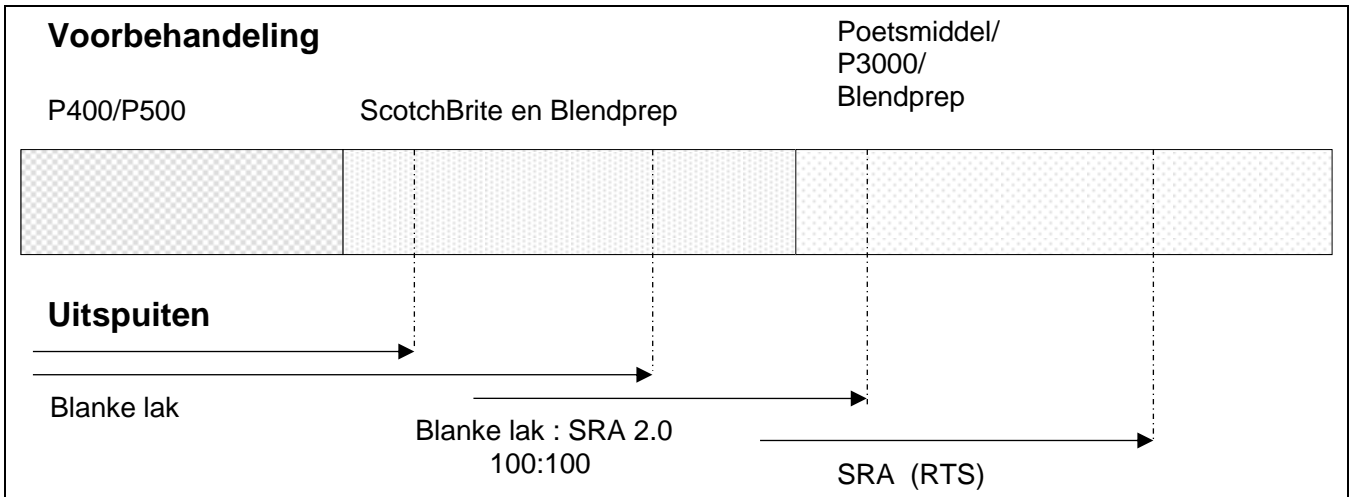


# Autoclear 2.0 SRA

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## Omschrijving

Dit technische informatie blad beschrijft de methode om Autoclear 2.0 uit te spuiten naar OEM laklagen op voertuigen. Op de wijze kan men een onzichtbare reparatie verwezenlijken zonder gehele panelen te hoeven spuiten.



## Voorbehandeling uitspuitzone



Poets de uitspuitzone machinaal met 3M Fast Cut Compound of een vergelijkbaar poetsmiddel.

*Optioneel: de uitspuitzone kan ook behandeld worden met schuurstap P3000 of vergelijkbaar.*



Verwijder op het oppervlak aanwezige verontreiniging met een geschikt reinigingsmiddel, zoals M200.

*Zorg ervoor dat de ondergrond zeer zorgvuldig gereinigd en drooggemaakt is. Reinig altijd met twee doeken.*



# Autoclear 2.0 SRA

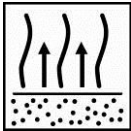
## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Uitspuiten

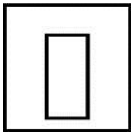


Spuit de reparatieplek met Autoclear 2.0 volgens technisch informatieblad S1.05.16.

*Spuit de tweede laag overlappend over de eerste laag.*



Volg de uitdamprijden zoals aangegeven in de desbetreffende technische informatie.



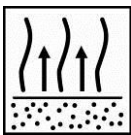
100 Autoclear 2.0  
100 SRA 2.0

Voeg aan de reeds aangemaakte Autoclear 2.0 een gelijke hoeveelheid Autoclear 2.0 SRA toe  
*Roer dit mengsel zorgvuldig voor gebruik*

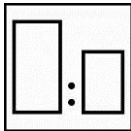
*Door deze extra toevoeging van verdunning zal de spuitviscositeit sterk worden verlaagd. Spuit de volgende uitspuitstappen daarom bij verlaagde druk voor een betere controle.*



Spuit een volle laag over de uitspuitzone tot net binnen het gepoetste gedeelte. Los hiermee de nevelzone gedeeltelijk op. Spuit dit in de richting van de bestaande (OEM) laklaag uit ter voorkoming van overspray in de voorbehandelde uitspuitzone.



Houd een uitdamprijd van 15-30 seconden bij 20°C aan.



Gebruik voor de laatste uitspuitstap vervolgens puur Autoclear 2.0 SRA in een volledig schoon spuitpistool.



Spuit 1-3 dunne lagen verlopend van de opgeruwde zone naar de gepoetste zone.

*Houd tussen de lagen een uitdamprijd van 15-30 seconden aan.*

# Autoclear 2.0 SRA

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Droging



Droog de aangebrachte lak volgens de droogtijd die aangegeven is in het technische informatieblad S1.05.16, Autoclear 2.0.SRA

*Laat het object goed afkoelen alvorens kan worden gepoetst.*



Extra droging met behulp van Infrarood zal een optimale doorharding van de op de uitspuitzone aangebrachte laklaag geven.

- o Zie voor uitgebreide informatie over Infrarooddroging TI nummer S9.01.01
- o Laat het object goed afkoelen alvorens kan worden gepoetst.

### Poetsen



Poets de reparatieplek na afkoeling met op een laag toerental met een zachte wafel en een fijn poetsmiddel op hoogglans.

### Geschikte producten

Autoclear 2.0 SRA kan alleen in Autoclear 2.0 worden toegepast.

### Belangrijk!

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	
<b>Autolakken Nederland</b>	<b>Tel: +31 713083333</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>

### UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

#### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

#### Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)

