

Peugeot EJD Ice Grey / Silky Grey

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

Structuur blanke lak voor een perfecte imitatie van de Peugeot "Ice" structuur kleur. Geschikt voor toepassing op Autowave basislak. De gewenste structuur en glansgraad kan worden bereikt door het toevoegen van Propyltex 140S aan Autoclear Mix & Matt.
 Vanwege de variaties in de OEM structuur adviseren wij een aantal spray-out panelen te maken die als referentie gebruikt kunnen worden.



100	Autoclear Mix & Matt (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer

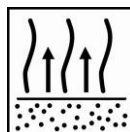


Spuitopening:
1.3 – 1.4 mm

Druk:
1.7-2.2 bar inlaatdruk aan het pistool
HVLP max 0.6-0.7 bar bij de luchtkap

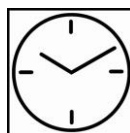


2 x 1 laag



Tussen de lagen:
10-15 minuten
Tot mat

Voor geforceerd drogen:
10-15 minutes
Tot mat



Reducer Standard
Reducer Slow

20°C

60°C

1 uur
1½ uur

20 minuten
25 minuten



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming

Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

Peugeot EJD Ice Grey / Silky Grey

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

Structuur blanke lak voor een perfecte imitatie van de Peugeot "Ice" structuur kleur. Geschikt voor toepassing op Autowave basislak. De gewenste structuur en glansgraad kan worden bereikt door het toevoegen van Propyltex 140S aan Autoclear Mix & Matt.

Vanwege de variaties in de OEM structuur adviseren wij een aantal spray-out panelen te maken die als referentie gebruikt kunnen worden.

Structuur en glansgraad bepalen door het spuiten van stalen

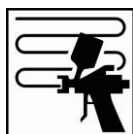
D Vanwege variaties in de structuur van de OEM, raden wij u aan een set van 6 panelen te maken door over PEJD Ice Grey basecoat de volgende mengsels te spuiten:

Panel	Autoclear Mix & Matt	Propyltex 140S
1	Autoclear Mix & Matt Low Gloss	+ 2% Propyltex 140S
2	Autoclear Mix & Matt Low Gloss	+ 3% Propyltex 140S
3	Autoclear Mix & Matt 80% Low Gloss	+ 20% Semi Gloss +2% Propyltex 140S
4	Autoclear Mix & Matt 80% Low Gloss	+ 20% Semi Gloss +3% Propyltex 140S

De vereiste structuur en glans kunnen worden bepaald door het gebruik van deze panelen.

- Nummer elk paneel, vermeld het percentage Structure Additive en Autoclear Additief Mix & Matt mengsel.

Reparatie proces



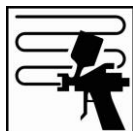
Autowave 2.0 PEJD Ice Grey aanbrengen volgens Ti 5.0.2.



Voeg de benodigde hoeveelheid van Propyltex 140S toe aan Autoclear Mix & Matt Low Gloss..



100 gewichtsdelen Autoclear Mix & Matt (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
 42 gewichtsdelen Autoclear Mix & Matt Hardener
 55 gewichtsdelen Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



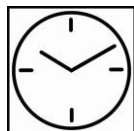
Spuit 2 lagen, laat vervolgens uitdampen tot volledig mat.

Note: Dit product is ontworpen voor een totaal respray of recht afspreken.

Peugeot EJD Ice Grey / Silky Grey

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Drying times



	20°C	60°C
Reducer	1 Hour	20 minuten
Reducer Standard	1 Hour	20 minuten
Reducer Slow	1½ hour	25 minuten

Opmerkingen

- Controleer de spray-outs t.o.v. het beschadigde paneel
- Altijd recht afspuiten of auto gedeelte geheel overspuiten.
- Na het toevoegen van Structure Additive aan Autoclear Mix & Matt Clear goed doorroeren.
- Wij adviseren meerdere panelen uit te spuiten.
- De gemengde blanke lak niet filteren en verwijder het filter uit het spuitpistool
- Het spuitpistool na gebruik grondig reinigen om te voorkomen dat er deeltjes belanden in andere lakken wanneer men het spuitpistool opnieuw gebruikt.

Opslag van producten

Na gebruik direct afsluiten en op een droge plaats bewaren.
 Product houdbaarheid is geldig voor ongeopende verpakkingen opgeslagen bij 20° C.
 Vermijd extreme temperatuurverschillen.
 Houdbaarheid van het product data zie TDS S9.01.02

Akzo Nobel Car Refinish bv..

Adress: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim.

Tel: +31(0)71308-6944

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermd merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com