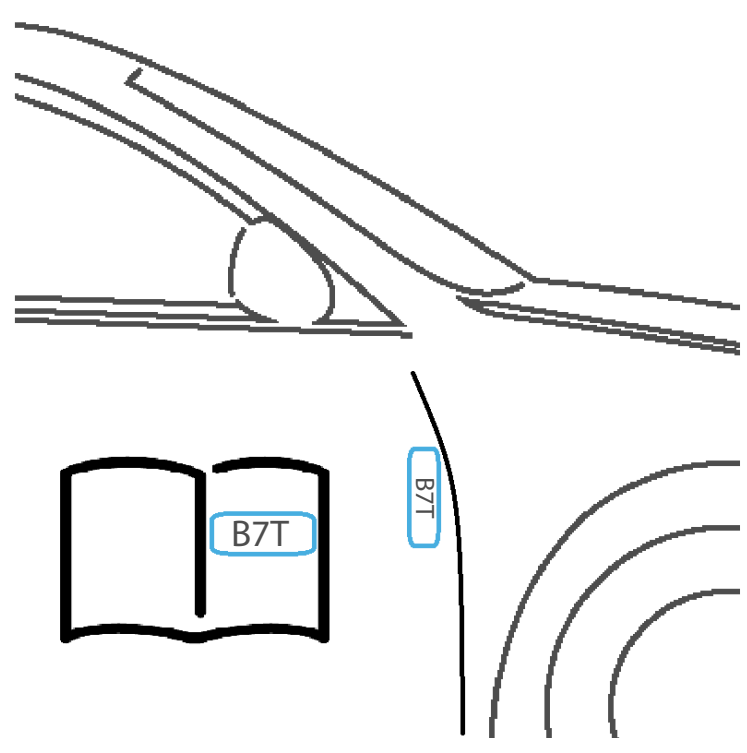
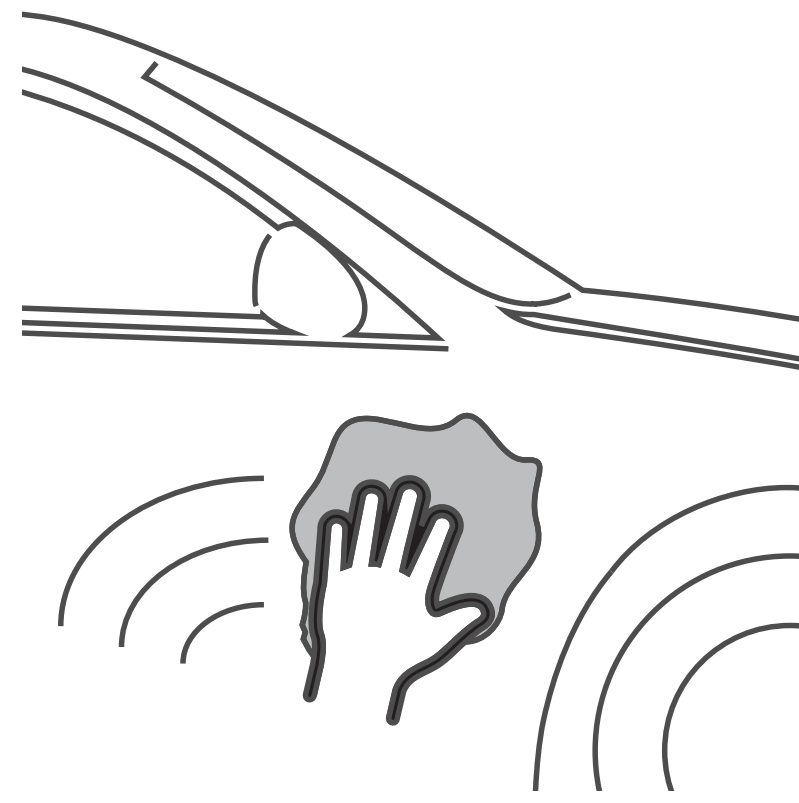


1. Déterminer le Code couleur



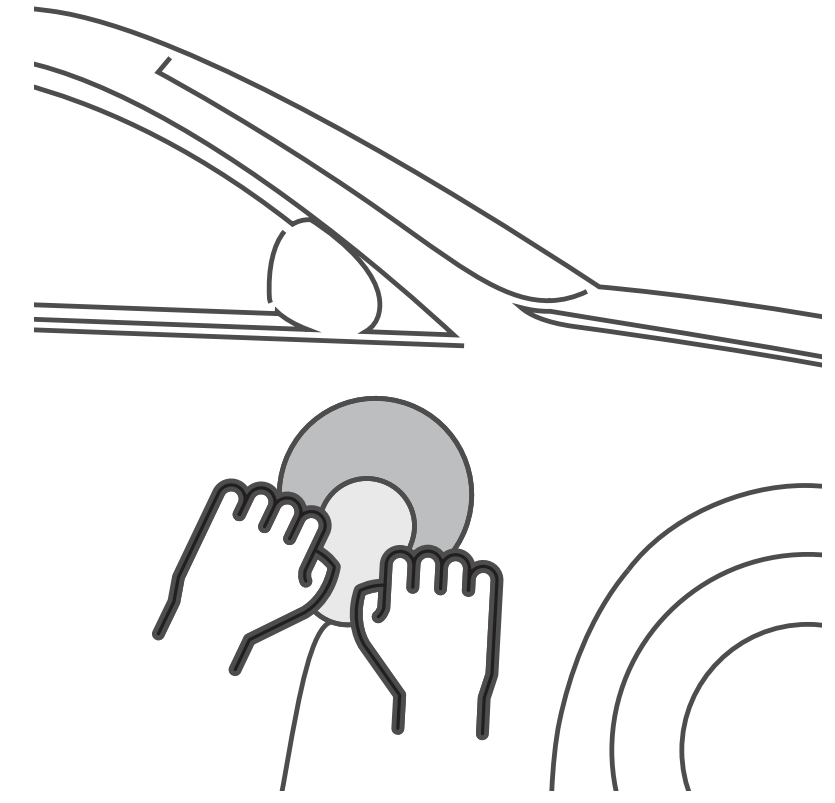
Rechercher le Code couleur dans le manuel ou le Véhicule

2. Nettoyer



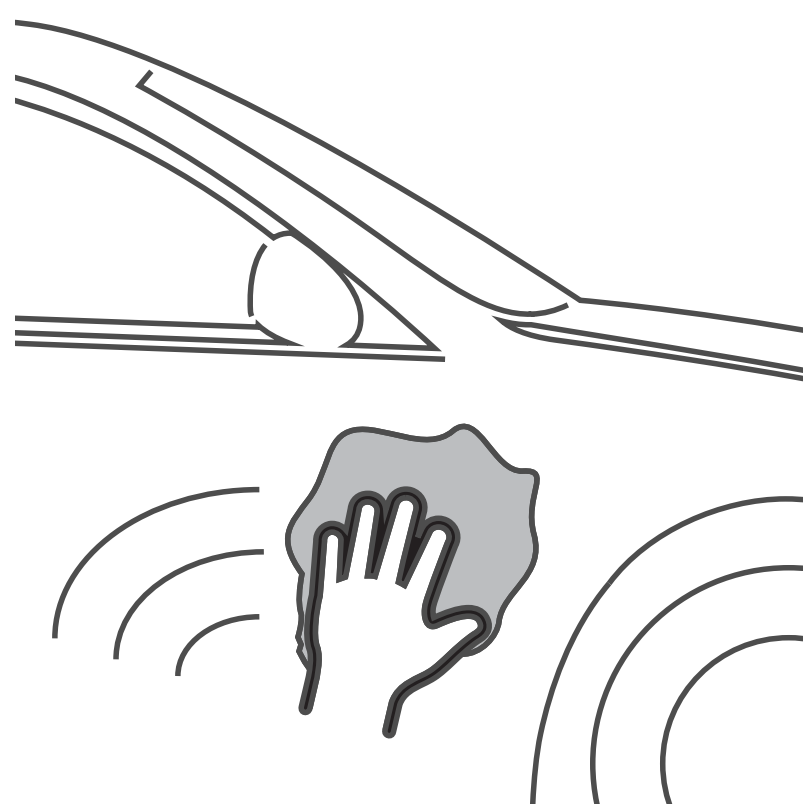
Nettoyer l'élément avec un chiffon microfibre et le produit adapté. Nettoyer les parties adjacentes.

3. Lustrer (gros grains)



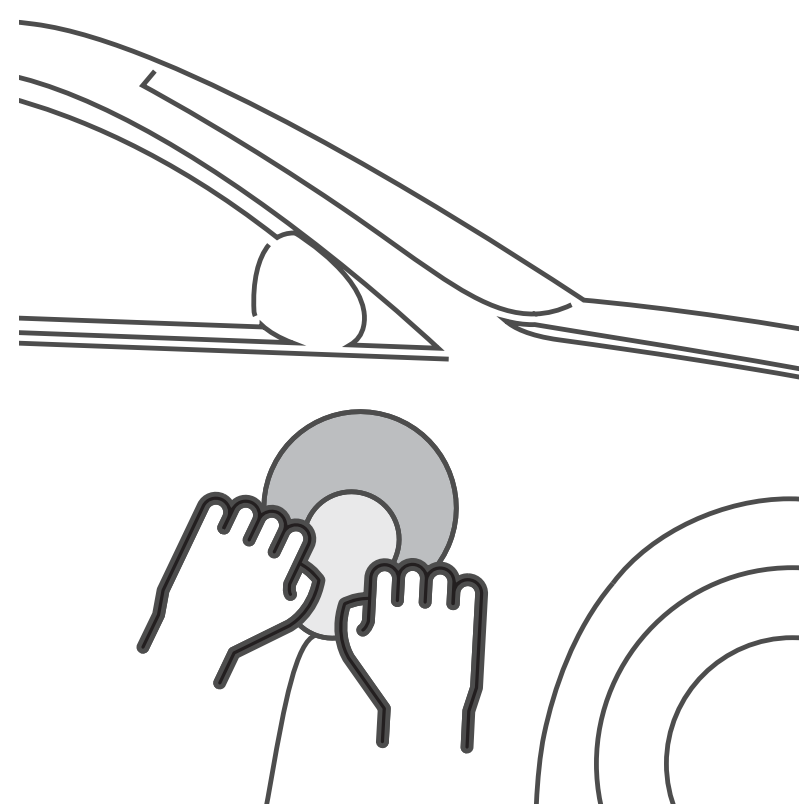
#1 Mettre le produit à lustrer gros grains sur la mousse de la lustreuse.

4. Nettoyer



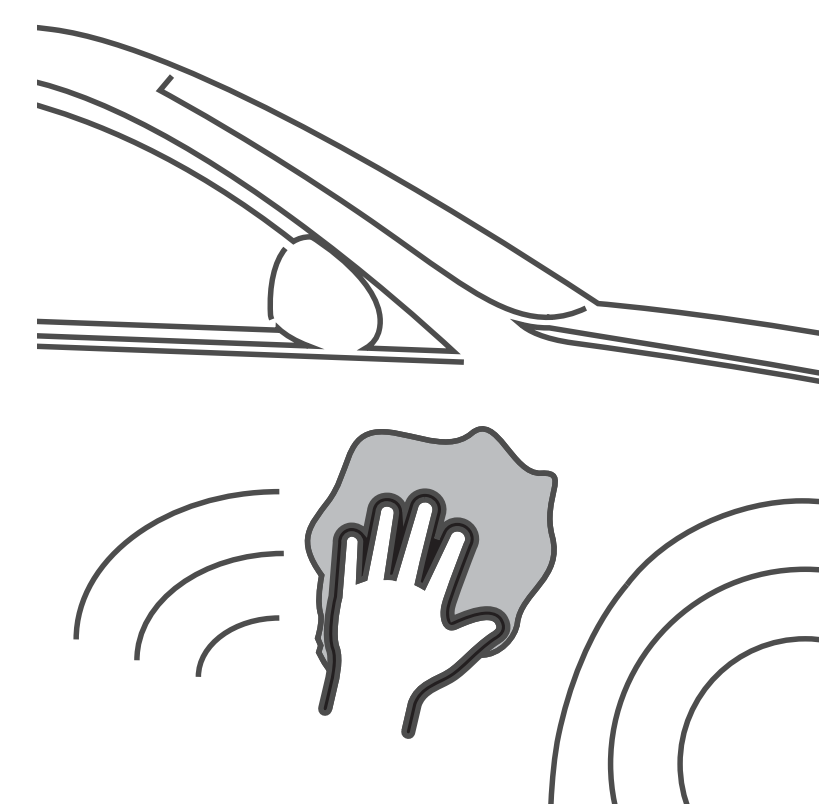
Nettoyer l'élément avec le chiffon microfibre

5. Lustrer (grains fins)



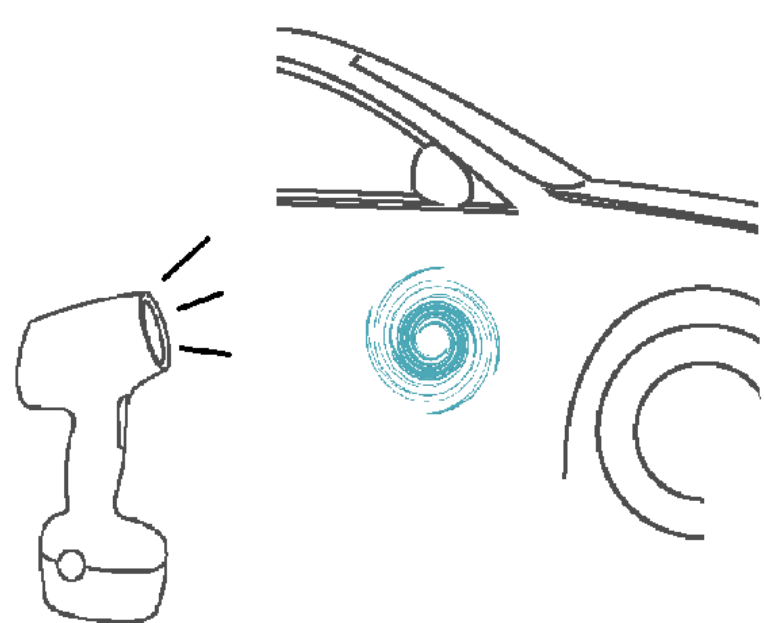
#2 Mettre le produit à lustrer grains fins sur la mousse de la lustreuse.

6. Nettoyer



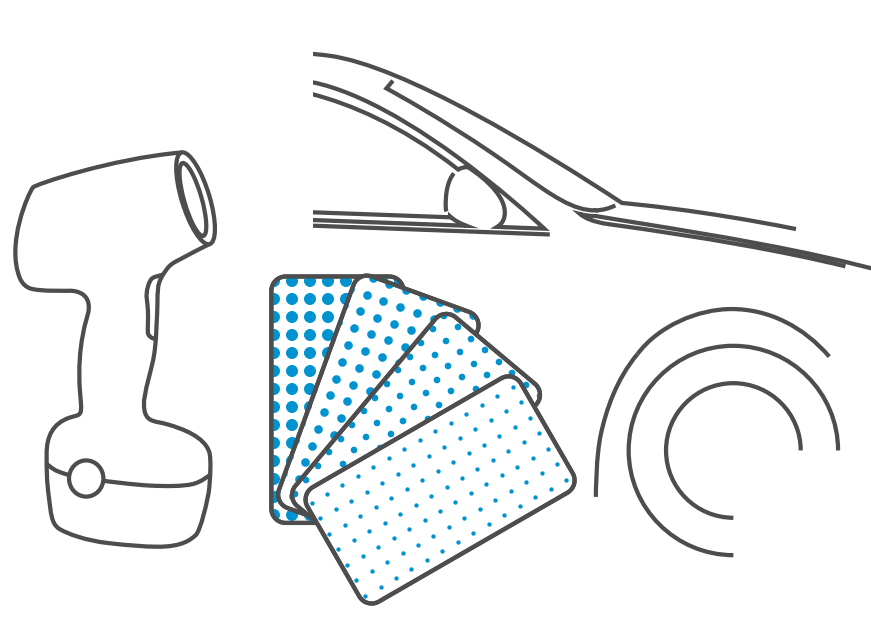
Nettoyer l'élément avec un chiffon microfibre et le produit adapté.

