

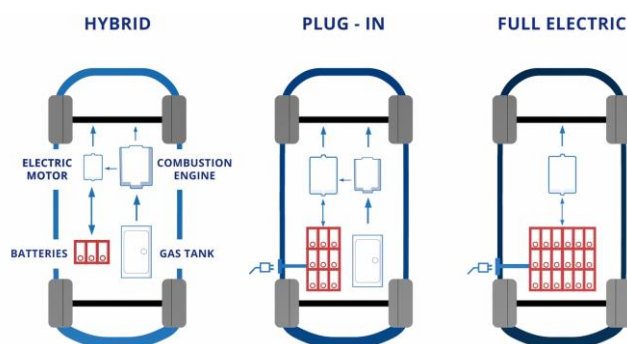
# Véhicules électriques / hybrides

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

## Description

La part de véhicules électriques et hybrides continue à augmenter dans le secteur automobile, une progression qui s'explique notamment par l'adoption de lois gouvernementales. Les constructeurs automobiles abandonnent progressivement les véhicules équipés de moteurs diesel et essence afin de répondre aux prescriptions légales, mais aussi aux demandes des clients. Les réparateurs sont de plus en plus souvent amenés à intervenir sur ce type de véhicule et doivent donc prendre des précautions particulières pour effectuer des réparations efficaces sans endommager les composants électriques.

Lien Vidéo YouTube : [Sikkens - Réparations de véhicules hybrides et électriques](#)



## Remarques

Les présentes directives sont d'ordre général. Pour des informations plus détaillées sur la marque et le modèle, il convient de s'adresser au constructeur afin d'avoir la certitude de réaliser les réparations avec toute la sécurité requise et d'éviter tous dommages corporels et/ou matériels.

Il appartient au réparateur de procéder à une évaluation des risques pour s'assurer que toutes les exigences sont remplies au niveau de ses équipements, de l'environnement et du type de véhicule à réparer selon toutes les règles de sécurité.

Procédez à des diagnostics préalables et postérieurs et notez tous les codes d'erreur avant d'effectuer une réparation ou une remise à zéro, ou signalez au propriétaire du véhicule les codes d'erreur susceptibles de présenter un problème lors de la réparation.

Vérifiez toujours auprès du constructeur et du modèle spécifique, les méthodes de réparation à appliquer – ceci est une règle absolue

Certains constructeurs automobiles pourront conseiller de retirer la batterie principale avant d'entamer une réparation ou un cycle de séchage

Le technicien devra sécuriser tous les systèmes électriques et haute tension avant d'admettre le véhicule en atelier de carrosserie ou de peinture, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

La température interne de la batterie doit être inférieure à 30°C avant d'amener le véhicule dans la cabine de pulvérisation ou de le soumettre à un cycle de séchage, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

Pour certains véhicules, la batterie devra être chargée à 45% minimum avant le séchage pour qu'ils puissent fonctionner après séchage, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

Pour d'autres véhicules, la charge de la batterie ne s'applique pas, car elle chargera après le démarrage du moteur, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

Retirez les clés et coupez le contact pour éviter l'enclenchement des systèmes de refroidissement de la batterie pendant la réparation ou le cycle de séchage

Il est recommandé de ne pas dépasser une température de séchage de 80°C pendant plus de 60 minutes, certains constructeurs automobiles précisant une température de maximum 60°C, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet


# Véhicules électriques / hybrides


## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Les directives IR préconisent une puissance de 18 kW pendant 18 minutes maximum, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet


### Produits


Sélectionnez dans la liste ci-dessous les produits qui conviennent le mieux à vos conditions et au type de réparation

Mastic de finition			
		<b>Polysoft Light</b>	<b>Polykit IV</b>
<b>20°C</b>	Laisser sécher avant le ponçage	15 minutes	15 – 20 minutes
<b>IR</b>	Laisser sécher avant le ponçage	6 – 8 minutes	6 – 8 minutes

