

# Autowave Nissan NBA Rouge

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

## Définition et description

Le système de réparation de la couleur Nissan NBA consiste en différentes couches appliquées pour créer un effet couleur spécial, comme suit :

- Couleur de fond de base
- Couleur Candy de base
- Vernis

## Contrôle de la couleur à l'aide d'échantillons par pulvérisation

Il faut déterminer la concordance colorimétrique correcte en produisant un certain nombre d'échantillons par pulvérisation.

La couleur change en fonction du nombre de couches appliquées sur la couleur de fond et la couleur Candy. Répartir les panneaux de test de pulvérisation selon la matrice suivante et

1. Appliquer la couleur de fond en 2, 3, 4 couches, de haut en bas.
2. Appliquer 2, 3, 4 et 5 couches de couleur bonbon sur les panneaux, de gauche à droite.

		Couleur Candy			
		2 couches	3 couches	4 couches	5 couches
Couleur de fond	2 couches				
	3 couches				
	4 couches				

3. Laisser évaporer 10-15 minutes à 20 °C avant d'appliquer le vernis.
4. Appliquer deux couches simples de vernis.

L'opérateur peut déterminer la concordance colorimétrique correcte à l'aide de ces échantillons de couleur.

- Numéroté chaque panneau, en indiquant le nombre de couches de fond et d'effet appliquées sur le panneau.

**NE PAS PULVÉRISER CHAQUE PANNEAU SÉPARÉMENT.**

## Préparation

Réparer à l'aide des apprêts pour carrosserie et/ou des sous-couches recommandés.



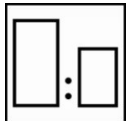
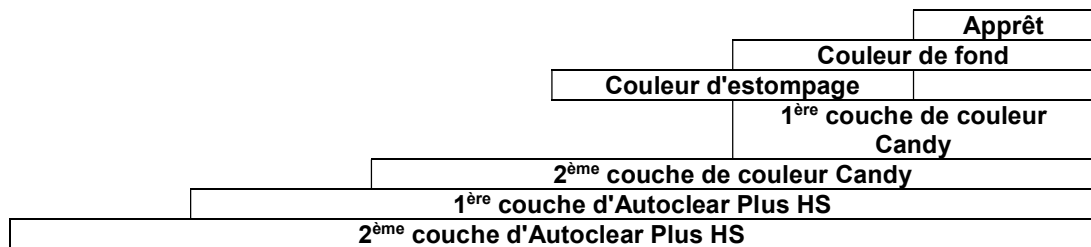
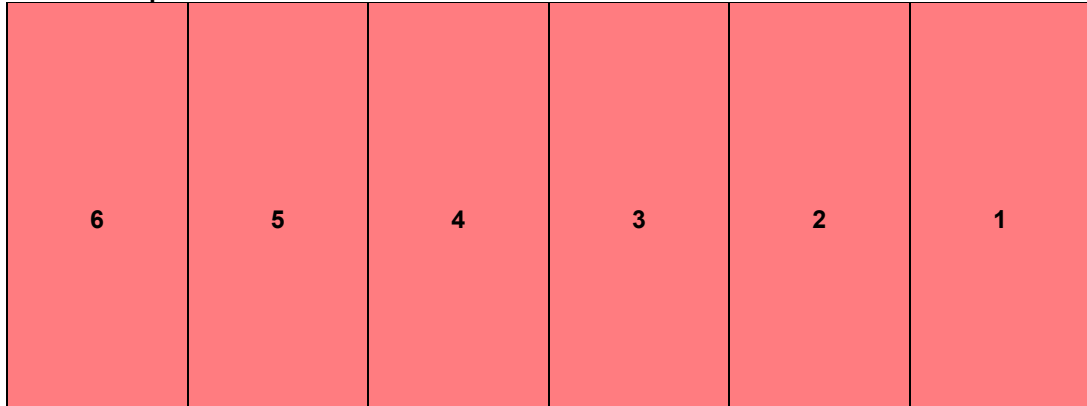
Nettoyage de la surface : nettoyer la surface avec un nettoyant de surface approprié.

# Autowave Nissan NBA Rouge

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Procès de réparation

Surface à réparer

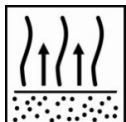


**Étape 1 – Couleur de fond**

100 parts par volume de couche de fond  
20 parts par volume d'Activator WB



Appliquer 2-3 couches de la couleur de fond (comme déterminé à l'aide des panneaux de test de pulvérisation) sur les surfaces 1 et 2.



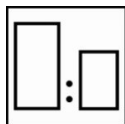
Laisser les solvants de chaque couche s'évaporer jusqu'à obtention d'un aspect complètement mat.  
*Ne pas forcer le séchage en soufflant de l'air.*

# Autowave Nissan NBA Rouge

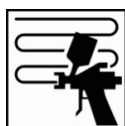
RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

## Étape 2 – Couleur d'estompage

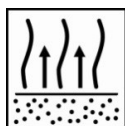
Mesurer la couleur de fond et mélanger la formule sans les bases argentées métallisées.



100 parts par volume de couleur d'estompage  
20 parts par volume d'Activator WB

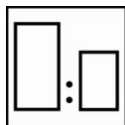


Appliquer 1-2 voiles de placement de la couleur d'estompage sur les surfaces 2 et 3.

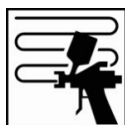


Laisser les solvants de chaque couche s'évaporer jusqu'à obtention d'un aspect complètement mat.  
*Ne pas forcer le séchage en soufflant de l'air.*

## Étape 3 – Couleur Candy

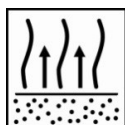


100 parts par volume de couleur Candy  
20 parts par volume d'Activator WB



Appliquer une première couche de couleur Candy sur les surfaces 1 et 2. *Éviter un renversement trop profond sur la surface 3.*

Appliquer une deuxième couche de couleur bonbon sur les surfaces 1 à 4.



Laisser les solvants de chaque couche s'évaporer jusqu'à obtention d'un aspect complètement mat.  
*Ne pas forcer le séchage en soufflant de l'air.*

## **Vernis**



Appliquer une première couche d'Autoclear LV Superior sur les surfaces 1 à 5, conformément à la fiche technique S1.05.01.

Appliquer une deuxième couche d'Autoclear LV Superior sur les surfaces 1 à 6.

# Autowave Nissan NBA Rouge

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.**

**Adresse: Rue Jean Cassé – Bât. 139, 60762 Montataire Cedex. France**

**Téléphone: 0033 3 44 28 53 00**

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

### Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)