7. Inspecter la surface



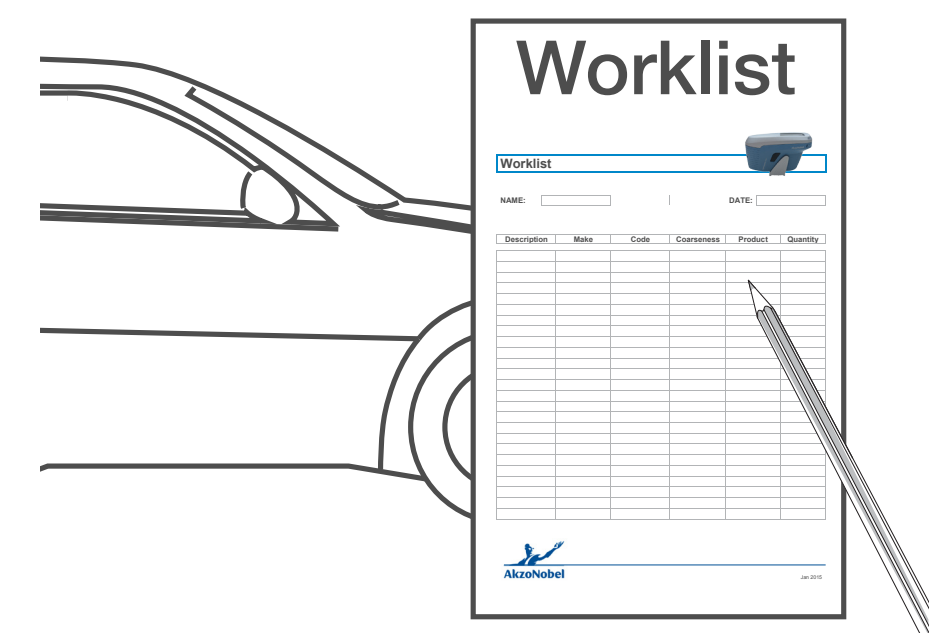
Inspecter la surface avec la lampe à lumière du jour pour les hologrammes ou imperfections. Recommencer si besoin.

8. Vérifier la granulométrie



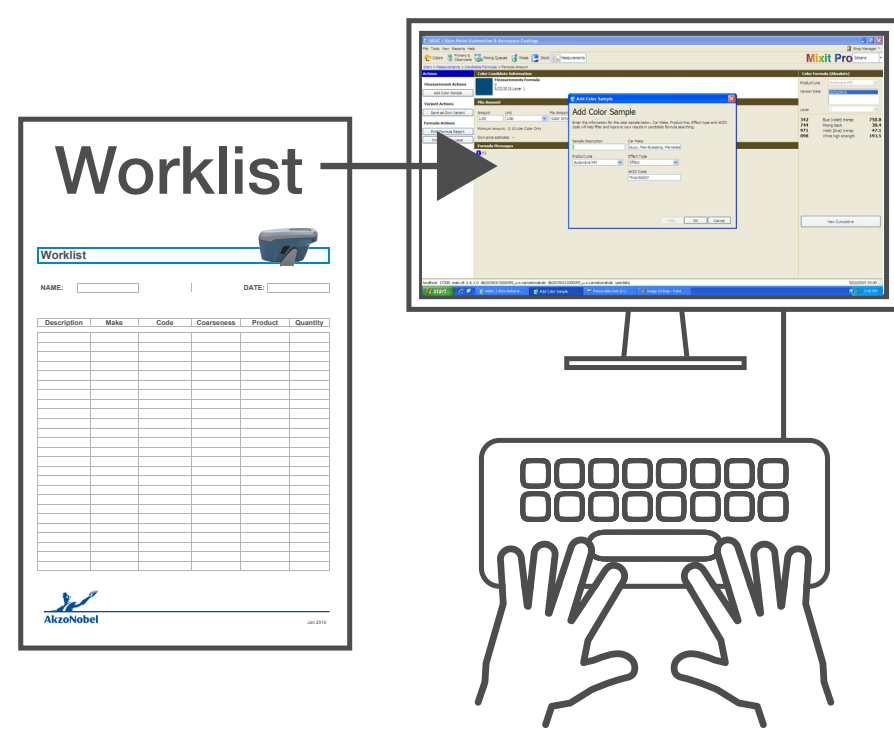
Vérifier la granulométrie à la lumière du jour. Utiliser un éclairage approprié si la lumière naturelle n'est pas suffisante.

9. Remplir la liste de travail



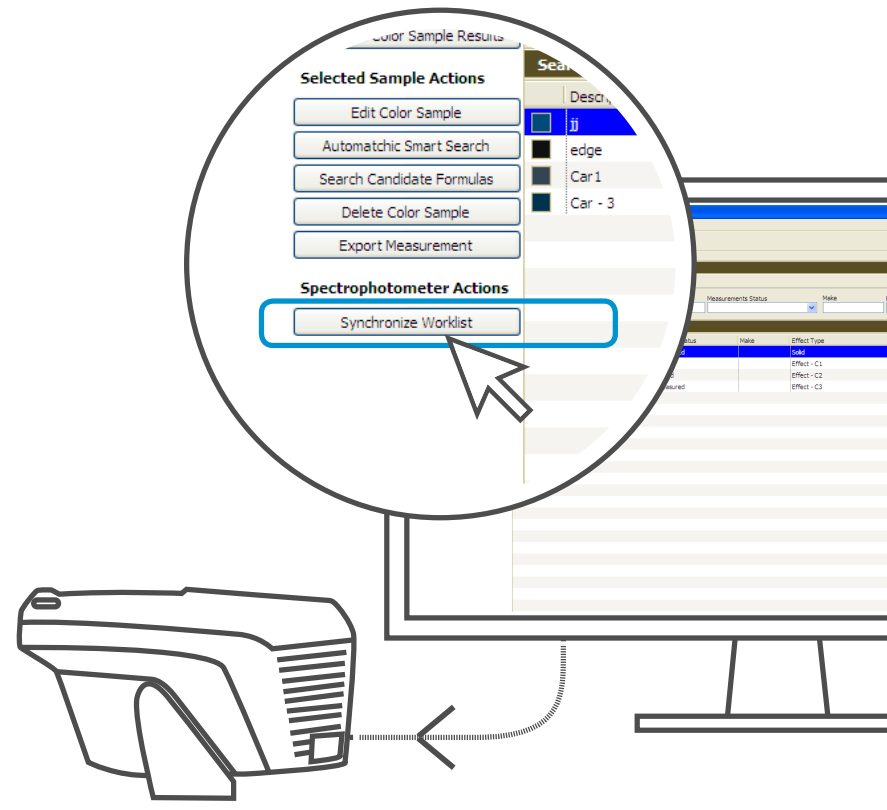
Ajouter les informations du véhicule sur la liste de travail: **Description, Constructeur, Granulométrie, Code Couleur.**

1. Ajouter l'échantillon



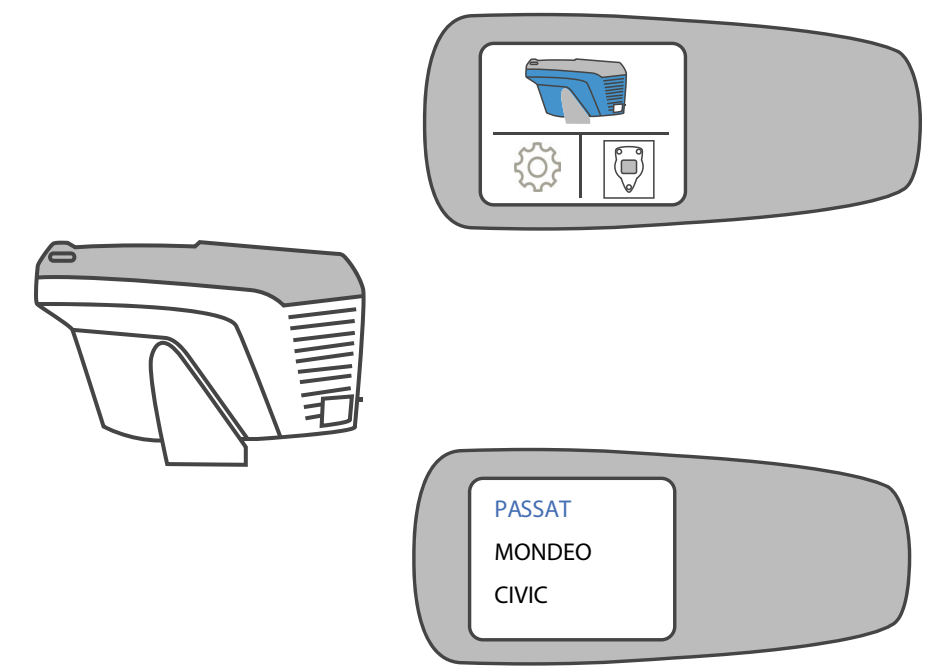
Ajouter les informations du véhicule provenant de la liste de travail.

2. Charger la liste dans l'AM



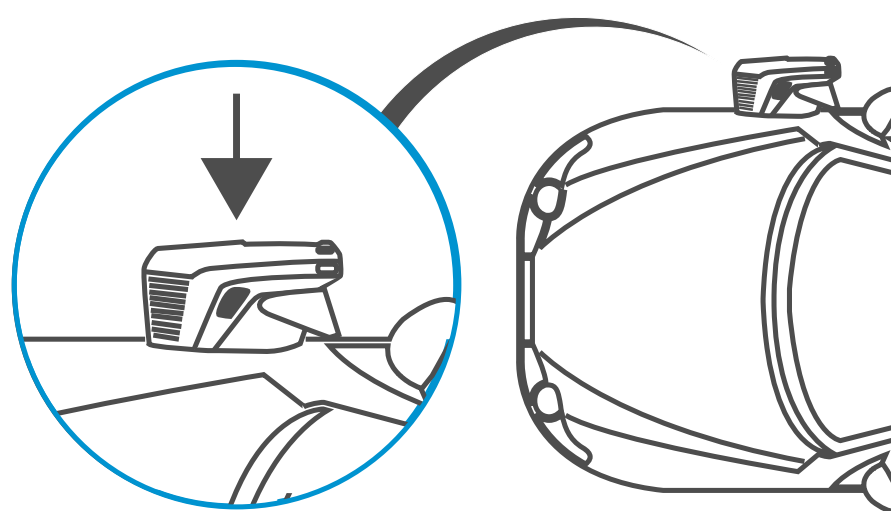
Appuyer sur **Synchroniser la liste**.

3. Sélectionner le véhicule



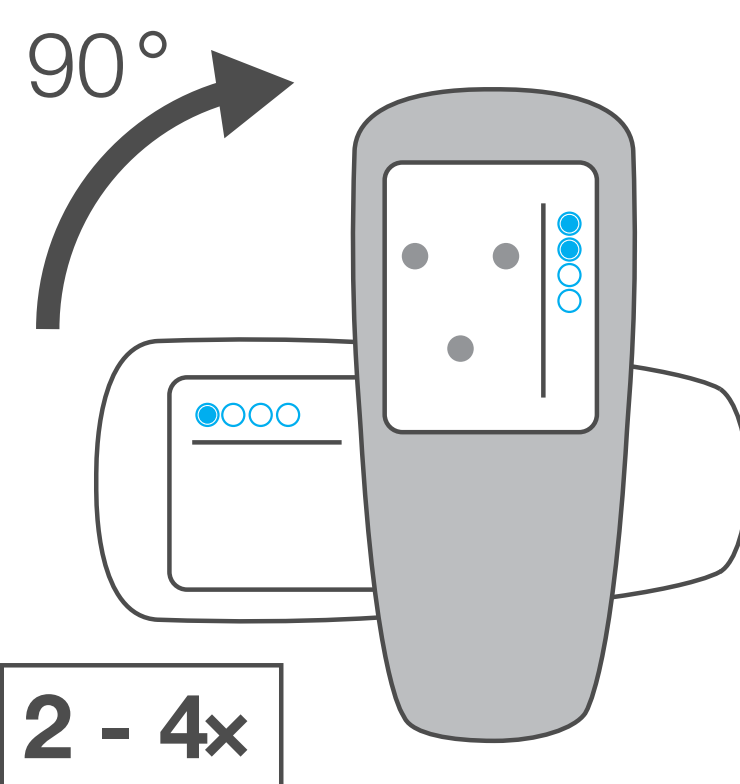
Sur le spectro, choisir le menu Mesure et sélectionner le véhicule.

4. Mesurer le Véhicule



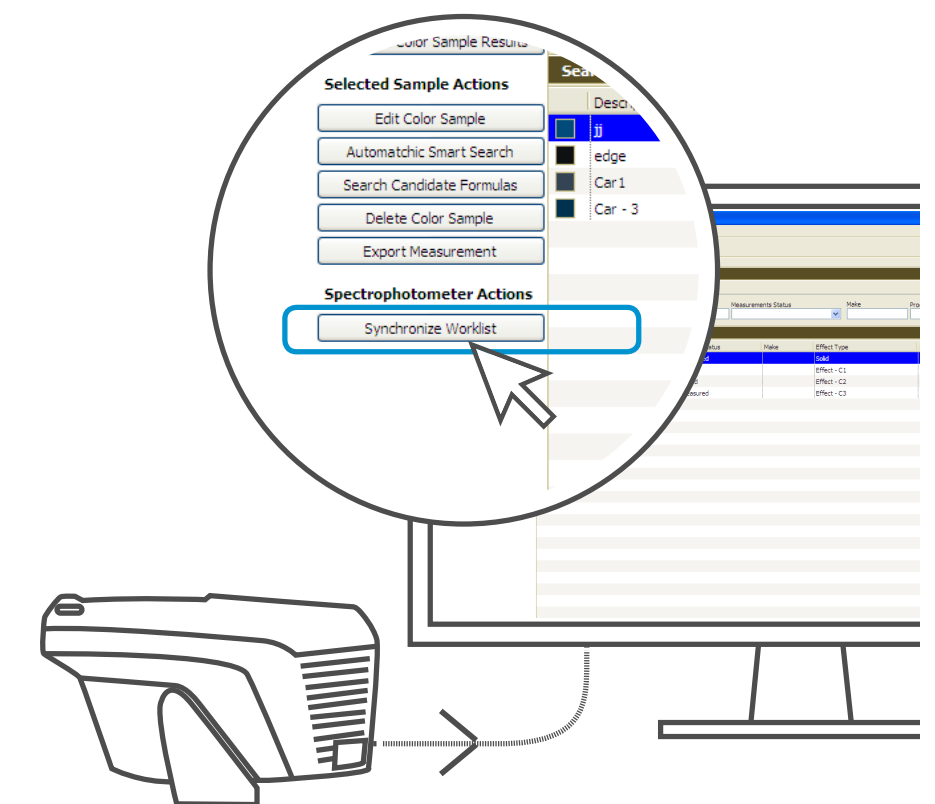
Suivre les instructions sur Automatchic.

