

Nissan BKBL Matt Gray

Omschrijving

Dit technische Informatieblad beschrijft de beste methode om Nissan BKBL Matt Grijs te verwerken.

Algemene opmerkingen

Dit verfsysteem is gelijk aan systemen die door Nissan worden aanbevolen, en wordt toegepast in de modernste voorzieningen onder strikte kwaliteitscontroles.

Punten ter attentie

Om glansverschil te voorkomen, plak openingen en gaten af met maskeerpapier en tapes.

Spot repairs maken is niet mogelijk.

De enige methode is om delen rechtaf te spuiten.

Zorg ervoor dat u zichtbare maskeringslijnen vermijdt, aangezien het ook niet mogelijk is om te polijsten.

Vuil insluiting tijdens het spuiten:

Zorg ervoor dat u de vervuiling "verdrinkt" zodat het niet zichtbaar is, na het drogen.

Vuil insluiten tijdens het drogen:

Verwijder het vuil d.m.v schuren en spuit het paneel opnieuw.

Voertuigen worden vaak onderworpen aan voortdurende en regelmatige reiniging met behulp van een breed scala aan chemische reinigers en gevarieerde reinigingsmaterialen.

In de meeste gevallen veroorzaakt dit geen problemen, maar wanneer het reinigingsproces de verffilm beschadigt, is dit meestal onomkeerbaar.

Wat de keuze van reiniging ook is, ofwel mechanisch/handmatig. Dan moet het oppervlakkvuil verwijderd worden door een niet-contactmethode, zoals lagedrukreiniger, bij voorkeur met koud of lauw water.

Schoonmaken en onderhouden

Wanneer een voertuig vers gespoten is, zijn de laklagen zeer gevoelig voor chemische schoonmaakmiddelen. Het is aan te bevelen om vers gespoten voertuigen minimaal 7 dagen onaangetaast te laten voordat ze worden onderworpen aan elke vorm van een chemisch reinigingsproces, ideaal is deze periode nogmaals te verlengen met 21 dagen.

Spoel het voertuig grondig af met schoon koud water bij voorkeur met een waterslang. Het gebruik van een hogedruk heetwaterstoom-cleaner is niet aan te raden.

Vervolgens het voertuig wassen door gebruik te maken van een PH-neutrale zeep en zachte spons om het risico op eventuele krassen te minimaliseren. Een goede kwaliteit Wash/wax zal ideaal zijn voor deze handeling. Vermijd te veel wrijven van het gespoten oppervlak, dit kan ertoe leiden dat het oppervlak gaat glanzen in tegenstelling tot andere oppervlaktes van het voertuig.

Spoel grondig af met schoon koud water en bij voorkeur met een waterslang of een

Nissan BKBL Matt Gray

lagedrukreiniger. Laat het voertuig opdrogen tot er maar een paar waterdruppels op het oppervlak aanwezig zijn. Om de overgebleven waterdruppels te verwijderen en om te voorkomen dat er kalkafzetting tevoorschijn komt. Wrijf het oppervlak voorzichtig droog, gebruik dan een zachte zeemdoek om te voorkomen dat het verfoppervlak gaat glanzen of krassen.

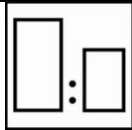
Vermijd het wassen van het voertuig in direct zonlicht en of als de voertuigoppervlak temperatuur te hoog is, d.w.z. boven 25 ° C.

Eventuele verontreiniging die op het verfoppervlak voorkomt, moet onmiddellijk worden verwijderd, d.w.z. vogeluitwerpselen of insecten enz. spoel het aangetaste gebied grondig schoon met zoet water, bij voorkeur met een slang of lagedrukreiniger om het verontreinigde oppervlak te verzachten en zorgvuldig te verwijderen met een zachte spons en PH neutrale zeep. Voor lastig te verwijderen verontreiniging is het misschien nodig om een product te gebruiken die speciaal is ontworpen om insecten te verwijderen, enz. uit een automaterialenwinkel. Let erop dat er geen chemische producten op het verfoppervlak aandroegt, aangezien dit het oppervlak verder kan beschadigen. Volg altijd de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.

*** Gebruik geen autowasstraat of een harde type borstel om matte aflak te wassen / schoonmaken.**

Nissan BKBL Matt Gray

Basislak Applicatie



100 Autobase Plus

50 Plus Reducer



Gebruik Sikkens maatlat

1 Zwart



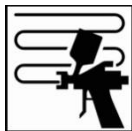
Spuitopening:

1.2-1.5 mm

Druk:

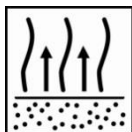
1.7-2.2 bar onderaan het spuitpistool

HVLP max 0.6-0.7 bar aan de luchtkap



Spuiten Nissan BKBL:

Volle laag - tussenlaag - nevellaag



Tussen de lagen

3-5 minuten bij 20°C

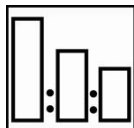
Voor het aflakken met blanke matlak

15 minuten bij 20°C



Nissan BKBL Matt Gray

Blanke lak Applicatie

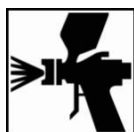


100 Autoclear Mix & Matt
 40 Autoclear Mix & Matt Hardener
 60 Autoclear Mix & Matt Reducer



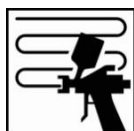
Gebruik Sikkens maatlat

43 Zwart

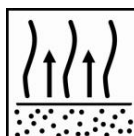


Spuitopening:
 1.3 – 1.4 mm

Druk:
 1.7-2.2 bar onderaan het spuitpistool
 HVLP max 0.6-0.7 bar aan de
 luchtkap

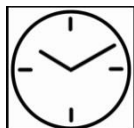


2 x 1 laag



Tussen de lagen
 15 minuten bij 20°C

Voor het drogen
 15 minuten bij 20°C



Drogen	20°C	60°C
Low Gloss	1 uur	15 minuten
Semi Gloss	1½ uur	20 minuten



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming

Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers..



Nissan BKBL Matt Gray

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes	
Nederland	Belux	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33	
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde	
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54	
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com	
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com	
<p>UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK BELANGRIJKE OPMERKING</p> <p>De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.</p> <p>De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel. Hoofd kantoor: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com</p>		

