

# Hagelschade Reparatiesysteem

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## Omschrijving

Het reparatieproces voor het herstellen van hagelschade wordt hierin omschreven.

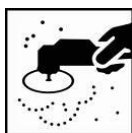
## Proces stappen

### Belangrijk

Deuken moeten zodanig worden teruggebracht dat de maximale laagdikte van de Sikkens polyester plamuur niet hoger wordt dan 500 µm. De laagdikte van Polysurfacer mag maximaal 300 µm zijn. Dit voorkomt spanning in het verfsysteem wat barstvorming kan veroorzaken.



Reinig en ontvet het oppervlak zorgvuldig met Sikkens M700 en M200

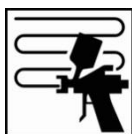


Schuur met P80 / P120      Verwijder het aanwezige laksysteem tot **kaal** staal.

Schuur verloopranden met P220      Schuur verloopranden uit met P220 .



Reinig en ontvet het oppervlak nomaals zorgvuldig met M700 en M200



Breng 1 enkele laag Primer Surfacer EPII aan

### Belangrijk:

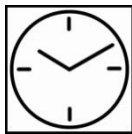
- De maximale laagdikte is 15 – 25 µm



### Aanbevolgen IR droogtijden:

5 minuten laag vermogen      10 minuten hoog vermogen      50 – 70 cm afstand tot het oppervlak

Laat minmaal 5 minuten uitdampen voo IR droging  
 De oppervlakte temperatuur mag nooit hoger worden dan 100°C



Droogtijden zonder IR  
 45 minuten bij 60°C of 16 uur bij 20°C



Schuur met P220-P320      Schuur de laag Primer Surfacer EPII  
 ➤ Schuur niet door de Primer Surfacer EPI laag

Breng de gewenste Sikkens polyester plamuur or Sikkens Polysurfacer aan

### Belangrijk:

Indien men Polysurfacer aanbrengt , breng eerst een dunne laag en na 5 minuten uitdampen de volgende laag.

# Hagelschade Reparatiesysteem

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK



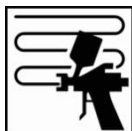
Schuur na droging van de Sikkens polyester plamuur of Polysurfacer met P120 – P220.

**Belangrijk:**

Na schuren mag de laagdikte van de Sikkens polyester plamuur nooit hoger zijn dan 500 µm. De laagdikte van Polysurfacer mag nooit hoger zijn dan 300 µm om barstvorming te voorkomen

**Belangrijk:**

Sikkens Polysurfacer mag nooit direct op kaal staal aangebracht worden. Breng daarom altijd eerst een laag Primer Surfacer EPII aan zoals eerder omschreven

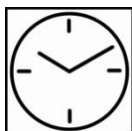


Breng over de Sikkens polyester plamuur of Polysurfacer Primer Surfacer EPII aan volgens TI 2.4.5



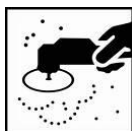
**Aanbevolen IR droogtijden:**

15 minuten **Laag vermogen**, 50 – 70 cm afstand.  
 De oppervlakte temperatuur mag nu nooit hoger worden dan 90°C.



**Droogtijden zonder IR**

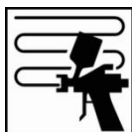
Droog 45 minuten bij 60°C of 16 uur bij 20°C



Schuur na droging Primer Surfacer EPII met P320 – P400 / P500.



Reinig en ontvet na schuren het oppervlak zorgvuldig met Sikkens M700 en M200



Breng uiteindelijk het topcoat system aan volgens de betreffende TI



# Hagelschade Reparatiesysteem

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

<b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>	<b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>
<b>Nederland</b>	<b>Belux</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel.+32 (0)2 255 88 54</b>
<b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b>	<b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b>
<b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>	<b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>

**UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

**BELANGRIJKE OPMERKING**

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

**Hoofd kantoor:** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)