

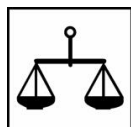
# Citroën ESJ Ice White

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

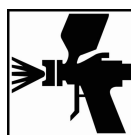
### Beskrivning

Strukturerad klarlack för att återskapa finishen på Citroën's kulör Ice White. Lämplig för applicering på Autobase Plus eller Autowave baslack. Den önskade strukturen och glansnivån kan åstadkommas genom att tillsätta Structure Additive i Autoclear Mix & Matt.

På grund av variationer i strukturen på OEM rekommenderar vi att skapa en uppsättning av sprutprover som kan användas som referens.



100	Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer

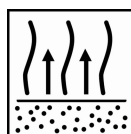


Färgmunstycke:  
1.3 – 1.4 mm

Spruttryck:  
1.7-2.2 bar vid luftintaget  
HVLP max 0.6-0.7 bar vid  
luftmunstycket

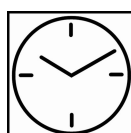


2 x 1 skikt



Mellan skikten  
10-15 minuter  
(till matt yta)

Före torkning i ugn  
15 minuter  
(till matt yta)



Torktid	20°C	60°C
Reducer Standard	1 timme	20 minuter
Reducer Slow	1½ timme	25 minuter



Använd lämplig personlig skyddsutrustning.  
Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

# Citroën ESJ Ice White

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### Beskrivning

Strukturerad klarlack för att återskapa finishen på Citroën's kulör Ice White. Lämplig för applicering på Autobase Plus eller Autowave baslack. Den önskade strukturen och glansnivån kan åstadkommas genom att tillsätta Structure Additive i Autoclear Mix & Matt.

På grund av variationer i strukturen på OEM rekommenderar vi att skapa en uppsättning av sprutprover som kan användas som referens.

### Sprutprover för struktur och glansnivå

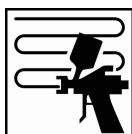
På grund av variationer i strukturen på OEM rekommenderar vi att skapa en uppsättning av sprutprover genom att applicera följande fyra appliceringar på (AC) ESJ Ice White baslack:

Panel	Autoclear Mix & Matt	Propyltex 140S
1	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2%
2	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	2%
3	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	3%
4	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	3%

Den önskade glans och struktur nivån kan bestämmas genom användning av dessa prover.

- Numrera varje panel, vilket indikerar Autoclear Mix & Matt blandningen och procentandelen av Propyltex 140S på varje panel.

### Reparations process



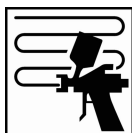
Applicera baslack (AC)ESJ Ice White enligt TDS



Tillsätt rätt mängd Propyltex 140S till Autoclear Mix & Matt

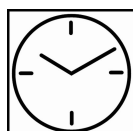


100 viktdelar av Autoclear Mix & Matt (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)  
 42 viktdelar av Autoclear Mix & Matt Hardener  
 55 viktdelar av Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Applicera 2 skikt, låt avlufta till matt yta mellan skikten

### Torktider



Reducer	20°C	60°C
Reducer Standard	1 timme	20 minuter
Reducer Slow	1½ timme	25 minuter

# Citroën ESJ Ice White

## ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

### OBS

- Kontrollera sprutproverna intill den skadade panelen
- Spruta alltid kant i kant eller hellackering
- Efter tillsats av Propyltex 140S i Mix & Matt Clear rör om ordentligt
- Filtrera inte den blandade klarlacken och ta bort filtret från sprutpistolen om Propyltex 140S tillsätts
- Vi rekommenderar att inte spruta enstaka paneler
- Efter applicering rengör sprutpistolen noggrant för att undvika att partiklar hamnar i andra bas- / klarlack som används med samma sprutpistol

### Förvaring

Efter användning stäng behållaren direkt, och förvara på en torr plats

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö  
Tel: +46 (0)8 503 04 100

### ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

**Viktig information:** Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

#### Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)