Durcissement sous UV-A			
		<b>Autosurfacier UV</b>	
<b>20°C</b>	Laisser sécher avant le ponçage	5 minutes*	
	Temps de séchage avant manipulation		


\* Exige une exposition continue sous lampe UV – le temps de séchage général peut varier en fonction des différents types de lampes


Primaire autosurfaçant				
		<b>Autosurfacier Rapid</b>	<b>Colorbuild Plus</b>	<b>Autosurfacier HB P25 Hardener</b>
<b>20°C</b>	Laisser sécher avant le ponçage	40 minutes	90 minutes	3 heures
<b>40°C</b>	Laisser sécher avant le ponçage	30 minutes	60 minutes	90 minutes
<b>60°C</b>	Laisser sécher avant le ponçage	20 minutes	30 minutes	30 minutes
<b>IR</b>	Laisser sécher avant le ponçage	8 – 12 minutes	8 – 12 minutes	8 – 12 minutes

Vernis					
		<b>Autoclear LV Superior Fast Accelerator</b>	<b>Autoclear LV Superior Medium Accelerator</b>	<b>Autoclear LV Superior Fast</b>	<b>Autoclear LV Superior Medium</b>
<b>20°C</b>	Temps de séchage hors poussière	50 minutes	50 minutes	60 minutes	90 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	3 heures	3 heures	6 heures	7 heures
<b>50°C</b>	Temps de séchage hors poussière	7 minutes	10 minutes	10 minutes	20 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	20 minutes	25 minutes	30 minutes	50 minutes

# Véhicules électriques / hybrides

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

60°C	Temps de séchage hors poussière	4 minutes	6 minutes	7 minutes	10 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	12 minutes	15 minutes	15 minutes	25 minutes
IR	Temps de séchage avant manipulation	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes
<b>Vernis</b>					
		<b>Autoclear 2.0 Fast Reducer</b>	<b>Autoclear 2.0 Slow Reducer</b>	<b>Autoclear Aerodry Fast Hardener</b>	<b>Autoclear Aerodry Standard Hardener</b>
20°C	Temps de séchage hors poussière	25 minutes	45 minutes	15 – 25 minutes	20 – 30 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	3 heures	3 heures	35 – 55 minutes	40 – 60 minutes
40°C	Temps de séchage hors poussière	10 minutes	20 minutes	5 – 15 minutes	15 – 35 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	30 minutes	45 minutes	15 – 20 minutes	30 – 55 minutes
60°C	Temps de séchage hors poussière	5 minutes	10 minutes	x	x
	Temps de séchage avant manipulation	15 minutes	30 minutes	5 minutes	5 minutes
IR	Temps de séchage avant manipulation	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	2 + 6 minutes	2 + 6 minutes

<b>Topcoat</b>					
		<b>Autocryl LV Plus Accelerator</b>	<b>Autocryl LV Plus Thinner</b>	<b>Autocryl Plus P15</b>	<b>Autocryl Plus P25</b>
20°C	Temps de séchage hors poussière	75 minutes	90 minutes	15 minutes	15 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	3,5 heures	5 heures	4 heures	10 heures
60°C	Temps de séchage hors poussière	10 minutes	15 minutes	5 minutes	5 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	20 minutes	30 minutes	15 minutes	25 minutes
IR	Temps de séchage avant manipulation	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes

### Informations supplémentaires

Abréviations des véhicules électriques :

BEV	Véhicule électrique à batterie
EV	Véhicule électrique
HEV	Véhicule hybride électrique
PHEV	Véhicule hybride rechargeable
MHEV	Véhicule hybride léger

# Véhicules électriques / hybrides

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**AkzoNobel Car Refinishes S.A.S.**

**Adresse : Rue Jean Cassé – Bât 139, 60762 Montataire Cedex. France**

**Tél. : +33(0)344285300**

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION HS&E APPROPRIÉS

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les marques des produits qui figurent dans cette fiche de données sont des marques de commerce ou sont sous licence d'Akzo Nobel.

### **Siège**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)