5. Mesurer le Véhicule



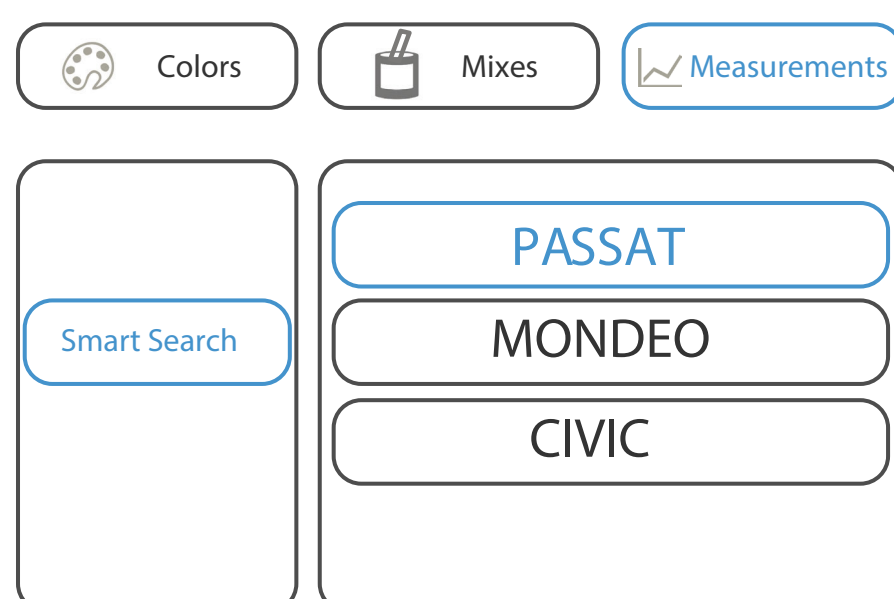
Tourner l'instrument de 90° à chaque lecture.

6. Transférer les mesures



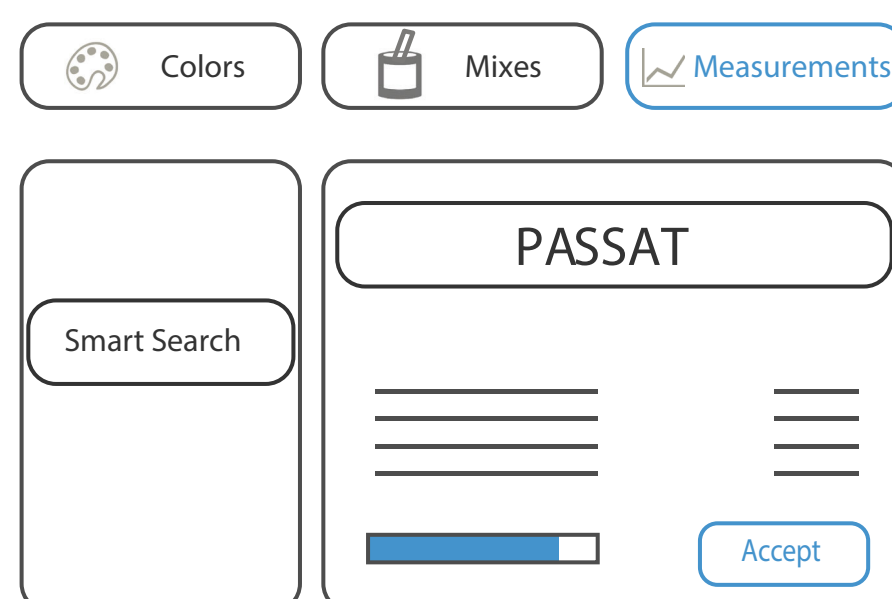
Appuyer sur **Synchroniser la liste**.

7. Rechercher la formule



Sélectionner le véhicule dans les Mesures et utiliser **Smart Search** pour trouver la meilleure formule

8. Sélectionner la formule



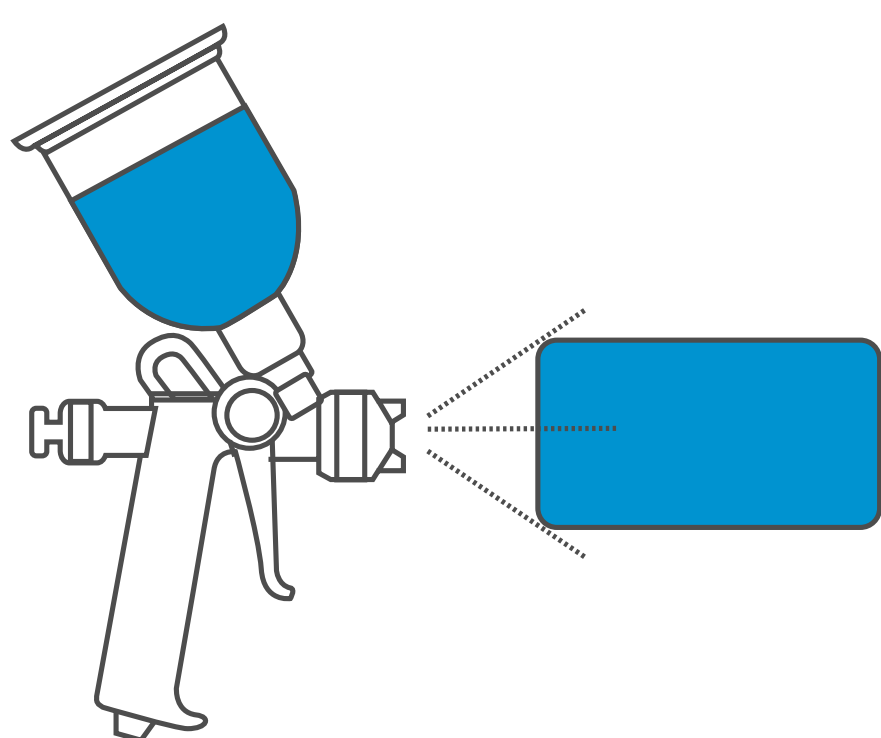
Vérifier à l'aide de la barre de correspondance et cliquer sur **Accepter** pour démarrer la pesée

9. Peser la formule



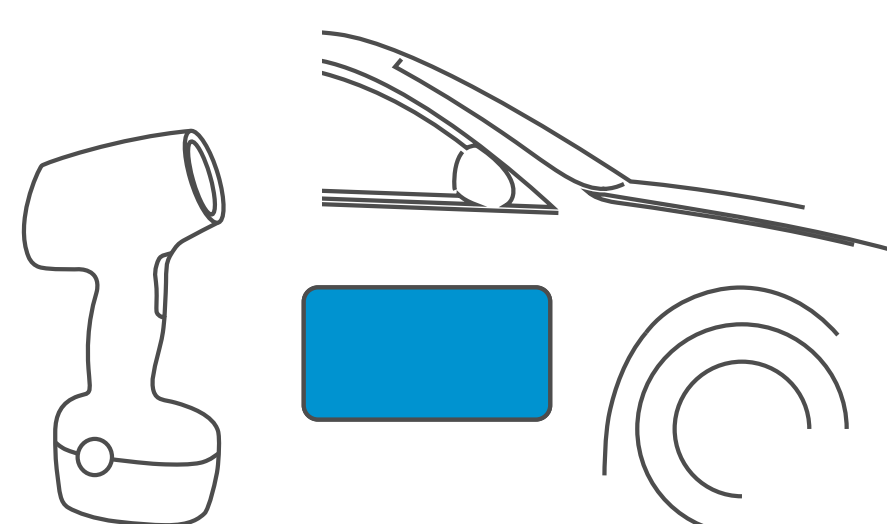
Respecter la quantité minimum. Peser précisément.

10. Faire une plaquette



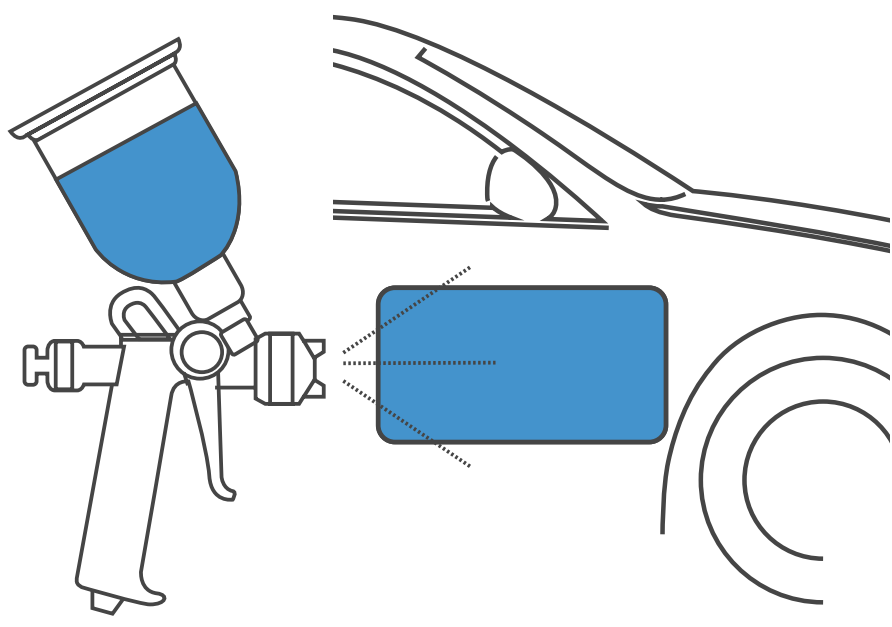
Selon les méthodes préconisées par la fiche technique: Appliquer et sécher le vernis.

11. Vérifier la correspondance colorimétrique



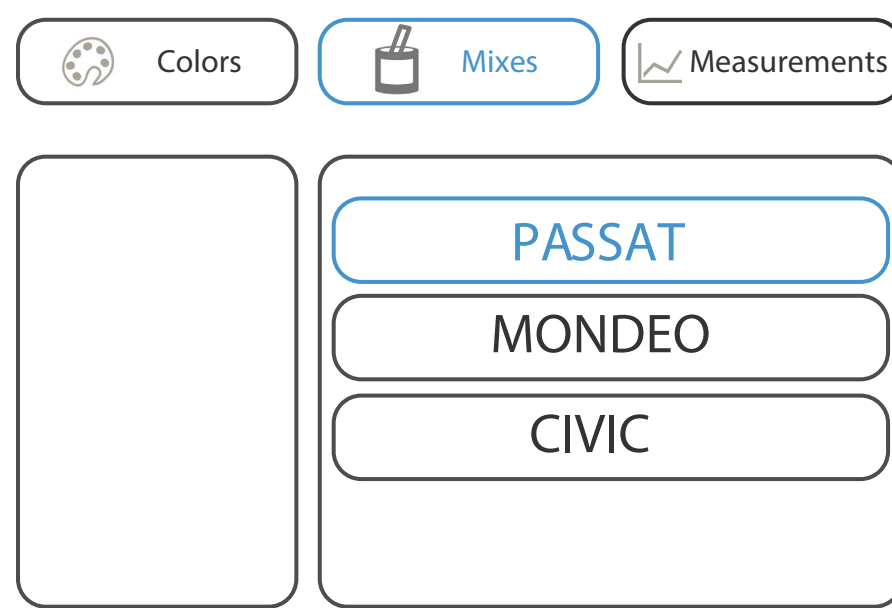
Vérifier la teinte sous la lumière du jour. Utiliser une lampe si besoin.

1. Faire une plaquette



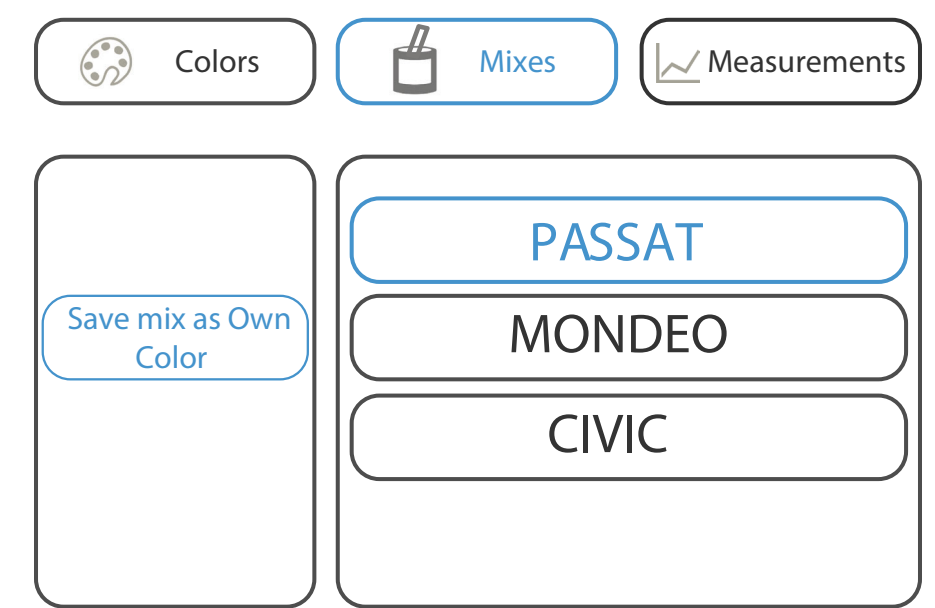
La réalisation de la plaquette est optionnelle pour la réparation

2. Sélectionner la pesée à enregistrer



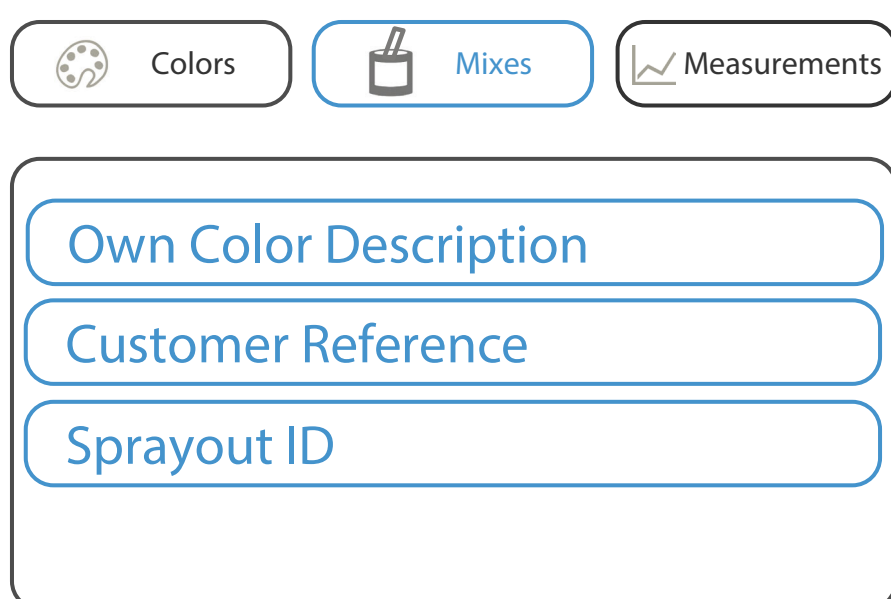
Aller sur le menu **PESEES** et sélectionner la pesée à enregistrer

3. Enregistrer le mélange comme propre teinte



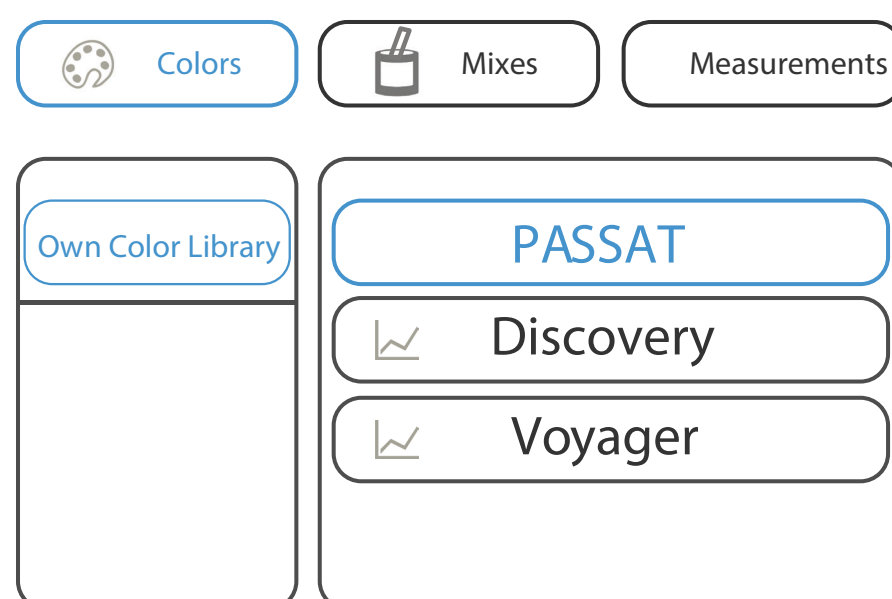
Appuyer sur **Enregistrer le mélange comme propre teinte**

