

Peugeot KAH (M29V) Ice Black

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

Strukturerad klarlack för att återskapa finishen på Peugeot's "Ice" kulörer. Lämplig för applicering på Autobase Plus eller Autowave baslack. Den önskade strukturen och glansnivån kan åstadkommas genom att tillsätta Propyltex 140S i Autoclear Mix & Matt.
 På grund av variationer i strukturen på OEM rekommenderar vi att skapa en uppsättning av sprutprover som kan användas som referens.



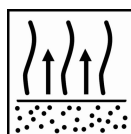
100	Autoclear Mix & Matt Low Gloss (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer



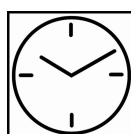
Färgmunstycke: 1.3 – 1.4 mm	Spruttryck: 1.7-2.2 bar vid luftintaget HVLP max 0.6-0.7 bar vid luftmunstycket
--------------------------------	--



1 x 1 Autoclear Mix & Matt blandning (steg 1) + 1-2 x 1 Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (steg 2)
--



Mellan skikten 10-15 minuter (till matt yta)	Före torkning i ugn 15 minuter (till matt yta)
--	--



Torktid	20°C	60°C
Reducer Standard	1 timme	20 minuter
Reducer Slow	1½ timme	25 minuter



Använd lämplig personlig skyddsutrustning.
 Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

Peugeot KAH (M29V) Ice Black

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

Strukturerad klarlack för att återskapa finishen på Peugeot's "Ice" kulörer. Lämplig för applicering på Autobase Plus eller Autowave baslack. Den önskade strukturen och glansnivån kan åstadkommas genom att tillsätta Propyltex 140S i Autoclear Mix & Matt.

På grund av variationer i strukturen på OEM rekommenderar vi att skapa en uppsättning av sprutprover som kan användas som referens.

Sprutprover för struktur och glansnivå

På grund av variationer i strukturen på OEM rekommenderar vi att skapa en uppsättning av sprutprover genom att applicera följande tolv appliceringar på PKAH (M29V) Ice Black baslack:

Steg 1: Första skiktet (1 skikt)

Panel	Autoclear Mix & Matt <i>(med Propyltex 140S)</i>	Propyltex 140S
1 – 6	Low Gloss	2%
7 – 12	Low Gloss	3%

After flash off apply the second layer:

Steg 2: Andra skiktet (1 eller 2 skikt)

Panel	Autoclear Mix & Matt <i>(ingen Propyltex 140S)</i>	Antal skikt
1 + 7	Low Gloss / Semi Gloss = 50 / 50	1
2 + 8	Low Gloss / Semi Gloss = 50 / 50	2
3 + 9	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	1
4 + 10	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2
5 + 11	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	1
6 + 12	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	2

Den önskade glans och struktur nivån kan bestämmas genom användning av dessa prover.

- Numrera varje panel, vilket indikerar Autoclear Mix & Matt blandningen och procentandelen av Propyltex 140S på varje panel.

Peugeot KAH (M29V) Ice Black

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Reparations process



Applicera baslack PKAH (M29V) Ice Black enligt TDS till området under reparation.
 Låt torka.



Tillsätt rätt mängd Propyltex 140S till Autoclear Mix & Matt Low Gloss blandningen som bestäms utifrån sprutproverna.



Steg 1

100 viktdelar av Autoclear Mix & Matt inklusive Propyltex 140S
 42 viktdelar av Autoclear Mix & Matt Hardener
 55 viktdelar av Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow

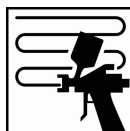


Applicera 1 skikt, låt avlufta till matt yta .



Steg 2

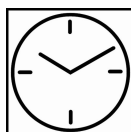
100 viktdelar av Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss
 42 viktdelar av Autoclear Mix & Matt Hardener
 55 viktdelar av Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Applicera 1 eller 2 skikt, låt avlufta till matt yta mellan skikten.

OBS: Produkten är utvecklad för hellackering, eller sprutning av hela delar (ej utsprutning).

Torktider



Se TDS S1.05.19

OBS

- Kontrollera sprutproverna intill den skadade panelen
- Spruta alltid kant i kant eller hellackering
- Efter tillsats av Propyltex 140S i Mix & Matt Clear rör om ordentligt
- Filtrera inte den blandade klarlacken och ta bort filtret från sprutpistolen om Propyltex 140S tillsätts
- Vi rekommenderar att inte spruta enstaka paneler
- Efter applicering rengör sprutpistolen noggrant för att undvika att partiklar hamnar i andra bas- / klarlackersom används med samma sprutpistol

Förvaring

Efter användning stäng behållaren direkt, och förvara på en torr plats

Peugeot KAH (M29V) Ice Black

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö
Tel: +46 (0)8 503 04 100

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Viktig information: Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com