

## Processus de préparation Pièces neuves avec cataphorèse d'origine

1



Nettoyer et dégraisser la surface

Eau et détergent  
M700 Anti Static Silicon Remover

- Nettoyer rigoureusement la pièce avec de l'eau et du détergent pour éliminer toute la saleté soluble dans l'eau.
- Rincer la surface avec de l'eau propre et sécher.
- Dégraisser rigoureusement avec du M700 Anti Static Silicon Remover.

Fiche Technique / TDS: S4.02.02



2



Poncer les rayures possibles sur la cataphorèse

P400

- P400 Mettre à niveau les éventuelles rayures et imperfections sur la cataphorèse d'origine.
- P400 Poncer l'électroimpression d'origine si elle présente une finition structurée.
- Pour appliquer le Colorbuild Plus Non Sanding sur la cataphorèse d'origine il n'est pas nécessaire de poncer toute la pièce.



3



Dégraisser la surface

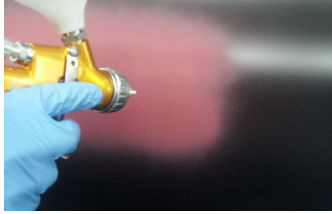
M700 Anti Static Silicon Remover

- Dégraisser rigoureusement avec du M700 Anti Static Silicon Remover.
- Sécher avec un chiffon propre et sec avant l'évaporation du dégraissant.
- S'assurer de l'évaporation de tout le dégraissant pour une adhérence optimale du Colorbuild Plus Non Sanding.
- Souffler et passer un chiffon avant d'appliquer le Colorbuild Plus Non Sanding

Fiche Technique / TDS: S4.02.02



4



## Appliquer l'apprêt coloré

## Colorbuild Plus Non Sanding

- Sélectionner le code couleur CBP recommandé sur la formule pour réduire la consommation de la teinte de base à l'eau.
- Il est possible d'appliquer directement sur la cataphorèse sans ponçage préalable.
- Laisser sécher 15 minutes à 20°C avant de peindre avec la base à l'eau Autowave.

Fiche Technique / TDS: S2.02.02



**Colorbuild Plus Non Sanding**  
**Autoclear LV Superior Fast (optional)**  
**Colorbuild Plus Hardener Non Sanding**  
**Colorbuild Plus Reducer Fast**

V2015.1

### Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.

Adresse: Rue Jean Cassé – Bât. 139, 60762 Montataire Cedex. France

Téléphone: 0033 3 44 28 53 00

#### RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

#### Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)