

Matte afwerking, reiniging en onderhoud

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

In dit Technisch Informatieblad wordt beschreven hoe men een matte afwerklaag moet onderhouden. Bij meer en meer autofabrikanten kan men een matte afwerking als optie kiezen. Voor dit type afwerking geldt echter een reinigings- en onderhoudsvoorschrift.

De hierbij gegeven informatie is gebaseerd op het gebruik van Sikkens Mix & Matt en kan niet gebruikt worden als referentiedocument voor originele (OEM) afwerkingen.

Reinigings- & Onderhoudsmethodes

Wanneer: Wanneer een voertuig onlangs gespoten is, is de verflaag het meest gevoelig voor de inwerking van reinigingsmiddelen en het reinigingsproces in het algemeen. Het wordt geadviseerd om na minimaal 7 dagen bij 20°C, maar bij voorkeur pas na 21 dagen, de lak bloot te stellen aan reinigingsmiddelen of welke vorm dan ook van reiniging.

Méthode: Maak het voertuig grondig schoon met koud of lauw water bij voorkeur met een slang of hoge druk reiniger (op lage druk en ruime afstand) om los vuil te verwijderen. Het gebruik van een hoge druk/stoomreiniger wordt echter afgeraden.

Het voertuig kan gereinigd met een PH neutrale reinigingsmiddel in combinatie met een zachte spons, dit om krassen te voorkomen. Voorkom te allen tijden overmatig wrijven / poetsen (op 1 plek) om opglanzen te voorkomen.

Spoel grondig na met schoon koud water, bij voorkeur met een slang of hoge druk reiniger. Laat het voertuig enigszins opdrogen en verwijder de resterende waterdruppels om kalk vlekken te voorkomen. Gebruik hiervoor zacht zeemleer om het voertuig droog te maken en voorkom wederom overmatig wrijven en poetsen.

Opmerkingen: Vermijd het wassen van het voertuig in de volle zon en/of wanneer de temperatuur van het oppervlak hoger is dan 25°C.

Iedere verontreiniging op de laklaag (zoals vogelpoep, insecten en boomhars) dienen direct verwijderd te worden. Week de verontreiniging met voldoende schoon water los. Verwijder volgens de vervuiling met een zachte spons en PH neutrale zeep. Voor moeilijk te verwijderen vervuilingen, wordt geadviseerd om een daarvoor geschikt reinigingsmiddel voor te gebruiken, terug te vinden bij de autospecialzaak. Zorg dat de vervuiling direct wordt verwijderd, want deze vervuiling kan de laklaag onherstelbaar beschadigen, de aantasting van de lak kan al plaatsvinden binnen 30 minuten.

*** Maak geen gebruik van de wasstraat of welk type van wasborstels dan ook.**

Onderhoud : Het is niet mogelijk om de matte laklaag te poetsen of in de was te zetten. Poetsen of in de was zetten zal te allen tijden resulteren in toename van glans vanwege de polijstende eigenschappen van dit soort middelen

Regelmatig wassen, zoals hierboven beschreven, is de enige juiste manier om het lakoppervlak te onderhouden. Verwijder vervuiling zo spoedig mogelijk om aantasting van de laklaag te voorkomen.

Speciale aandacht wordt vermeld voor oppervlakken die veel aangeraakt worden, zoals portiergrepen, kofferdeksel ed., want door wrijving is toename van glans mogelijk.

Houd er rekening mee dat wanneer er sprake is van glanstoeiname, dat opnieuw spuiten de enige herstelbaarheid is.

Voor meer informatie neem contact op met uw Technisch Consulent.

Matte afwerking, reiniging en onderhoud

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com
<p>UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK BELANGRIJKE OPMERKING De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.</p> <p>De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel. Hoofd kantoor: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com</p>	