4. Ajouter les informations de la teinte



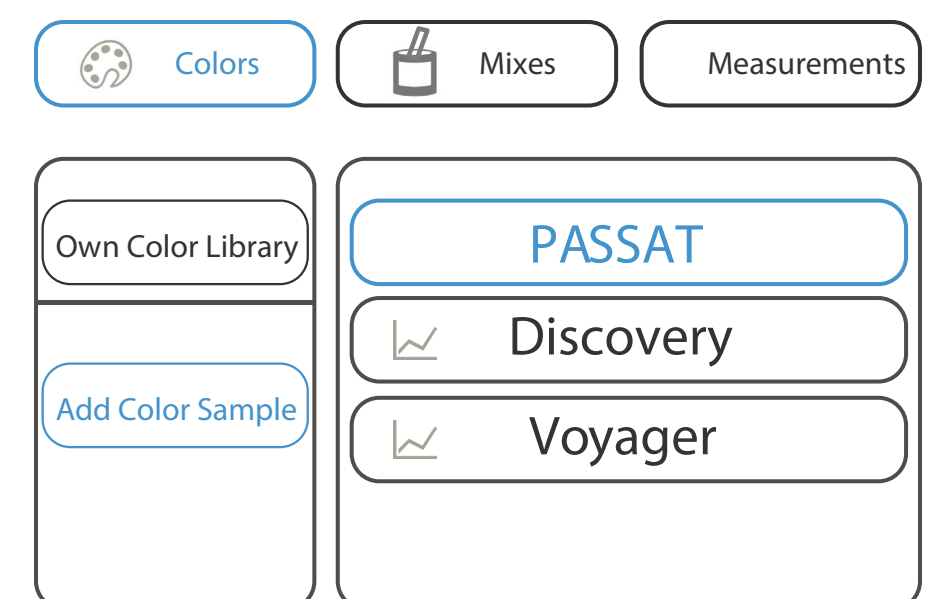
Ajouter les informations de la teinte pour la bibliothèque

5. Sélectionner Sauvegarder la formule



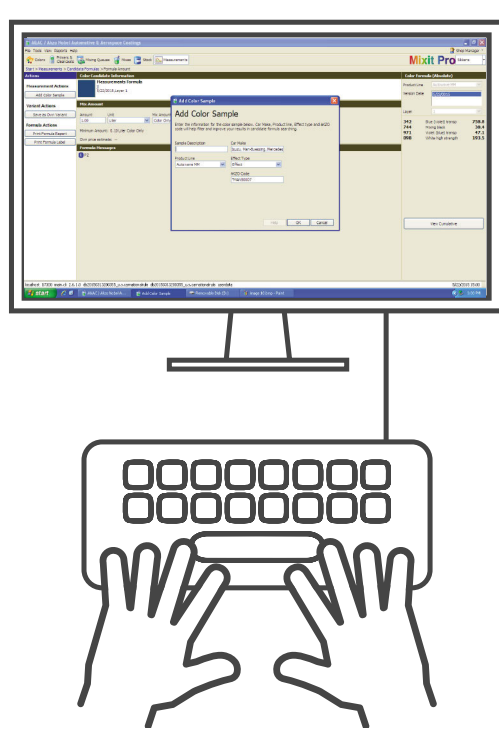
Aller sur le menu Couleurs et Teintes personnelles et sélectionner la Pesée enregistrée.

6. Ajouter l'échantillon



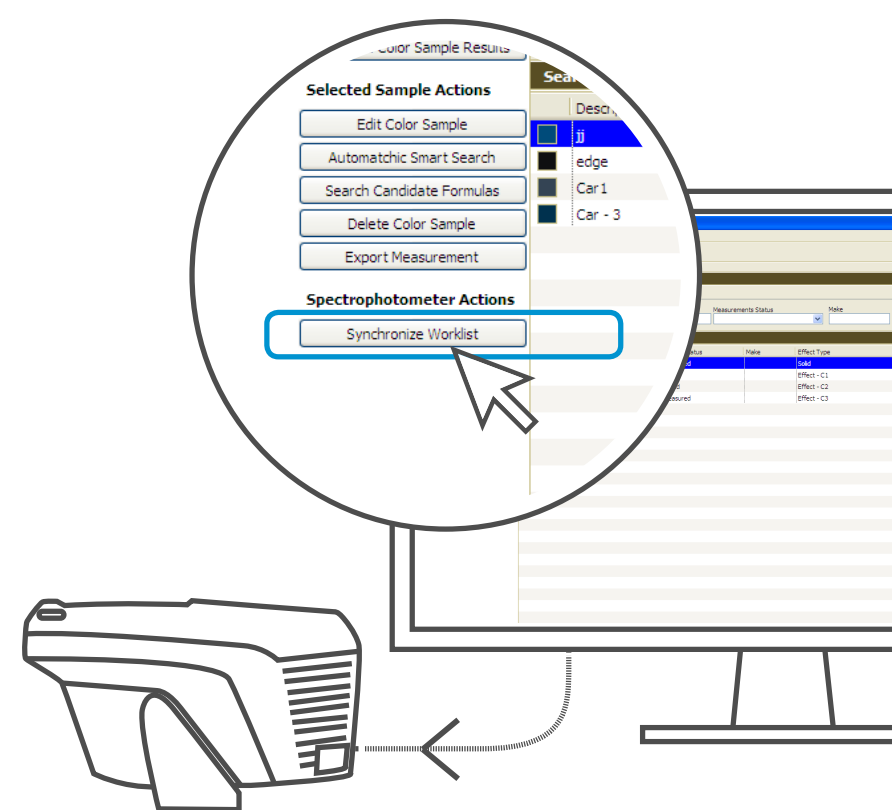
Appuyer sur **Ajouter Echantillon**

7. Ajouter les informations du véhicule



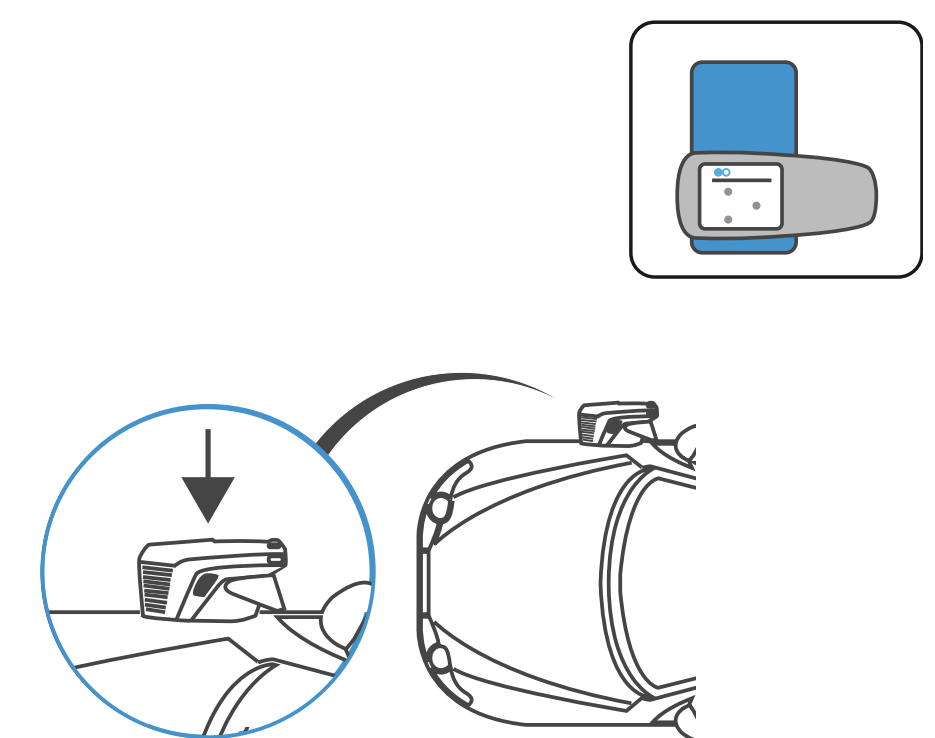
Ajouter les infos:
Description, Constructeur, Granulométrie, Code Couleur.

8. Transférer vers Automatchic



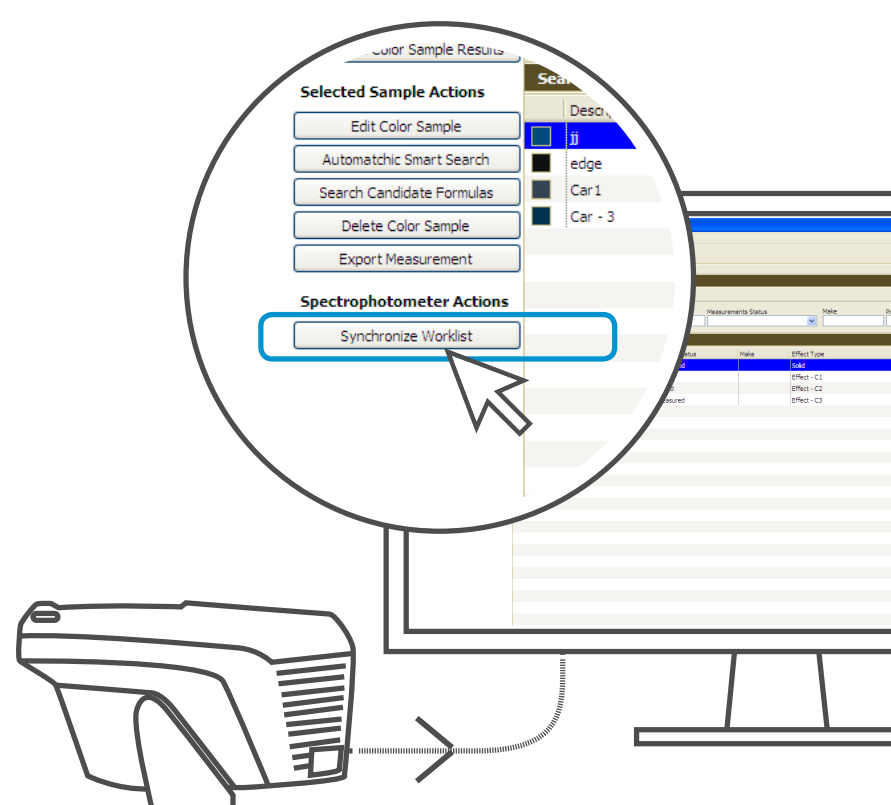
Appuyer sur **Synchroniser.**

9. La mesure



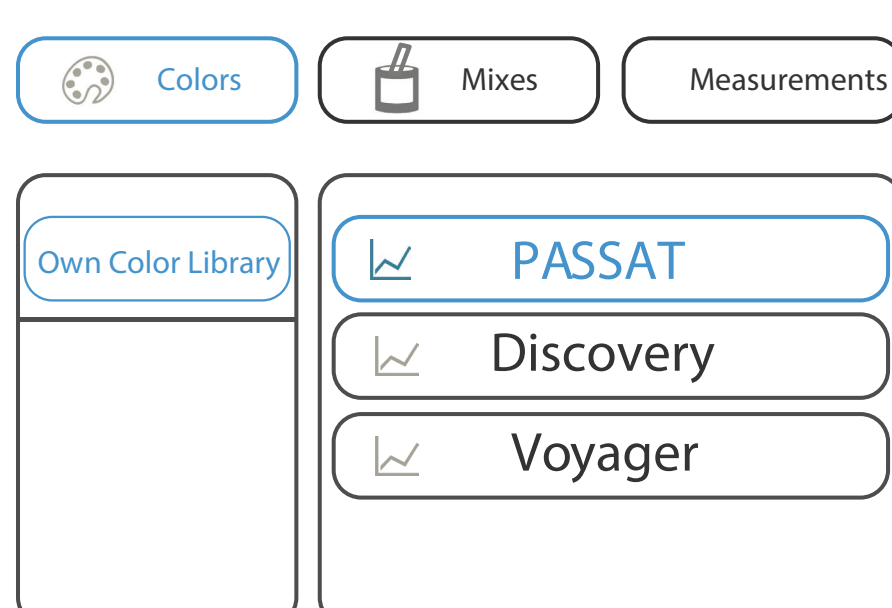
Mesurer l'élément du véhicule ou la plaquette

10. Transférer la mesure



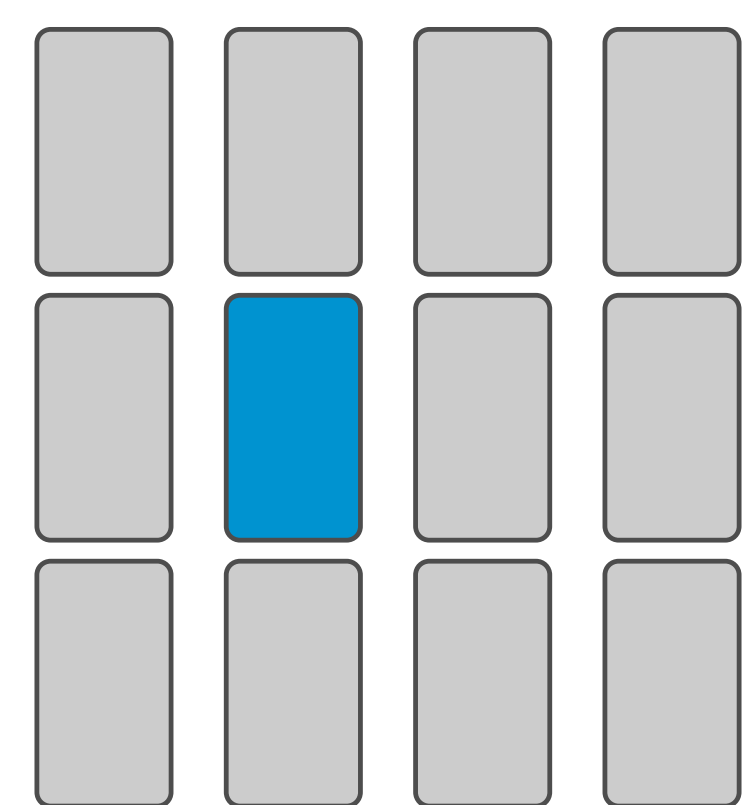
Appuyer sur **Synchroniser.**

11. Base de données personnelle



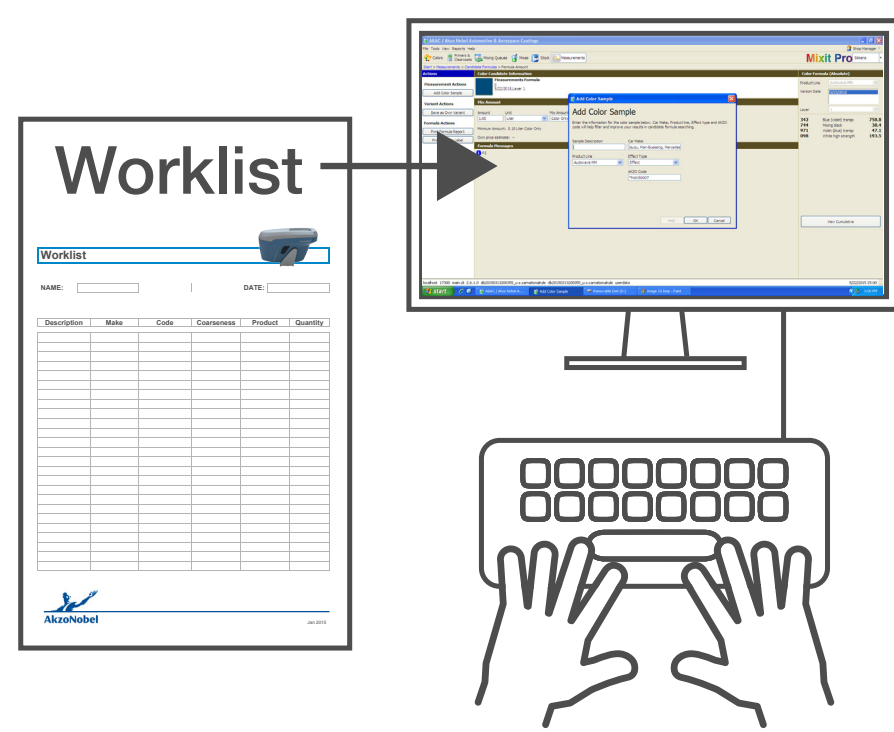
Vérifier que la mesure (symbole) est dans la base de données personnelle

