

**Autobase Plus MM Mazda 46V Soul Red Crystal**  
**オートベースプラス MM マツダ46V ソウルレッドクリスタル**

**FOR PROFESSIONAL USE ONLY**

**用途**

マツダ 46V ソウルレッドクリスタルは、このテクニカルデータシートの手順に従って、シンプルに補修作業をおこなうことができます。



**スプレーアウトパネルでの色の確認**

この塗色はレイヤー2(以下、ミッドコート)の塗装回数に依存するため、以下のマトリックスに従って複数枚のスプレーアウトパネルを作成し色の確認を行う必要があります。最初にレイヤー1(以下、グラウンドコート)を色が隠蔽するまで3-4回塗装し、その後ドロップコートします。この時、各コート間は十分にフラッシュオフタイムを取ります。ミッドコートは同様に各コート間のフラッシュオフタイム十分取りながら2-5回塗装します。

以下のスプレーアウトパネルを作成します:

グラウンドコート  3-4 コート +ドロップコート	2 コート	3 コート	4 コート	5 コート
	ミッドコート	ミッドコート	ミッドコート	ミッドコート

クリアーコート塗装前に 15-20 分/25°C のフラッシュオフタイムをとり、使用する製品の TDS に従ってクリアーコートをしてください。

これらのスプレーアウトサンプルを使用してミッドコートの塗装回数を決定します。

- 各パネルにはあらかじめミッドコートの塗装回数を記入しておきます。
- 各パネルは別々に塗装してはいけません。



# Autobase Plus MM Mazda 46V Soul Red Crystal

## オートベースプラス MM マツダ46V ソウルレッドクリスタル

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

### 被塗物の前処理



#### カラービルドプラス(サンディング仕様)エリア

最終番手 P500

- 最初に P320-P400 でサンディングを行い、次に P500 で仕上げてください。
- ドライサンディングのサンディングステップは 100 番手以内を推奨します。



#### ベースコートのボカシエリア

最終番手 P1000

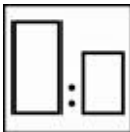
- サンディング開始は P600 - P800 を使用することができます。
- ボカシエリアのサンディングステップは 200 番手以内を推奨します。



#### 被塗物の洗浄

ディグリーサーM600 を使用して、塗膜表面の不純物を除去します。

### グラウンドコート



100 オートベースプラス グラウンドコート(レイヤー1)  
50-80 プラスリデューサー



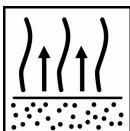
シッケンズ メジャースティックを使用

**1** Black

 スプレーガンセットアップ:  
1.2 -1.4 mm

 エアー圧力:  
1.7-2.2 bar (手元圧力)  
HVLP 最大 0.6-0.7 bar (エアーキャップ)


色が隠蔽するまで 3-4 コートし、その後ドロップコートします。



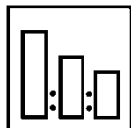
各コート間およびミッドコート前は塗膜が乾燥するまで十分にフラッシュオフタイムを取ります。

# Autobase Plus MM Mazda 46V Soul Red Crystal

## オートベースプラス MM マツダ46V ソウルレッドクリスタル

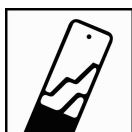
FOR PROFESSIONAL USE ONLY

### ミッドコート



- 100 オートベースプラス ミッドコート(レイヤー2)  
 25 P ハードナー  
 35 プラスリデューサー

※ミッドコートを調色する場合、Q075 ミッドコートカラーエンハンサー90 部に対して他のオートベースプラス原色の配合量は 10 部以下にする必要があります。



シッケンズ メジャースティックを使用

**5** Orange



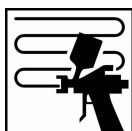
スプレーガンセットアップ:

1.3 -1.4 mm

エアーク圧力:

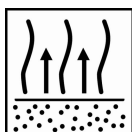
1.8 bar (手元圧力)

HVLP 最大 0.6-0.7 bar (エアークャップ)



車両の色に合うまで 2-5 コートします。

※ミッドコートはグラウンドコートの上全体に塗装します。ポカシの場合、ミッドコートの 1 コート目は可能な限り大きく塗装し、2 コート目以降は車両の色に合うまでその内側で塗り重ねます。



各コート間は塗膜が乾燥するまで十分にフラッシュオフタイムを取ります。

クリヤーコートまでのセッティングタイムは 20-30 分/20°Cです。

## Autobase Plus MM Mazda 46V Soul Red Crystal オートベースプラス MM マツダ46V ソウルレッドクリスタル

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

### クリアーコート



各クリアーコートの TDS を参照してください。



適切な安全保護具を使用してください。

アクゾノーベルコーティングではフレッシュエアーマスクの使用を推奨します。  
詳細な情報は SDS を参照してください。

### ポイント



グラウンドコート、ミッドコート共に、各コート間のフラッシュオフタイムは確実に十分取る必要があります。

アクゾノーベルコーティング株式会社 自動車補修塗料事業部  
東京都国立市泉 4 丁目 8 - 7  
Tel : 042 - 843 - 0081

#### FOR PROFESSIONAL USE ONLY

**IMPORTANT NOTE** The information in this data sheet is not intended to be exhaustive and is based on the present state of our knowledge and on current laws: any person using the product for any purpose other than that specifically recommended in the technical data sheet without first obtaining written confirmation from us as to the suitability of the product for the intended purpose does so at his own risk. It is always the responsibility of the user to take all necessary steps to fulfill the demands set out in the local rules and legislation. Always read the Material Data Sheet and the Technical Data Sheet for this product if available. All advice we give or any statement made about the product by us (whether in this data sheet or otherwise) is correct to the best of our knowledge but we have no control over the quality or the condition of the substrate or the many factors affecting the use and application of the product. Therefore, unless we specifically agree in writing otherwise, we do not accept any liability whatsoever for the performance of the product or for any loss or damage arising out of the use of the product. All products supplied and technical advices given are subject to our standard terms and conditions of sale. You should request a copy of this document and review it carefully. The information contained in this data sheet is subject to modification from time to time in the light of experience and our policy of continuous development. It is the user's responsibility to verify that this data sheet is current prior to using the product.

Brand names mentioned in this data sheet are trademarks of or are licensed to Akzo Nobel.

#### Head Office

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)