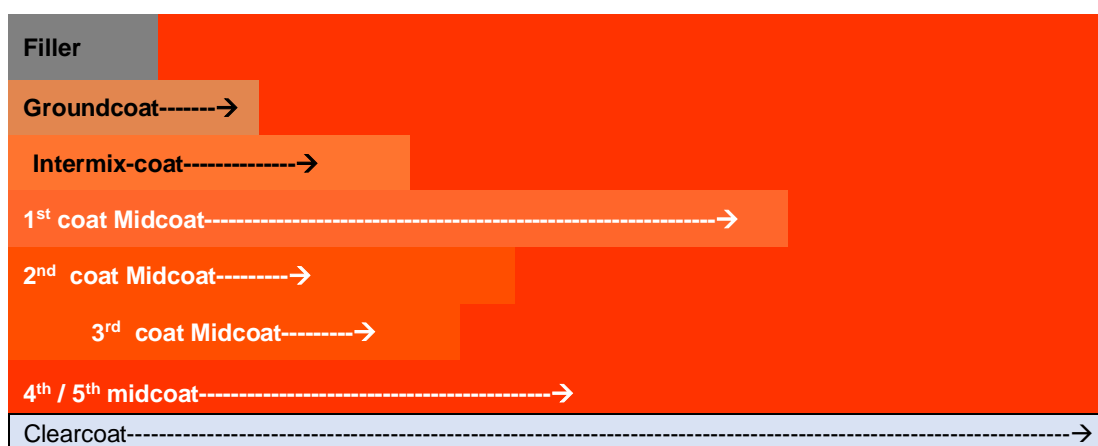
## Bearbetningsprocess

Applicera bottenskikt enligt Autowave 2.0 TDS för atts skapa en fin övergång till OEM-färgen\*

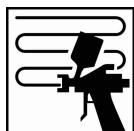
Det första mellanskiktet bör appliceras på utsprutningsområdet så långt som möjligt för att blanda färgen

Andra och tredje skiktet bör appliceras bortom bottenskiktet men inom det första mellanskiktet tillsammans med det fjärde och femte skiktet vid behov

\*För en jämnare övergång blanda bottenskiktet med mellanskikt 1:1 och applicera över utsprutningsområdet



## Klarlack

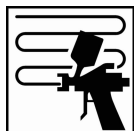


Se TDS för resp. klarlack



Använd lämplig skyddsutrustning  
 Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

## Användbara tips:



- Se till att varje skikt är noggrant avluftat.
- Applicering av en 3-skiktssystem är samma som med en 3-skikt pearl effekt kulör.
- För ytterligare information, se Teknisk bulletin Autowave (2.0) 3-skikt system.

# Renault EQB Valencia Orange

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
**Adress: Mediavägen 1, 135 27 Tyresö**  
**Tel: +46 (0)8 503 04 100**

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING MED LÄMPLIG HS&E-UTRUSTNING

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

### Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)