12. Ranger la plaquette



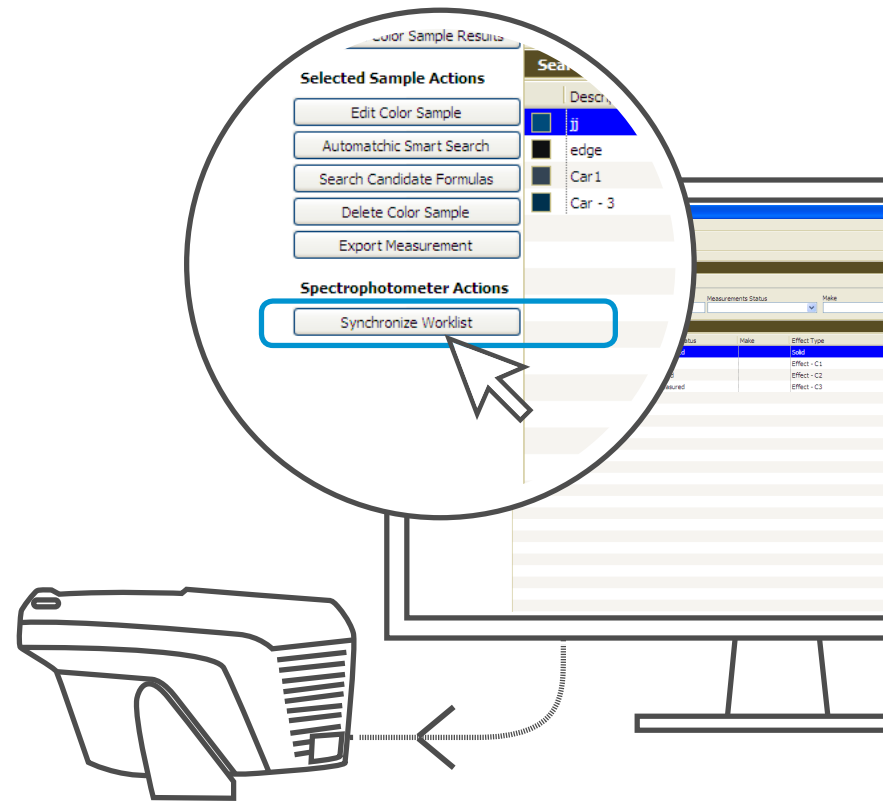
Imprimer la formule au dos

1. Ajouter l'échantillon



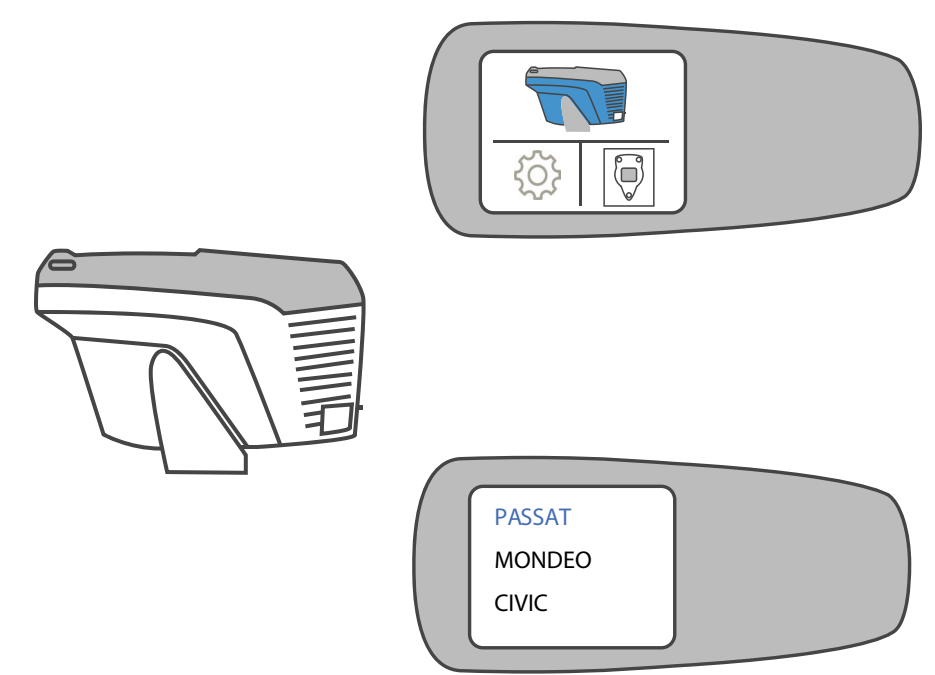
Ajouter les infos du véhicule de la liste de travail. **Description, Constructeur, Code Couleur** et sélectionner **Opaque**.

2. Charger la liste dans le spectro



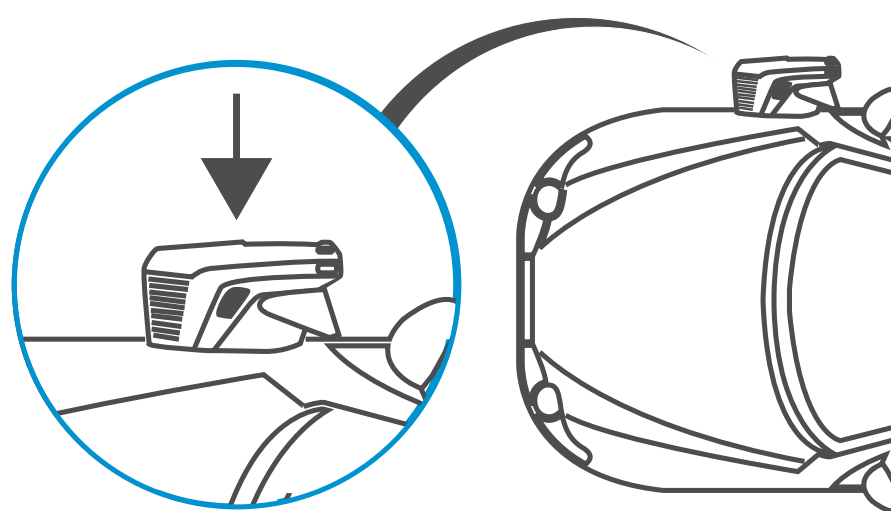
Appuyer sur **Synchroniser**.

3. Sélectionner le Véhicule



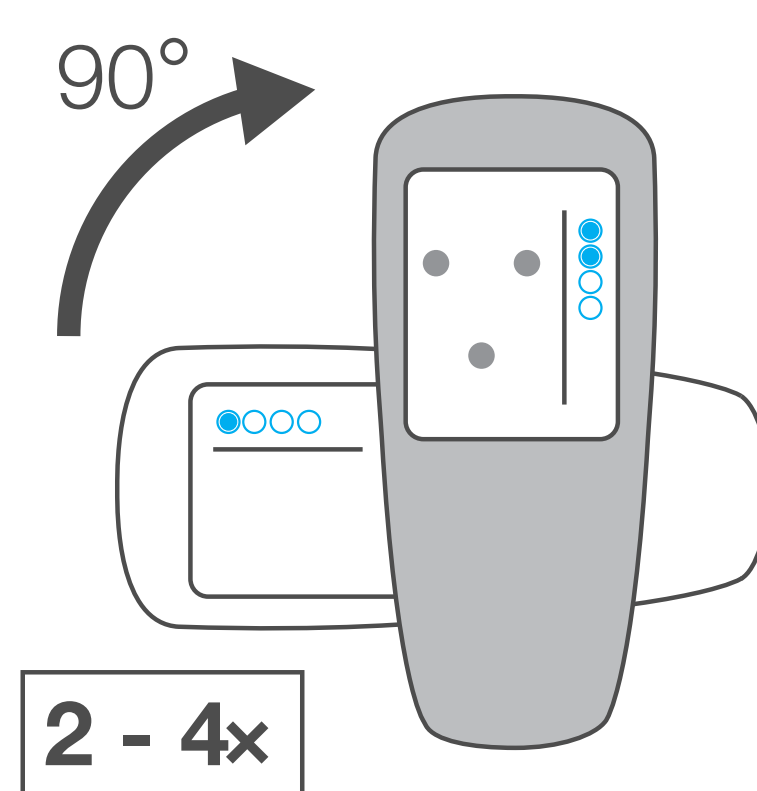
Aller dans le menu **Mesure** et Sélectionner le véhicule

4. Mesurer le Véhicule



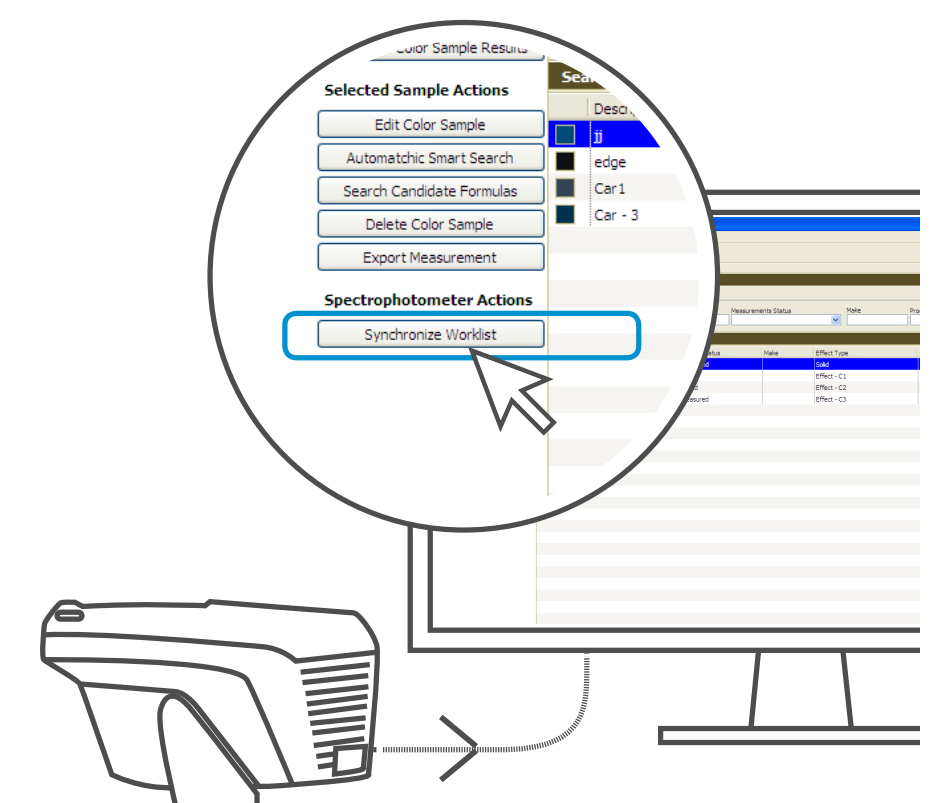
Suivre les instructions sur Automatchic.

5. Mesurer le Vehicule



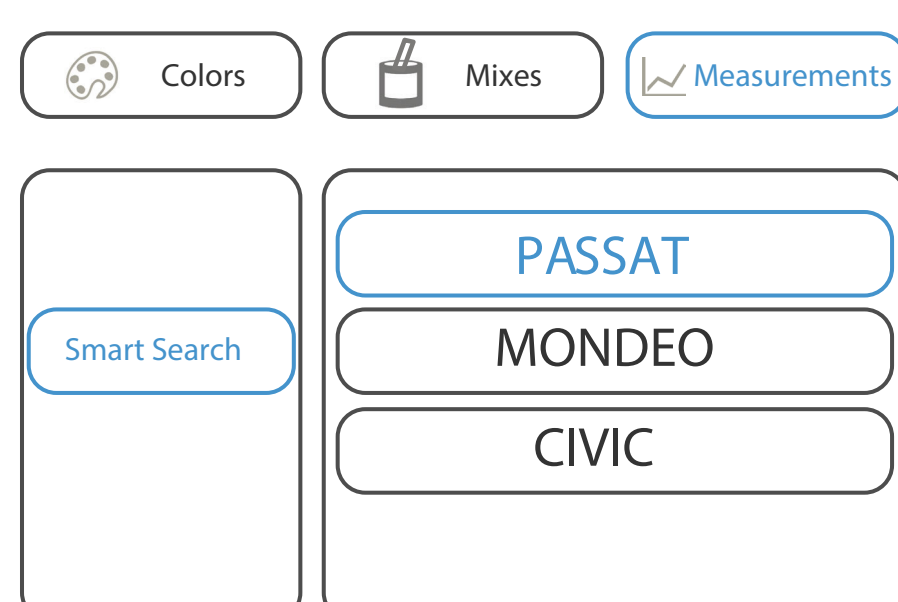
Tourner l'instrument de 90° à chaque mesure

6. Transférer les mesures



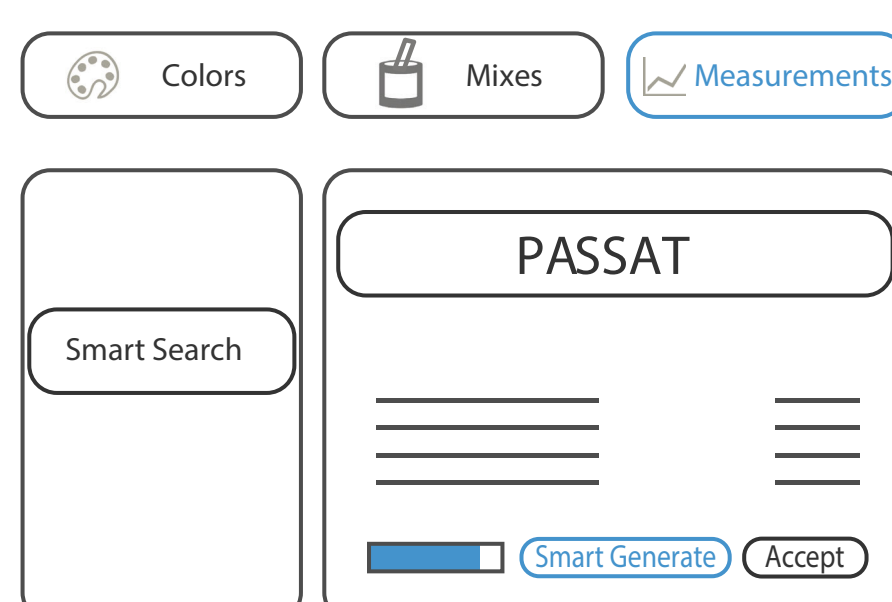
Appuyer sur **Synchroniser**

7. Rechercher la formule



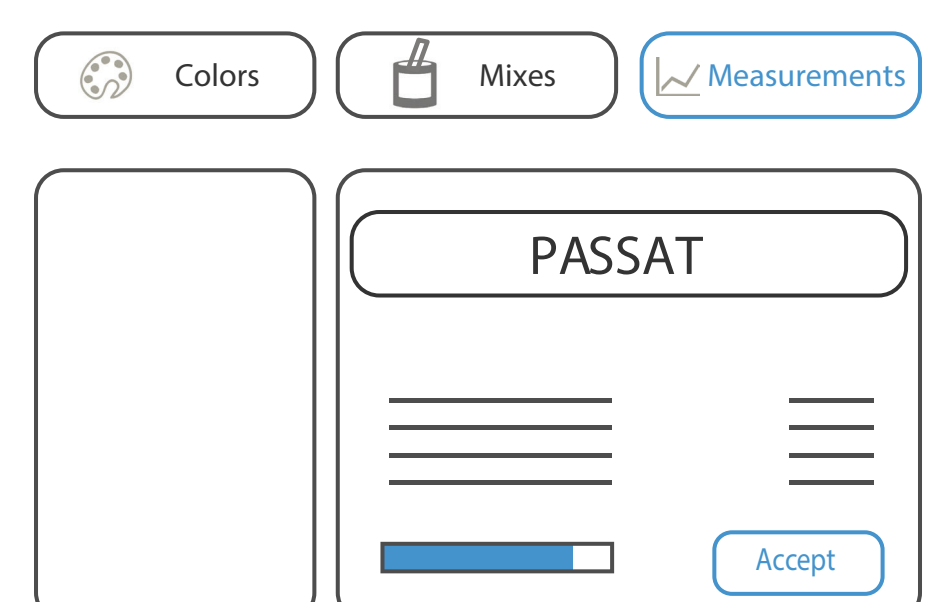
Sélectionner le véhicule dans les Mesures et cliquer sur **Smart Search** pour trouver la meilleure candidate.

