

Mazda 41V Soul Red

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Définition et description

Le système de réparation de la couleur Mazda 41V Soul Red consiste en différentes couches appliquées pour créer un effet couleur spécial, comme suit :

- Couleur de fond de base
- Couleur d'effet de base
- Vernis

Contrôle de la couleur à l'aide d'échantillons par pulvérisation

Il faut déterminer la correspondance colorimétrique correcte en produisant un certain nombre d'échantillons par pulvérisation.

La couleur change en fonction du nombre de couches appliquées sur la couleur de fond et la couleur d'effet.

Répartir les panneaux de test de pulvérisation selon la matrice suivante et

1. Appliquer la couleur de fond en 2, 3, 4 et 5 couches, de haut en bas.
2. Appliquer 2, 3, 4 et 5 couches de couleur d'effet sur les panneaux, de gauche à droite.

		Couleur d'effet			
		2 couches	3 couches	4 couches	5 couches
Couleur de fond	2 couches				
	3 couches				
	4 couches				
	5 couches				

3. Laisser évaporer 10-15 minutes à 20 °C avant d'appliquer le vernis.
4. Appliquer deux couches simples de vernis.

L'opérateur peut déterminer la correspondance colorimétrique correcte à l'aide de ces échantillons de couleur.
- Numéroté chaque panneau, en indiquant le nombre de couches de fond et d'effet appliquées sur le panneau.

NE PAS PULVÉRISER CHAQUE PANNEAU SÉPARÉMENT.

Préparation

Réparer à l'aide des apprêts pour carrosserie et/ou des sous-couches recommandés.

Préparation de la surface

Surface d'apprêt



Étape finale de ponçage au P500

- Les étapes initiales de ponçage peuvent être réalisées à l'aide d'un papier de verre à grain plus grossier (P360 - P400).
- Ne pas utiliser du papier de verre d'une granularité de plus de 100 de différence tout au long de la procédure de ponçage.
- Pour la préparation détaillée de la surface, voir la fiche technique S8.06.02

Surface de base



Étape finale de ponçage au P1000

- Les étapes initiales de ponçage peuvent être réalisées à l'aide d'un papier de verre à grain plus grossier (P600 - P800).
- Ne pas utiliser du papier de verre d'une granularité de plus de 200 de différence tout au long de la procédure de ponçage.
- Pour la préparation détaillée de la surface, voir la fiche technique S8.06.02

Mazda 41V Soul Red

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL



Nettoyage de la surface : nettoyer la surface avec un nettoyant de surface approprié.

Photo 1 – Surface préparée et dégraissée à réparer



Processus de réparation

Appliquer Autowave MM666 sur le panneau de porte jusqu'à la surface à estomper.
Laisser sécher.

Photo 2 – Autowave MM666

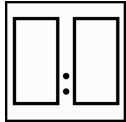


Mazda 41V Soul Red

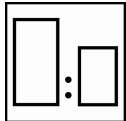
RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL



Appliquer la couleur de fond, comme déterminé à l'aide des panneaux de test de pulvérisation.



Mélanger la couleur de fond et la couleur d'effet (1:1) (mélange 1).



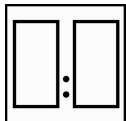
100 parts par volume de mélange 1
20 parts par volume d'Activator WB



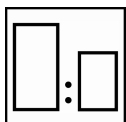
Photo 3 – Mélange 1 appliqué jusqu'à l'opacité



Remarque : Veiller à ce que les couches suivantes ne dépassent pas la première couche (extérieur vers intérieur).



Mélanger le mélange 1 et la couleur d'effet (1:1) (mélange 2).



100 parts par volume de mélange 2
50 parts par volume d'Activator WB



Mazda 41V Soul Red

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL



Appliquer 1 couche en dépassant le mélange 1.



Appliquer la couche d'effet sur la zone à réparer, en commençant à la 'surface du mélange 2' et en continuant jusqu'à la surface à réparer.
Appliquer la deuxième couche d'effet, mais en commençant 10 cm plus vers la gauche.

Photo 4 – 2 couches d'effet appliquées



Vernis



Appliquer Autoclear LV Superior conformément à la fiche technique S1.05.01.

Mazda 41V Soul Red

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Akzo Nobel Car Refinish bv.
Adresse : Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas
Tél. : +31(0)71308-6944

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

Siège

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.sikkenscr.com