

Underhåll av matta ytor

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

Detta dokument beskriver hur man bör underhålla matta ytor. Allt fler biltillverkare väljer att erbjuda matta kulörer i sortimentet eller som tillval, man bör iaktta försiktighet vad gäller rengöring och användning av bilar med denna typ av lacker. Informationen i detta dokument är baserat på användning av Sikkens lackprodukter, och bör inte användas som ett referensdokument för originallack.

Allmän information

Detta lacksystem är likvärdigt med lacksystem som rekommenderas av alla större biltillverkare, och har applicerats i moderna lackanläggningar under strikt kvalitetskontroll.

Fordon tvättas ofta och regelbundet med olika typer av kemiska rengöringsmedel och olika slags utrustning.

Oftast medför detta inte några problem, men under vissa omständigheter kan det hända att rengöringen skadar lackytan, och då är vanligtvis skadan permanent.

Oavsett vilken rengöringsmetod som väljs, bör föroreningar och smuts tas bort på ett sådant sätt att man inte har direktkontakt med ytan, som t.ex. med högtryckstvätt med kallt eller ljummet vatten.

Rengöring och underhåll

När: När ett fordon är nylackerat är färgfilmen som mest känslig för påverkan av kemiska rengöringsmedel, och rengöringen i sig själv. En nylackerad yta är känslig för kemikalier tills den är ordentligt genomhärdad. Detta tar vanligtvis 7-10 dagar vid 20°C. AkzoNobel rekommenderar att man väntar ca tre veckor före rengöring med kemiska rengöringsmedel.

Metod: Skölj rikligt med rent kallt vatten med vattenslang eller högtryckstvätt för att avlägsna smuts och damm. Högtryckstvätt med hetvatten (ångtvätt) rekommenderas inte.

Fordonet kan sedan tvättas med ett bilschampoo som har ett neutralt pH-värde, och en mjuk svamp, för att minimera risken för tvättrepor. Tvättvätskan ska ha ett neutralt pH-värde. Ett vaxschampoo av hög kvalitet är idealiskt för detta moment. Undvik i alla lägen att gno eller gnugga på den lackerade ytan, då det kan leda till en förändring i glansen.

Skölj rikligt med rent kallt vatten med vattenslang eller högtryckstvätt. Låt bilen själv torka tills endast enstaka droppar finns kvar. Torka försiktigt upp det sista med ett sämskskinn av hög kvalitet, och undvik att trycka för hårt med handen.

OBS: Undvik att tvätta bilen i direkt solljus, och/eller om bilens yta är väldigt varm.

Om föroreningar som t.ex. fågelspillning eller insekter upptäcks på lackytan, ska detta tas bort omedelbart. Blötlägg ytan ordentligt med rent vatten med vattenslang för att mjuka upp föroreningen. Ta försiktigt bort föroreningen med en mjuk svamp och en tvättvätska med neutralt pH-värde. För föroreningar som sitter fast hårt, kan det vara nödvändigt att använda särskilda medel, som t.ex. insektsborttagare. Låt aldrig tvättvätska/rengöringsmedel ligga och självdunsta eftersom det kan skada lacken ytterligare. Följ alltid tillverkarens anvisningar.

* **Tvätta aldrig bilen i en automatisk biltvätt, och/eller använd aldrig någon typ av borste för att tvätta/rengöra en matt lackyta.**

Underhåll av matta ytor

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Underhåll: Det är inte möjligt att vare sig polera eller vaxa en matt lackyta. Polering eller vaxning kommer att leda till högre glans.

Regelbunden tvätt som beskrivet ovan är det enda sättet att underhålla ytan. Avlägsna smuts och föroreningar (enligt metoden som beskrivs i detta dokument), så fort det syns, så att lacken inte tar skada.

En matt yta blir oftast mer blank mer tiden, särskilt runt platser där man ofta sätter händerna (runt handtag, framkant på motorhuv, underkant på baklucka). Vänligen observera att områden/ytor som blivit för blanka kan inte återställas – den enda lösningen är att lackera om.

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö
Tel: +46 (0)8 503 04 100

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Viktig information: Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com