8. Smart Generate



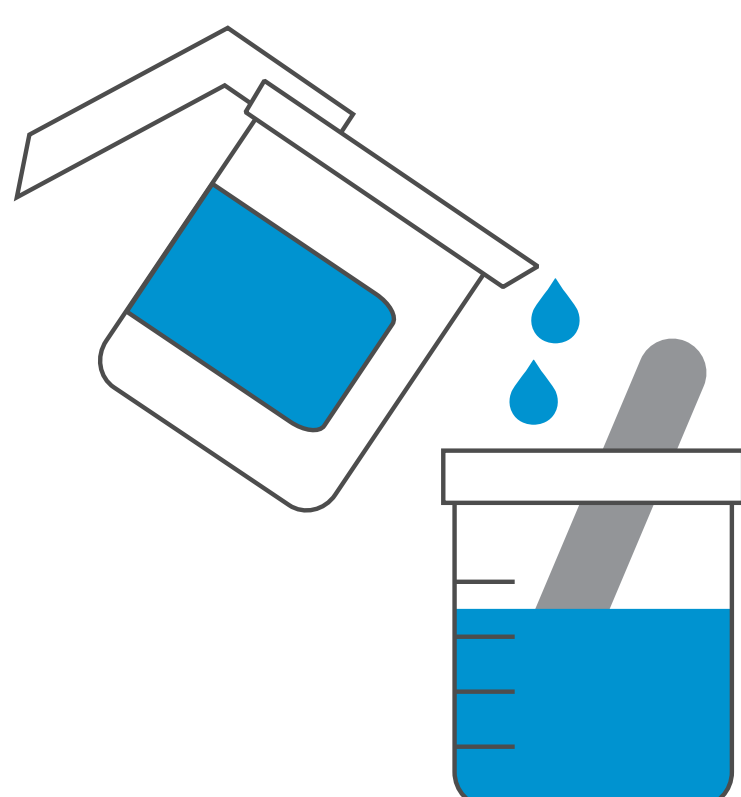
Vérifier à l'aide de la barre de correspondance et cliquer sur **Accepter** pour démarrer la pesée ou sur **SMART GENERATE** pour créer une nouvelle formule.

9. Sélectionner la formule



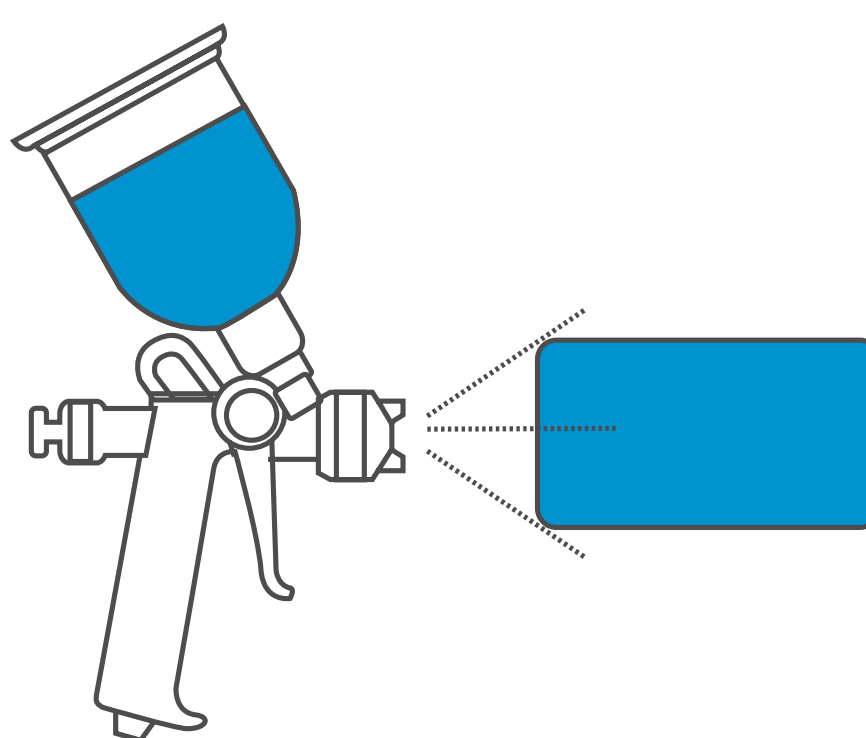
Vérifier à l'aide de la barre de correspondance et cliquer sur **Accepter** pour démarrer la pesée

10. Peser la formule



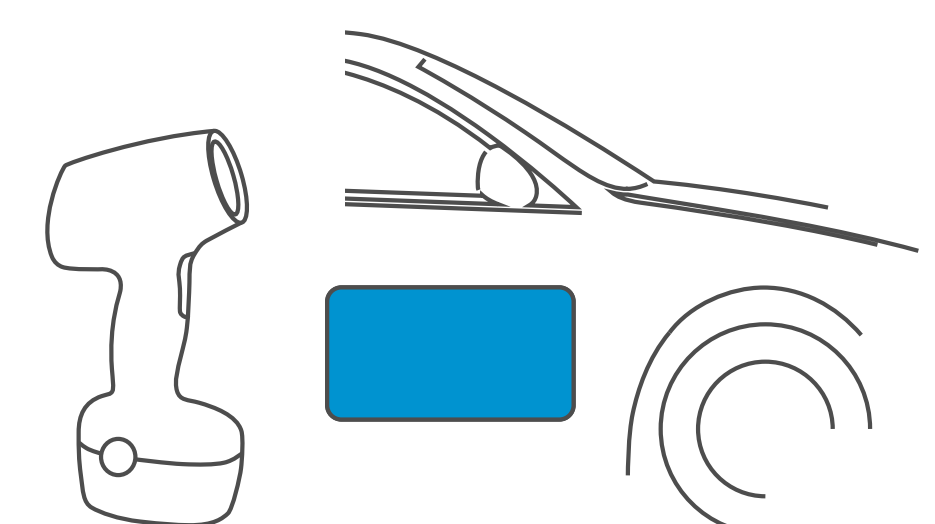
Respecter la quantité minimum. Peser précisément.

11. Faire une plaquette



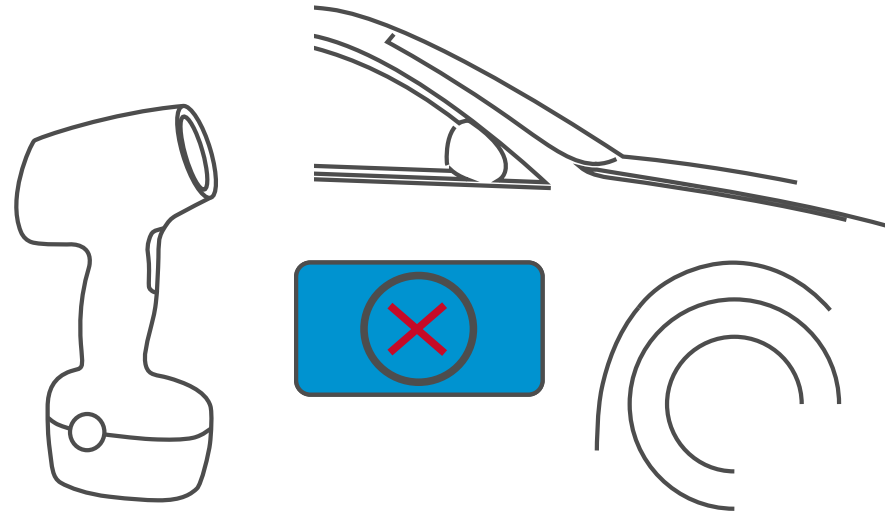
Selon les méthodes préconisées par la fiche technique: Appliquer et sécher le vernis.

12. Vérifier la correspondance



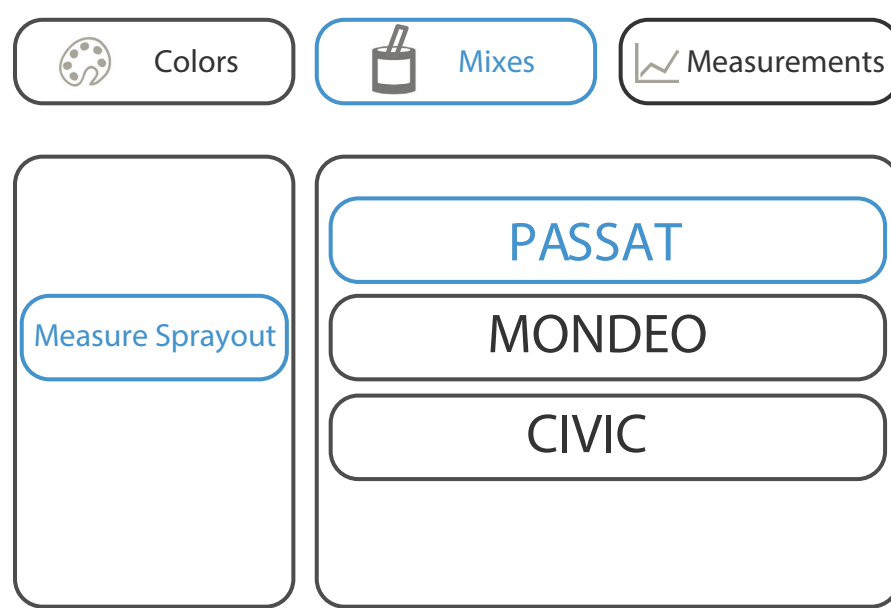
Vérifier à la lumière du jour. Utiliser une lampe si besoin.

1. Vérifier la teinte



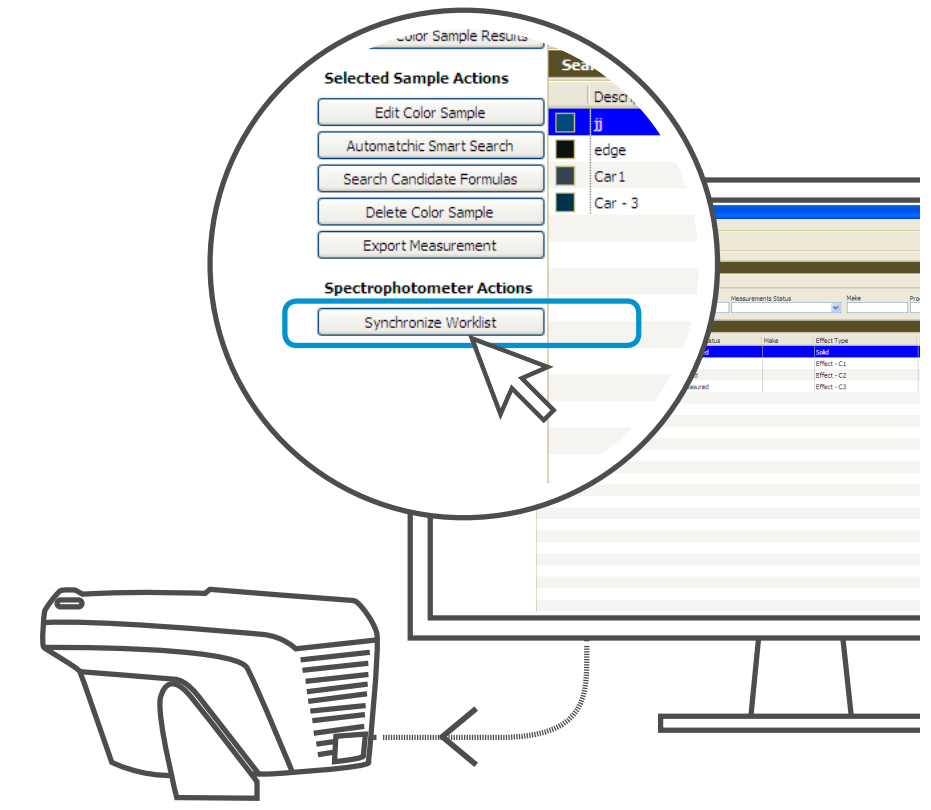
La teinte n'est pas suffisamment correcte

2. Sélectionner la mesure de la plaquette



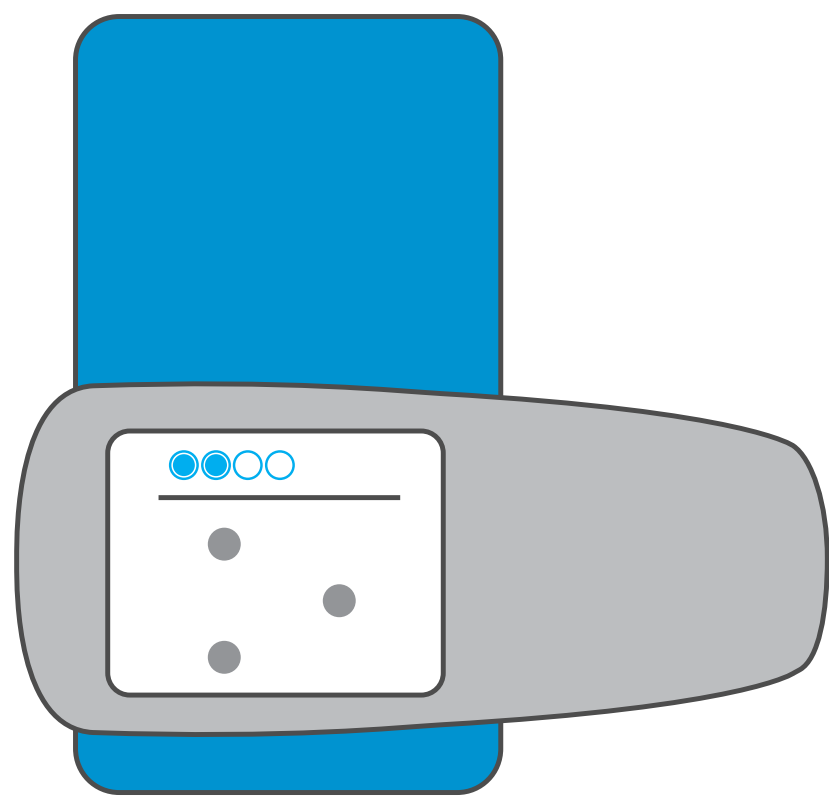
Sélectionner l'échantillon pesé dans le Menu Pesées.
Sélectionner la mesure de la plaquette

3. Charger la liste dans le spectro



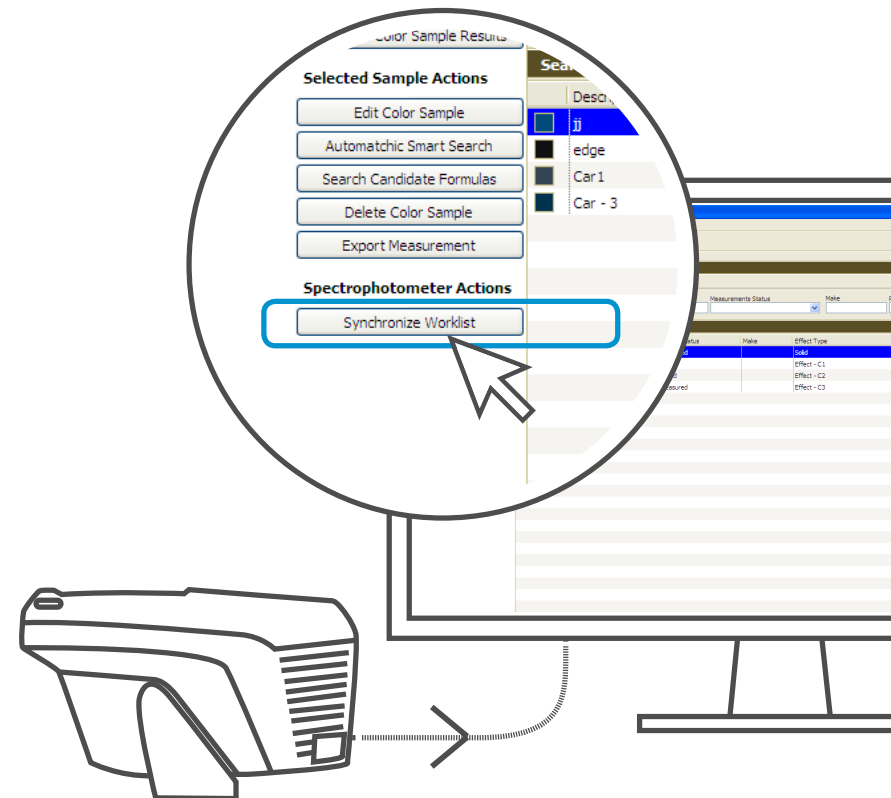
Appuyer sur **Synchroniser**.

