

Peugeot M29V Ice Black

POUR UTILISATION PROFESSIONNELLE UNIQUEMENT

Description

Vernis structuré pour reproduire la finition des véhicules de série limitée chez Peugeot. Convient à une application sur les bases Autobase Plus ou Autowave. La structure et le niveau de brillance désirés peuvent être obtenus en ajoutant le Structure Additive à l'Autoclear Mix & Matt. Il est nécessaire de réaliser un jeu de plaquettes d'essai, utilisables comme références.



100	Autoclear Mix & Matt Low Gloss (+ 2 > 3 % Structure Additive)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer

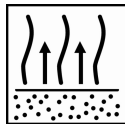


Réglage du pistolet :
1,3 – 1,4 mm

Pression :
1,7 – 2,2 bars (à la buse d'air)
HVLP max 0,6 – 0,7 bar (au chapeau d'air)

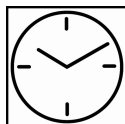


1 x 1 Autoclear Mix & Matt mixture (étape 1)
+
1-2 x 1 Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (étape 2)



Entre les couches
10 – 15 minutes
jusqu'à ce que la couche soit mate

Avant étuvage
15 minutes
jusqu'à ce que la couche soit mate



Séchage	20 °C	60 °C
Reducer Standard	1 heure	20 minutes
Reducer Slow	1,5 heure	25 minutes



Utiliser un équipement de protection respiratoire adapté.
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire alimenté d'adduction d'air.

Lire la totalité de la fiche technique pour des informations détaillées sur le produit.

Peugeot M29V Ice Black

POUR UTILISATION PROFESSIONNELLE UNIQUEMENT

Description

Vernis structuré pour reproduire la finition des véhicules de série limitée chez Peugeot. Convient à une application sur les bases Autobase Plus ou Autowave. La structure et le niveau de brillance désirés peuvent être obtenus en ajoutant le Structure Additive à l'Autoclear Mix & Matt.

Il est nécessaire de réaliser un jeu de plaquettes d'essai, utilisables comme références.

Plaquettes d'essai pour déterminer les niveaux de structure et de brillance

Pour déterminer les niveaux de structure et de brillance corrects, il est recommandé de pulvériser les douze échantillons suivants sur la base M29V Ice Black :

Étape 1 : Première étape (Appliquer une couche de vernis 2K)

Plaquette	Autoclear Mix & Matt (avec Structure Additive)	Structure Additive
1 – 6	Low Gloss	2 %
7 – 12	Low Gloss	3 %

Après évaporation

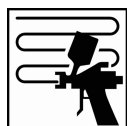
Étape 2 : Deuxième étape (Appliquer 1 ou 2 couches de vernis 2K)

Plaquette	Autoclear Mix & Matt (sans Structure Additive)	Nombre de couches
1 + 7	Low Gloss / Semi Gloss = 50 / 50	1
2 + 8	Low Gloss / Semi Gloss = 50 / 50	2
3 + 9	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	1
4 + 10	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2
5 + 11	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	1
6 + 12	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	2

Les niveaux de structure et de brillance requis peuvent être déterminés à l'aide de ces échantillons.

- Numéroté chaque panneau, en indiquant le pourcentage de Structure Additive et de produit Autoclear Mix & Matt sur chaque plaquette.

Réparation



Appliquer sur la zone à réparer la base M29V Ice Black conformément à la fiche technique.
Laisser sécher.

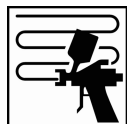


Ajouter la quantité requise de Structure Additive au produit Autoclear Mix & Matt Low Gloss



Étape 1

100 volume - Autoclear Mix & Matt incluant le Structure Additive
42 volume - Autoclear Mix & Matt Hardener
55 volume - Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Appliquer une couche et laisser évaporer jusqu'à ce que le revêtement devienne complètement mat.

Peugeot M29V Ice Black

POUR UTILISATION PROFESSIONNELLE UNIQUEMENT



Étape 2

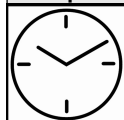
- 100 volume - Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss
- 42 volume - Autoclear Mix & Matt Hardener
- 55 volume - Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Appliquer 1 ou 2 couches et laisser évaporer jusqu'à ce que le revêtement devienne complètement mat.

Remarque : ce produit est conçu pour peinture complète ou une application bord à bord.

Temps de séchage



Se reporter à la fiche technique S1.05.19.

Remarques

- Contrôle de la teinte à côté du panneau endommagé.
- Toujours procéder à une application complète de l'élément à repeindre
- Bien remuer après avoir ajouté le Structure Additive à l'Autoclear Mix & Matt.
- Ne pas filtrer le mélange de peinture et/ou retirer le filtre du pistolet pulvérisateur si le Structure Additive est ajouté.
- Après application, nettoyer minutieusement le pistolet pour éviter que des particules ne se retrouvent dans d'autres couches de finitions appliqués avec ce pistolet.

Stockage du produit

- Fermer le pot immédiatement après utilisation et le stocker dans un endroit sec.
- La durée de vie du produit est donnée pour un produit stocké à 20 °C, non ouvert.
- Éviter les fortes variations de température.
- Pour connaître la durée de vie du produit, se reporter à la fiche technique S9.01.02.*

Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.

Adresse: Rue Jean Cassé – Bât. 139, 60762 Montataire Cedex. France

Téléphone: 0033 3 44 28 53 00

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.sikkenscr.com