

# Peugeot EWW Ice Silver

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

**Omschrijving**

Structuur blanke lak voor een perfecte imitatie van de Peugeot "Ice" structuur kleur. Geschikt voor toepassing op Autowave basislak. De gewenste structuur en glansgraad kan worden bereikt door het toevoegen van Propyltex 140S aan Autoclear Mix & Matt.

Vanwege de variaties in de OEM structuur adviseren wij een aantal spray-out panelen te maken die als referentie gebruikt kunnen worden.



- |     |  |
|-----|--|
| 100 | Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (+ 2 > 3 % Propyltex 140S) |
| 42  | Autoclear Mix & Matt Hardener                                    |
| 55  | Autoclear Mix & Matt Reducer                                     |

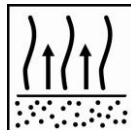


Spuitopening:  
1.3 – 1.4 mm

Druk:  
1.7-2.2 bar at the air inlet  
HVLP max 0.6-0.7 bar at the air cap

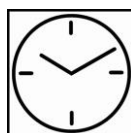


2 x 1 laag



Tussen de lagen:  
10-15 minuten  
(tot mat)

Voor geforceerd drogen:  
15 minuten  
(tot mat)



Drogen	20°C	60°C
Reducer Standard	1 uur	20 minuten
Reducer Slow	1½ uur	25 minuten



**Gebruik geschikte ademhalingsbescherming**  
 Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

# Peugeot EWW Ice Silver

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## Omschrijving

Structuur blanke lak voor een perfecte imitatie van de Peugeot "Ice" structuur kleur. Geschikt voor toepassing op Autowave basislak. De gewenste structuur en glansgraad kan worden bereikt door het toevoegen van Propyltex 140S aan Autoclear Mix & Matt.

Vanwege de variaties in de OEM structuur adviseren wij een aantal spray-out panelen te maken die als referentie gebruikt kunnen worden.

### Structuur en glansgraad behalen door het spuiten van stalen

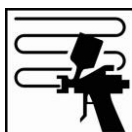
Vanwege variaties in de structuur van de OEM, raden wij u aan een set van de volgende 4 stalen mengsel van (P)EWW Ice Silver te spuiten:

Paneel	Autoclear Mix & Matt	Propyltex 140S
1	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2%
2	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	2%
3	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	3%
4	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	3%

De vereiste structuur en glans kunnen worden bepaald door het gebruik van deze panelen.

- Nummer elk paneel, vermeld het percentage Propyltex en Autoclear Additief Mix & Matt mengsel.

## Reparatie proces



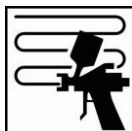
Autowave 2.0 aanbrengen (P)EWW Ice Silver konfoorm TDS



Voeg de benodigde hoeveelheid van Propyltex 140 S toe aan Autoclear Mix & Matt Low Gloss.



100 gewichtsdelen Autoclear Mix & Matt mixture (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)  
 42 gewichtsdelen Autoclear Mix & Matt Hardener  
 55 gewichtsdelen Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow

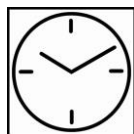


Spuit 2 lagen laat vervolgens uitdampen tot volledig mat voor geforceerd drogen.

# Peugeot EWW Ice Silver

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## Droogtijden



	20°C	60°C
Reducer	1 uur	20 minuten
Reducer Standard	1 ½ uur	25 minuten
Reducer Slow		

## Opmerkingen

- Check spray-outs adjacent to the damaged panel
- Stir thoroughly after adding the Propyltex 140S to the Mix & Matt Clearcoat
- Gebruik geen kleiner filter dan 125 micron voor
- Mengen van mengsel blanke lak met Propyltex 140S is niet aanbevolen altijd recht afsputen  
Mengsel Mix en Matt / Propyltex 140S clearcoat.
- Wij adviseren meerdere panelen uit te spuiten.
- De basislak (kleur) kan vervaagd worden op het aangrenzende (OEM) paneel, schuur eerst voorzichtig het gestructureerde OEM blanke lak van met P800-P1000 voorkomt het schuren door de origineel blanke laklaag let extra op zonder door te schuren!
- Het spuitpistool na gebruik grondig reinigen om te voorkomen dat er deeltjes belanden in andere lakken wanneer men het spuitpistool opnieuw gebruikt.

## Opslag van producten

Na gebruik direct afsluiten en op een droge plaats bewaren.

### Akzo Nobel Car Refinish bv..

Adress: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim.

Tel: +31(0)71308-6944

### BELANGRIJKE OPMERKING :

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)