4. Mesurer la plaquette



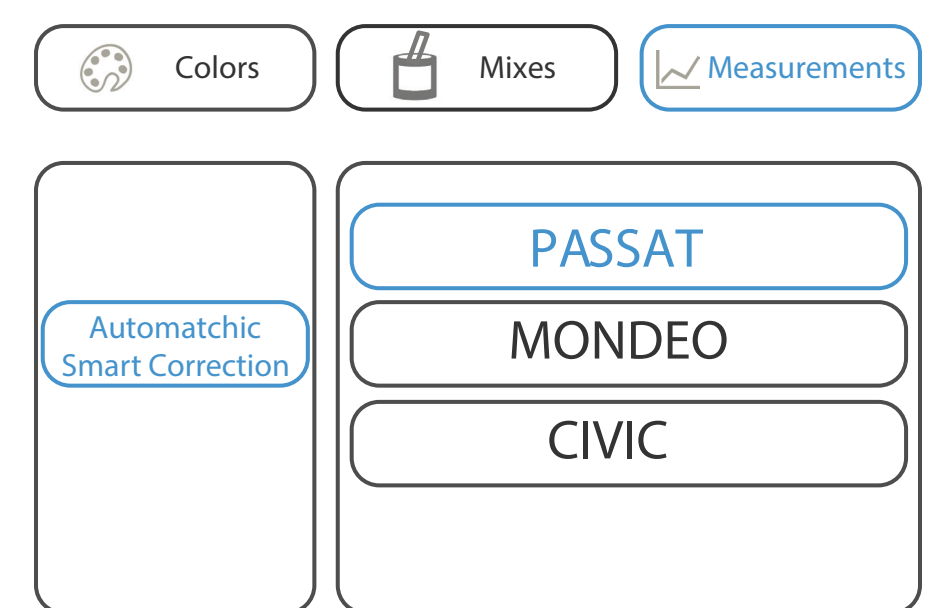
Mesurer la plaquette
Tourner l'instrument de 90°
à chaque lecture pour une
meilleure mesure.

5. Télécharger la mesure



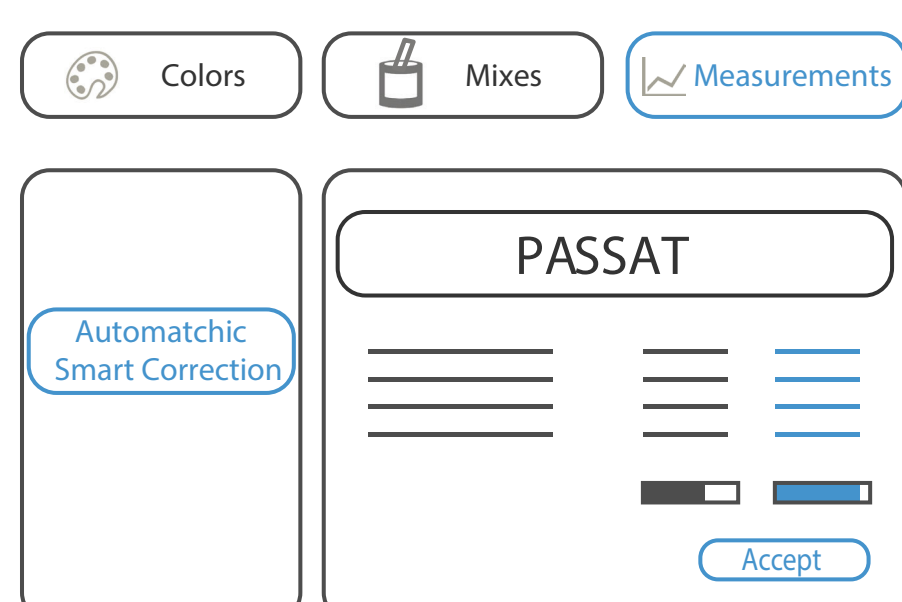
Appuyer sur **Synchroniser**

6. Smart Correction



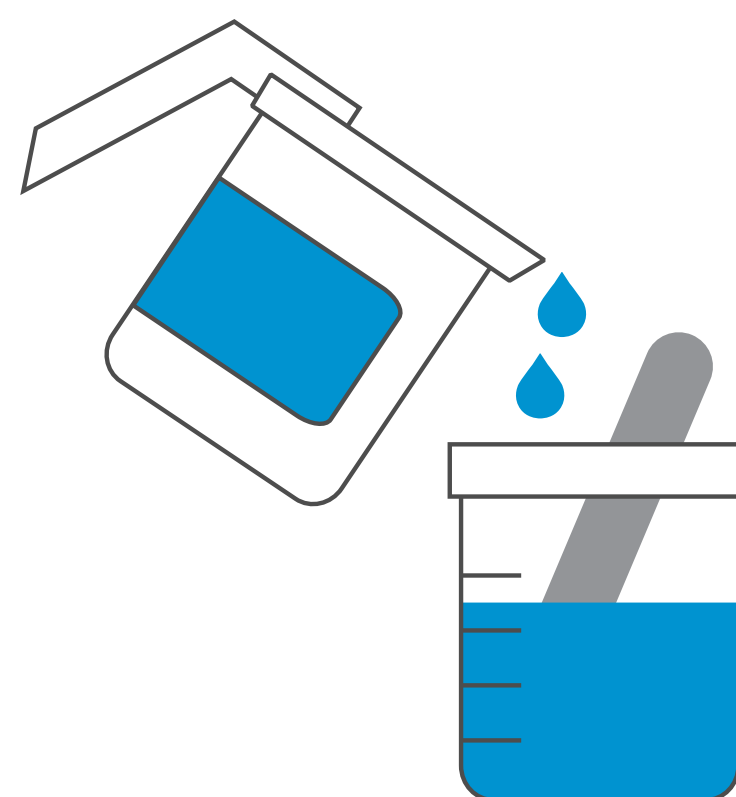
Sélectionner la mesure de
la plaquette et appuyer
Automatic Smart Correction

7. Générer une correction



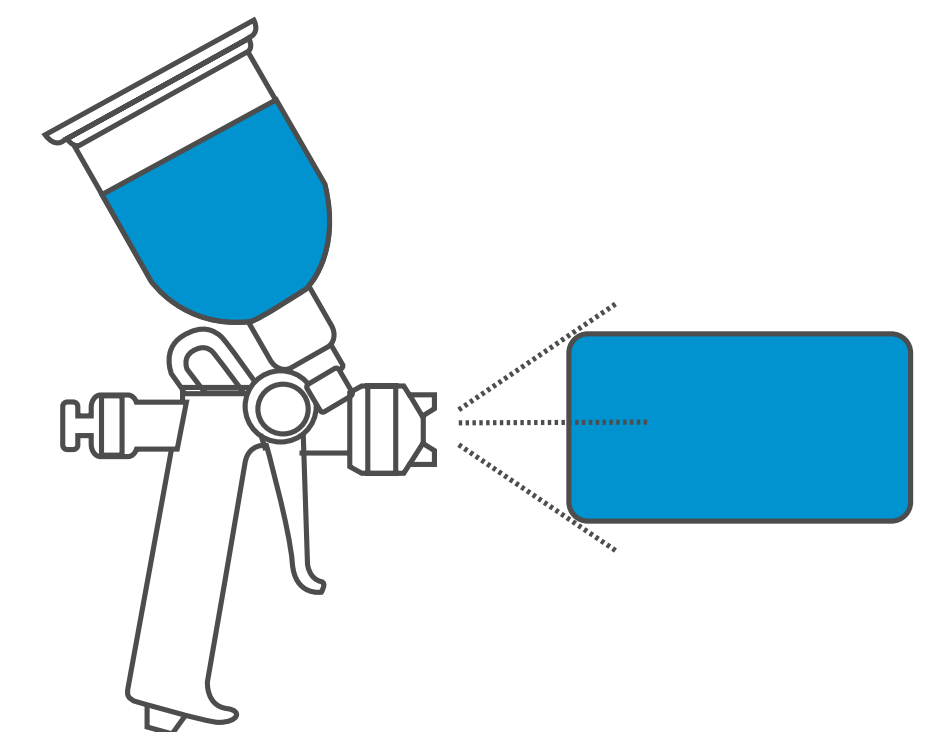
Contrôler l'amélioration de la Formule et appuyer sur **Accepter**

8. Peser la formule corrigée



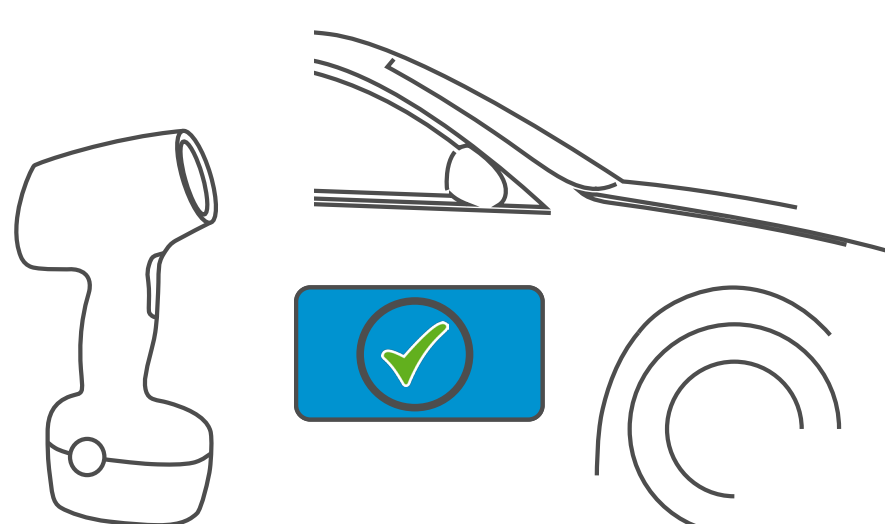
Respecter la quantité minimum.
Peser avec soin.

9. Créer une plaquette



Appliquer le vernis recommandé
selon la fiche technique.

10. Vérifier la teinte



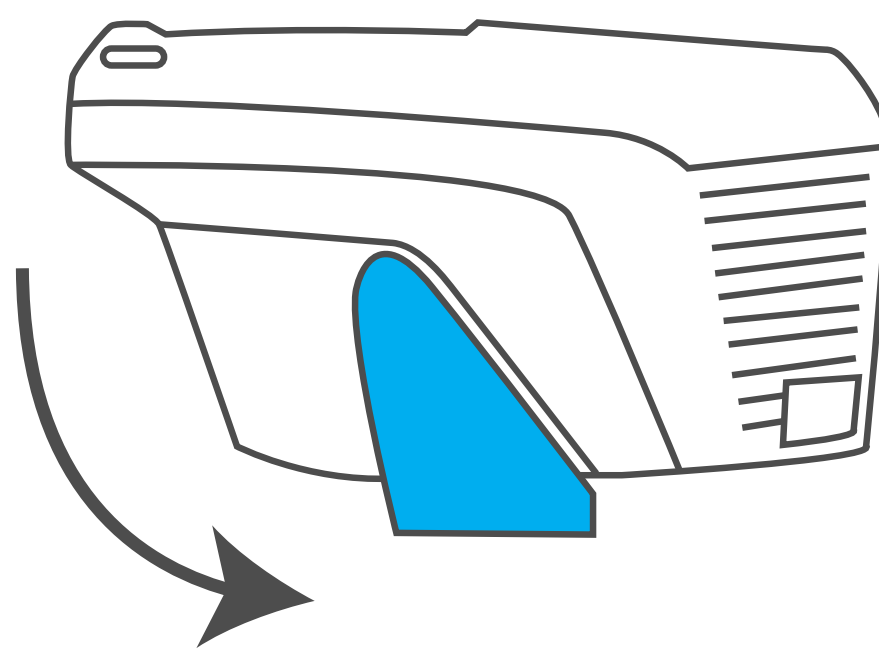
Correspondance ok!

1. Ranger l'instrument dans la malette



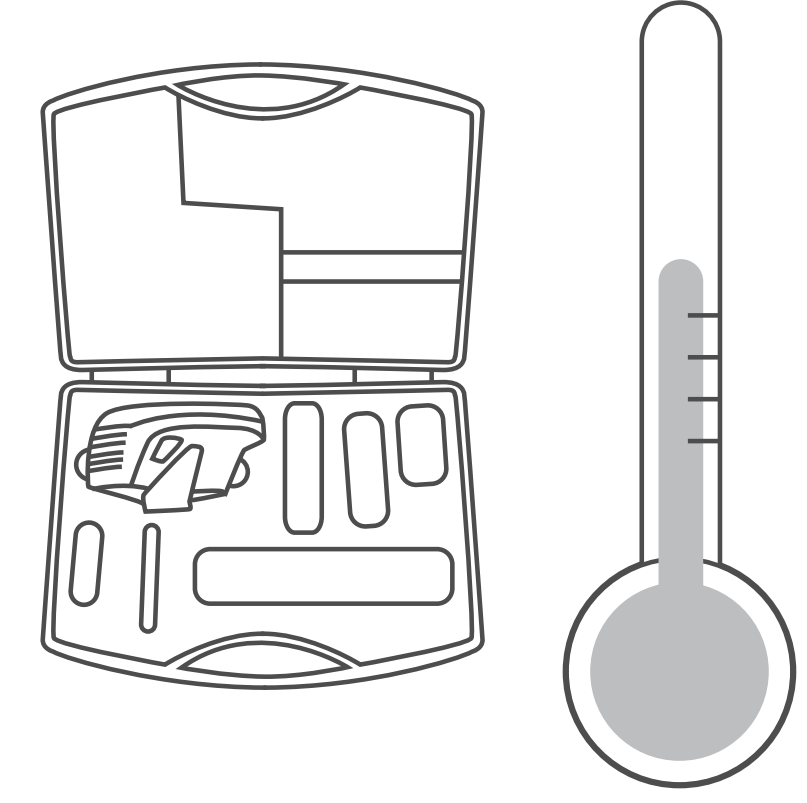
Placer l'instrument dans sa boîte lorsqu'il n'est pas utilisé afin de le protéger.

