

オートウェーブ マツダ 41V ソウルレッド

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

定義と説明

マツダ 41V ソウルレッドは、以下の通り異なる塗膜層により形成された特殊効果色です。

- ベースコート 下塗りカラー
- ベースコート エフェクト カラー
- クリアーコート

スプレーアウトによる色の確認

正確な色合わせを行うには、数枚のスプレーアウトパネルを作成してください。色合いは、下塗りカラー及びエフェクトカラーの塗装回数により異なります。スプレーアウトパネルは以下マトリックスに従って作成します。

1. 下塗りカラーの塗装回数を上から下に順次 2, 3, 4, 5 回と塗り分けます。
2. エフェクトカラーの塗装回数を左から右へ順次 2, 3, 4, 5 回と塗り分けます。

		エフェクトカラー			
		2 回	3 回	4 回	5 回
下地カラー	2 回				
	3 回				
	4 回				
	5 回				

3. クリアーコート前のフラッシュオフタイムは 20°C/15 分。
4. フラッシュオフタイム後に、クリアーコートを 2 回シングルコートします。

これらのカラーサンプルを用いて、色合いと塗装回数を決定します。

- 各パネルには下塗りカラーとエフェクトカラーの塗装回数を必ず明記してください。

パネルは、それぞれ単品塗りしないでください。

下地類

推奨されるボディーフィラー及び下地類にて補修してください。

被塗物の前処理

ドライサンディング

最終番手は P500

- 最初に P360-P400 でサンディングを行い、次に P500 で仕上げてください。
- ドライサンディングのサンディングステップは 100 番手以内を推奨します。
- 下地作業の詳細につきましては TDS S8.06.02 を参照ください。



ウェットサンディング

最終番手は P1000

- 最初に P600-P800 でサンディングを行い、次に P1000 で仕上げてください。
- ウェットサンディングのサンディングステップは 200 番手以内を推奨します。
- 下地作業の詳細につきましては TDS S8.06.02 を参照ください。



オートウェーブ マツダ 41V ソウルレッド

FOR PROFESSIONAL USE ONLY



表面処理:適切な脱脂洗浄剤にて表面の異物を除去します。

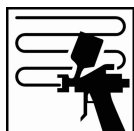
画像 1 - 補修前の脱脂及び下地処理部分



補修プロセス

オートウェーブ MM666 をパネルボカシ部分に塗布、乾燥させます。

画像 2 - オートウェーブ MM666

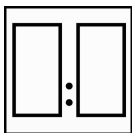


オートウェーブ マツダ 41V ソウルレッド

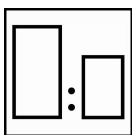
FOR PROFESSIONAL USE ONLY



確認したスプレーアウトパネルと同じ塗装回数にて下塗りカラーを塗布します。



下地カラーとエフェクトカラーを(1:1)で混合します。(Mix 1).



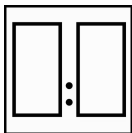
100 部(容量比)Mix 1
20 部(容量比)オートウェーブ アクチベーター-WB



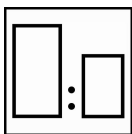
画像 3 – Mix 1 の段階で完全に下地部分を隠蔽させます。



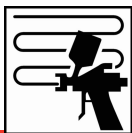
備考:一回目に塗布した個所から内側へ塗り重ねてください(アウトサイド-イン)



Mix 1 とエフェクトカラーを(1:1)で混合します。(Mix 2).



100 部(容量比)Mix 2
20 部(容量比)オートウェーブ アクチベーター-WB



Mix1 のボカシ部分に 1 回塗布します。

オートウェーブ マツダ 41V ソウルレッド

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

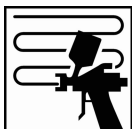


エフェクトコートを塗布します。最初は Mix 2 より若干大きく、続いてさらに大きくなるようにボカシを行ってください。

画像 4 – エフェクトコートを塗布



クリアーコート



オートクリヤー LV スーペリアを TDS S1.05.01.に従って塗布してください。

アクゾノーベル株式会社 自動車補修塗料事業部

東京都国立市泉 4 丁目 8 - 7

Tel :042 - 843 - 0081

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

IMPORTANT NOTE The information in this data sheet is not intended to be exhaustive and is based on the present state of our knowledge and on current laws: any person using the product for any purpose other than that specifically recommended in the technical data sheet without first obtaining written confirmation from us as to the suitability of the product for the intended purpose does so at his own risk. It is always the responsibility of the user to take all necessary steps to fulfill the demands set out in the local rules and legislation. Always read the Material Data Sheet and the Technical Data Sheet for this product if available. All advice we give or any statement made about the product by us (whether in this data sheet or otherwise) is correct to the best of our knowledge but we have no control over the quality or the condition of the substrate or the many factors affecting the use and application of the product. Therefore, unless we specifically agree in writing otherwise, we do not accept any liability whatsoever for the performance of the product or for any loss or damage arising out of the use of the product. All products supplied and technical advices given are subject to our standard terms and conditions of sale. You should request a copy of this document and review it carefully. The information contained in this data sheet is subject to modification from time to time in the light of experience and our policy of continuous development. It is the user's responsibility to verify that this data sheet is current prior to using the product.

Brand names mentioned in this data sheet are trademarks of or are licensed to Akzo Nobel.

Head Office

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com