

# Citroën (AC)ESJ Blanc Nacre

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Additif destiné à imiter la finition structurée des vernis Blanc Nacre de Citroën. Adapté aux applications sur la base Autobase Plus ou Autowave. Le niveau de structure et de brillance souhaité peut être obtenu en ajoutant Propyltex 140S au mélange Autoclear Mix & Matt. En raison des variations de structure susceptibles de se produire dans les coloris de l'équipementier, nous conseillons de créer plusieurs panneaux de test de pulvérisation à titre de références.



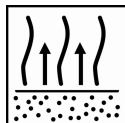
100	Autoclear Mix & Matt Low/Semi Gloss (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer



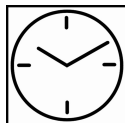
Réglage du pistolet de pulvérisation :	Pression d'application :
1,3 – 1,4 mm	1,7 - 2,2 bars à l'entrée d'air
	HVLP : max. 0,6 - 0,7 bar à la buse



2 x 1 couche



Entre couches	Avant étuvage
10-15 minutes	15 minutes
(jusqu'à obtention d'un aspect mat)	(jusqu'à obtention d'un aspect mat)



Séchage	20 °C	60 °C
Reducer Standard	1 heure	20 minutes
Reducer Slow	1 heure 1/2	25 minutes



Utiliser une protection respiratoire adaptée  
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air.

Lire la totalité de la fiche technique pour les renseignements détaillés sur le produit.

# Citroën (AC)ESJ Blanc Nacre

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Additif destiné à imiter la finition structurée des vernis Blanc Nacre de Citroën. Adapté aux applications sur la base Autobase Plus ou Autowave. Le niveau de structure et de brillance souhaité peut être obtenu en ajoutant Propyltex 140S au mélange Autoclear Mix & Matt.

En raison des variations de structure susceptibles de se produire dans les coloris de l'équipementier, nous conseillons de créer plusieurs panneaux de test de pulvérisation à titre de références.

### Niveau de structure et de brillance à l'aide de test de pulvérisation

En raison des variations de structure susceptibles de se produire dans les coloris de l'équipementier, nous conseillons de créer plusieurs panneaux de test de pulvérisation en appliquant les quatre échantillons suivants sur la base (AC)ESJ :

Panneau	Autoclear Mix & Matt	Propyltex 140S
1	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2 %
2	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	2 %
3	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	3 %
4	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	3 %

Le niveau de brillance et de structure requis peut être déterminé à l'aide de ces échantillons.

- Numéroté chaque panneau, en y indiquant le mélange Autoclear Mix & Matt et le pourcentage de Propyltex 140S.

## Processus de réparation



Appliquer la base (AC)ESJ Blanc Nacre en respectant la FT.



Ajouter la quantité requise de Propyltex 140S à Autoclear Mix & Matt.



100 mesures par poids d'Autoclear Mix & Matt (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)  
42 mesures par poids d'Autoclear Mix & Matt Hardener  
55 mesures par poids de Autoclear Mix & Matt Reducer Standard/Slow



Appliquer 2 couches, en laissant évaporer jusqu'à obtention d'un aspect complètement mat entre les couches et avant cuisson.

# Citroën (AC)ESJ Blanc Nacre

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

## Temps de séchage



	20 °C	60 °C
Reducer	1 heure	20 minutes
Reducer Standard	1 heure 1/2	25 minutes
Reducer Slow		

## Remarques

- Comparer les tests de pulvérisation adjacents au panneau endommagé.
- Bien remuer après l'ajout de Propyltex 140S à la base Mix & Matt .
- Ne pas utiliser une maille inférieure à 125 microns pour la filtration.
- La réalisation d'un raccord avec le mélange Mix and Matt/Propyltex 140S n'est pas conseillée. Il est donc préférable de toujours peindre ce mélange bord à bord.
- Il est déconseillé de peindre des panneaux simples
- La base (couleur) peut être estompée sur le panneau adjacent (OEM). Commencer par poncer soigneusement le vernis OEM structuré à l'aide d'un papier P800-P1000 pour éviter de poncer excessivement le vernis d'origine.
- Après application, nettoyer soigneusement le pistolet de pulvérisation pour éviter que les particules ne contaminent les autres produits de finition pulvérisés avec le même pistolet.

## Stockage du produit

Après utilisation, fermer le récipient et stocker dans un endroit sec.

**Akzo Nobel Car Refinish bv.**

**Adresse : Rijkssstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas**

**Tél. : +31(0)71308-6944**

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**IMPORTANT** : Les renseignements figurant dans cette fiche de données ne se veulent pas exhaustifs et sont fondés sur l'état actuel de nos connaissances et sur les lois actuellement en vigueur. Toute personne utilisant le produit pour un usage autre que celui spécifiquement recommandé dans la fiche de données techniques sans avoir obtenu une confirmation écrite de notre part du caractère approprié de ce produit pour l'usage prévu, agit à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

**Siège**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V. PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)