2. Protection



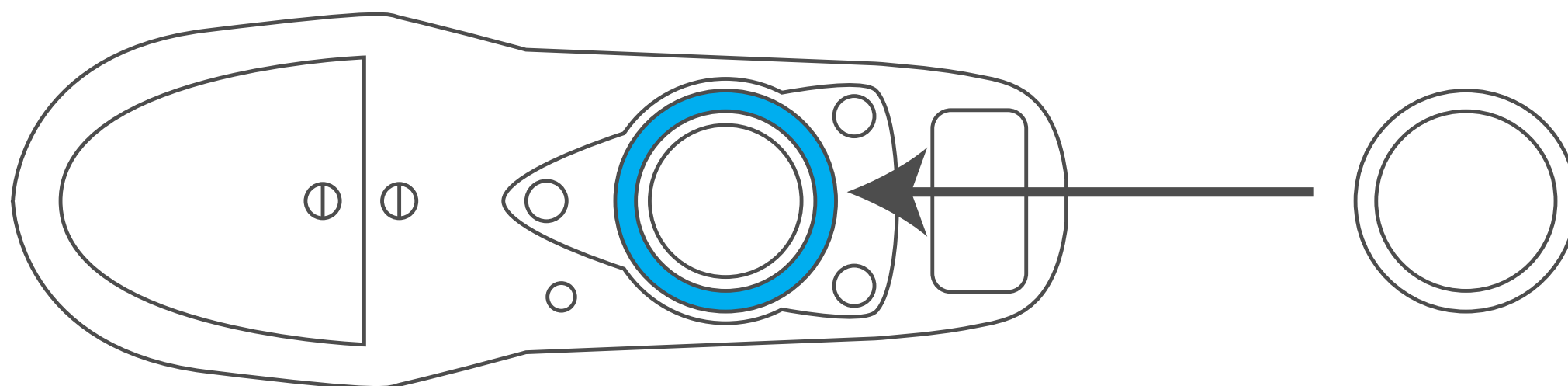
Couvrir la fenêtre de mesure pour protéger:
 1. Le joint barrière
 2. Les contacteurs
 3. Le témoin de température
 4. Les lentilles internes

3. Etalonnage



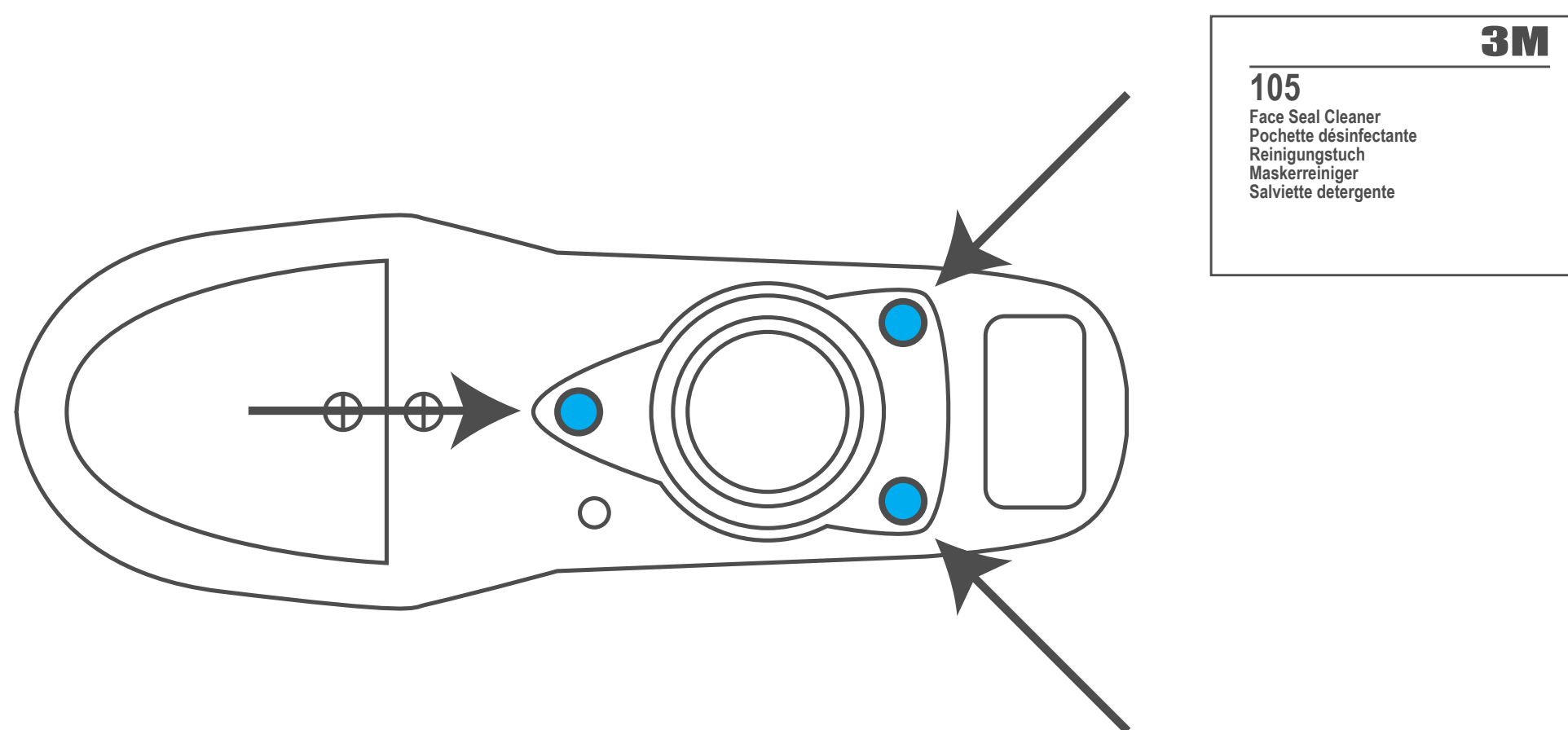
Ranger l'Automatchic et les céramiques dans la malette et dans un endroit propre et à température ambiante (20°C).

4. Vérifier le joint barrière



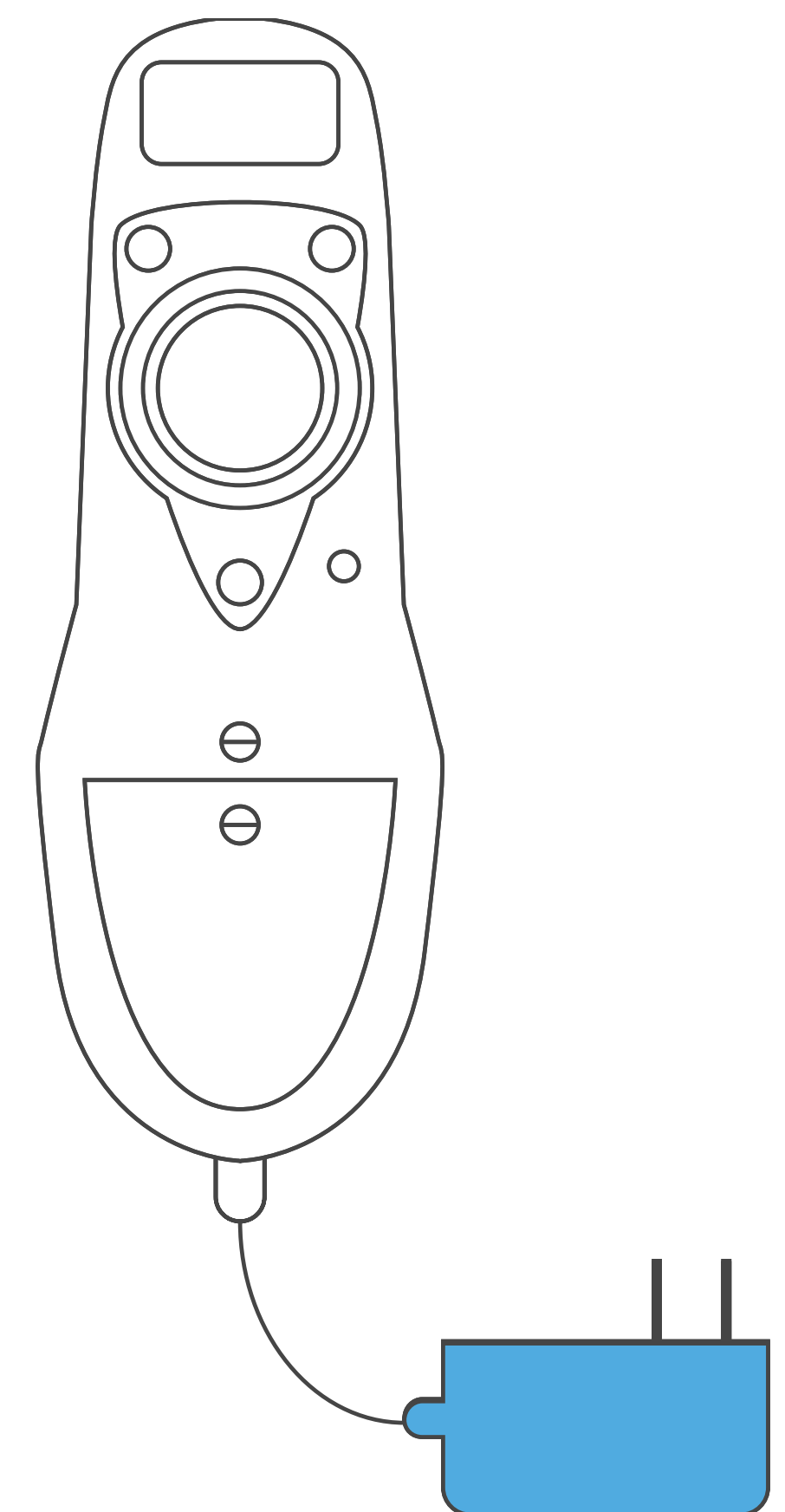
Contrôler l'état du joint barrière.
 Utiliser les joints de remplacement si besoin.

5. Contacteurs et sonde température



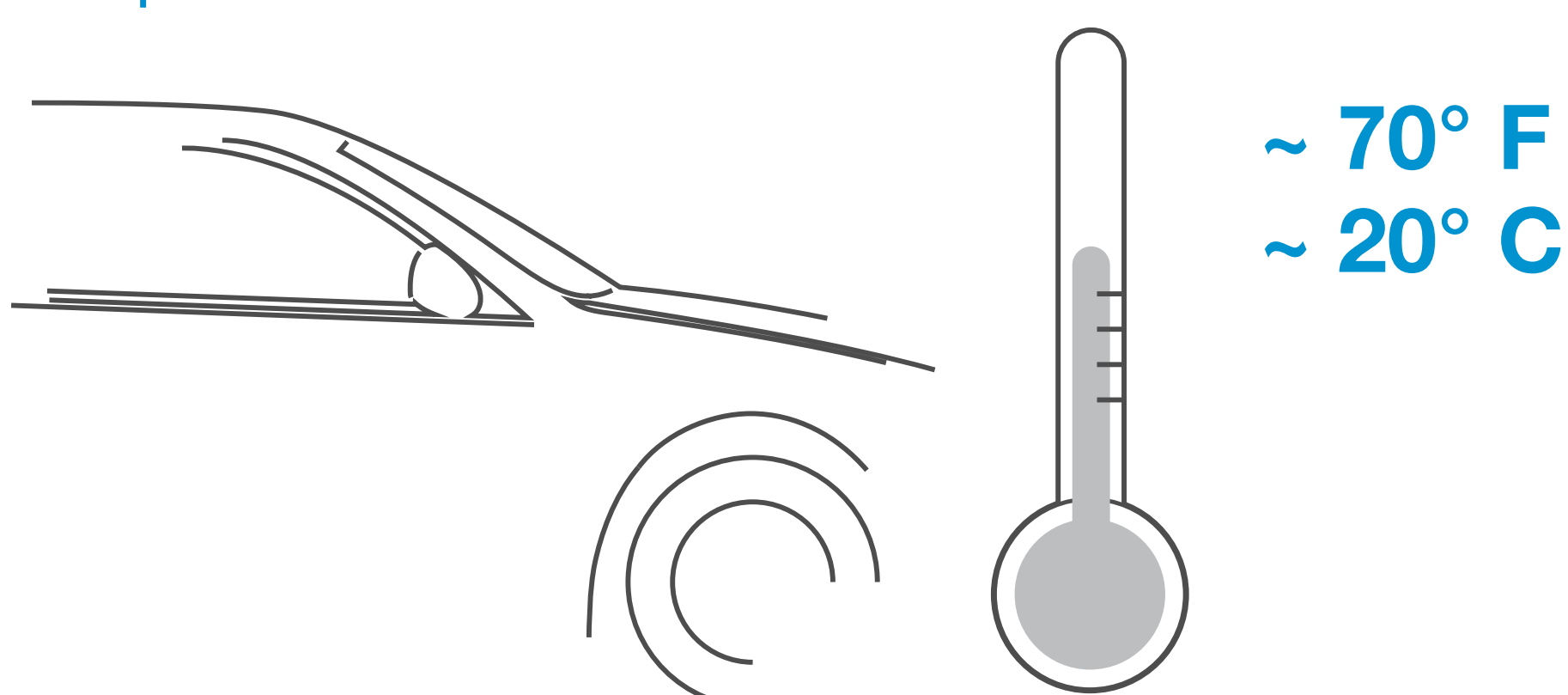
Vérifier les contacteurs de l'instrument régulièrement pour s'assurer de leur libre fonctionnement. Nettoyer si nécessaire avec un chiffon propre imbibé d'alcool.

6. Charger la batterie



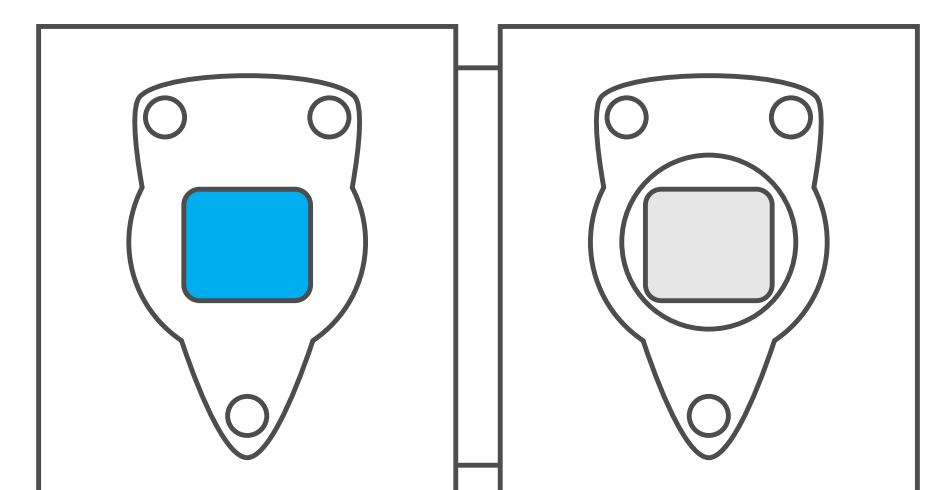
Maintenir la batterie chargée.
 Débrancher l'Automatchic lorsqu'elle est complètement chargée.

7. Température du Véhicule



Véhicule trop froid: réchauffer l'élément.
 Véhicule trop chaud: refroidir l'élément.

8. Etalonnage



Suivre les instructions sur l'écran de l'Automatchic.