

# Autowave 2.0 FRD12:RR Ruby Red

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### Definition och beskrivning

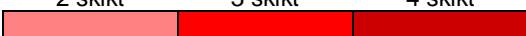
Reparationssystem för Ford FRD12:RR Ruby Red består av olika lager som skapar en särskild kulöreffekt baserat på följande skikt:

- Colorbuild Plus 013 Grey
- Basecoat Ground coat color
- Basecoat Mid coat color
- Clearcoat

### Kulörkontroll med sprutprover

Korrekt kulörmatchning måste bestämmas genom att spruta ett antal sprutprover.

Kulören beror på antalet skikt av toppskiktet som sprutas. Fördela sprutproverna enligt följande matris och applicera 2-3 skikt av botten-skiktet tills full täckning uppnås och applicera dimskiktet direkt på det våta sista skiktet från botten till toppen. Med undantag av dimskiktet ska all skikt vara helt torra innan nästa skikt appliceras. Applicera 2, 3 och 4 stängda skikt av toppskiktet från vänster till höger. Alla skikt av toppskiktet ska vara helt torra innan nästa skikt appliceras.

Toppskikt: 

Tillämpa 15-20 minuters avluftningstid vid 25°C före applicering av klarlack och applicera klarlacken enligt resp. TDS.

Lackeraren kan bestämma rätt kulörmatchning med hjälp av dessa sprutproverna.

- Numrera varje prov med antalet botten och toppskikt.

**OBS: SPRUTA INTE SPRUTPROVERNA SEPARAT.**

### Förberedelse

Reparera med rekommenderade bodyfillers och Colorbuild Plus 013.

### Förbehandling av underlag



#### Colorbuild Plus CBP013 (Sanding) området

Slutligt slipsteg P500

- Inledande slipsteg får utföras med grövre slipkorn; P320 - P400
- Respektera maximalt 100 slipkornsstegsskillnad eller mindre under hela slipningen.
- För detaljerad ytbehandling, se TDS S8.06.02



#### Baslack utsprutningsområde

Slutligt slipsteg P1000

- Inledande slipsteg får utföras med grövre slipkorn ( P600 – P800)
- Respektera maximalt 200 slipkornsstegsskillnad eller mindre under hela slipningen.
- För detaljerad ytbehandling, se TDS S8.06.02

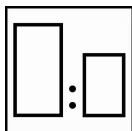


**Rengöring:** avlägsna alla föroreningar med lämpligt avfettningsmedel.

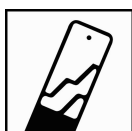
# Autowave 2.0 FRD12:RR Ruby Red

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

## Bottenskikt applicering



100 volymdelar av Autowave 2.0 FRD12:RR ground coat  
10-20 volymdelar av Activator WB



Använd Sikkens blandningssticka

**14** Blå

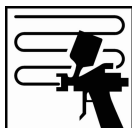


Färgmunstycke:  
1.3-1.4 mm

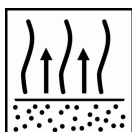
Spruttryck:

1.8 bar vid luftintaget

HVLP max 0.6-0.7 bar vid luftmunstycket



Applicera 2-3 skikt av bottenskiktet tills full täckning uppnås, avlufta mellan varje skikt. Ett dimskikt appliceras direkt på det våta sista skiktet.

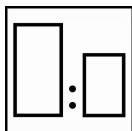


Avlufta genom att öka luftflödet tills baslacken är helt torr mellan varje skikt med undantag av dimskiktet. Dimskiktet appliceras direkt på det våta sista skiktet. Sista skiktet och dimskiktet måste avluftas tills helt torr yta före toppskiktet appliceras.

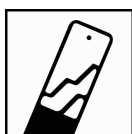
# Autowave 2.0 FRD12:RR Ruby Red

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

## Toppskikt applicering

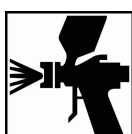


100 volymdelar av FRD12:RR mid coat  
 20-30 volymdelar av Activator WB



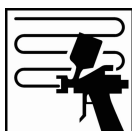
Använd Sikkens blandningssticka

**14** Blå

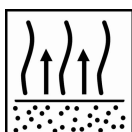


Färgmunstycke:  
 1.3-1.4mm

Spruttryck:  
 1.8 bar vid luftintaget  
 HVLP max 0.6-0.7 bar vid luftmunstycket

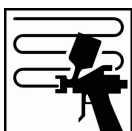


Applicera 2-4 skikt av toppskiktet tills önskad kulör uppnås, avlufta mellan skikten



Avlufta genom att öka luftflödet tills baslacken är helt torr mellan varje skikt och före klarlacken appliceras.

## Klarlack

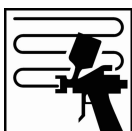


Se TDS för resp. klarlack



Använd lämplig skyddsutrustning  
 Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

## Användbara tips:



- Säkerställ att varje skikt är noggrant avluftat mellan varje skikt med undantag av dimsiktet i det våta sista skiktet av bottenkiktet.
- Spot Repair med Colorbuild Plus CBP013 Non Sanding – reducera RTS blandningen 1:8 med Plus Reducer för att minimera överryskanten, spruta ett enkelt skikt över och förbi Colorbuild Plus Non Sanding området.
- Före appliceringen av bottenkiktet och toppskiktet är det viktigt att vara särskilt uppmärksam på sprutpistolens sprutmönsteruppsättning. Det är inte lämpligt att spruta något av skikten med sprutmönsterinställningen helt öppen eftersom det är möjligt att få ett ojämnt sprutmönster, se till att det är ett jämnt vått mönster från topp till botten av sprutmönstret.

Application FRD12:RR Ruby Red appliceras på samma sätt som en 3-skikts pearleffekt kulör. För ytterligare information hänvisar vi till Teknisk Bulletin Autowave 3-skikt pearl applicerings process.

# Autowave 2.0 FRD12:RR Ruby Red

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
**Adress: Box 224, 135 27 Tyresö**  
**Tel: +46 (0)8 503 04 100**

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

### Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)