

Citroën ESJ Blanc Nacre

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

Additief om de gestructureerde blanke lak afwerking voor Citroën's kleur Blanc Nacré na te bootsen. Geschikt voor toepassing op Autobase Plus en/of Autowave basislak. De gewenste structuur en glansniveau kan worden bereikt door Propyltex 140S toe te voegen aan het mengsel Autoclear Mix & Matt. Vanwege de variaties die in de structuur van de OEM kunnen voorkomen, adviseren wij een reeks testpanelen te maken die als referentie kunnen worden gebruikt.

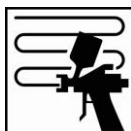


100	Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer

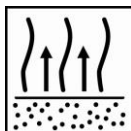


Spuitpistool set-up:
 1.3 – 1.4 mm

Applicatie druk:
 1.7-2.2 bar bij de luchtinlaat
 HVLP max 0.6-0.7 bar aan de luchtkap

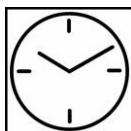


2 x 1 laag



Tussen de lagen
 10-15 minuten
 (tot mat)

Voor het drogen
 15 minuten
 (tot mat)



Drogen	20°C	60°C
Reducer Standard	1 uur	20 minuten
Reducer Slow	1½ uur	25 minuten



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming.
 Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

Citroën ESJ Blanc Nacre

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

Additief om de gestructureerde blanke lak afwerking voor Citroën's kleur Blanc Nacre na te bootsen. Geschikt voor toepassing op Autobase Plus en/of Autowave basislak. De gewenste structuur en glansniveau kan worden bereikt door Propyltex 140S toe te voegen aan het mengsel Autoclear Mix & Matt. Vanwege de variaties die in de structuur van de OEM kunnen voorkomen, adviseren wij een reeks testpanelen te maken die als referentie kunnen worden gebruikt.

Structuur en glans niveau op de testpanelen

Omwille van de variaties in de structuur van de OEM, raden we aan om een reeks spuitstalen te maken d.m.v. uitspuiten, en de volgende 4 voorbeelden van (AC) ESJ basislak:

Paneel	Autoclear Mix & Matt	Propyltex 140S
1	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2%
2	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	2%
3	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	3%
4	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	3%

Het vereiste glans- en structuurniveau kan worden bepaald met behulp van deze voorbeelden.

- Nummer elk paneel, met vermelding van het mengsel Autoclear Mix & Matt en het percentage Propyltex 140S op elk paneel.

Reparatie proces



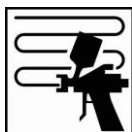
Spuit de basislak (AC)ESJ Blanc Nacre zoals beschreven in de TDS



Voeg de juiste hoeveelheid Propyltex 140S toe aan Autoclear Mix & Matt



100 delen op gewicht Autoclear Mix & Matt mix (+ 2 > 3 % Propyltex 140S)
 42 delen op gewicht Autoclear Mix & Matt Hardener
 55 delen op gewicht Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



Spuit twee lagen, en laat deze volledig mat opdrogen alvorens te drogen d.m.v. stoken.

Citroën ESJ Blanc Nacre

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Droogtijden



Reducer	20°C	60°C
Reducer Standard	1 uur	20 minuten
Reducer Slow	1½ uur	25 minuten

Notities

- Controleer de spray-outs t.o.v. het beschadigde paneel
- Na het toevoegen van Structure Additive aan Autoclear Mix & Matt Clear goed doorroeren
- De gemengde blanke lak niet filteren en verwijder het filter uit het spuitpistool
- Het wordt afgeraden de geroerde blanke lak met Propyltex 140S te schudden spuit altijd recht af met het Mix & Matt / Propyltex 140S clearcoat mengsel
- Wij adviseren meerdere panelen uit te spuiten.
- De basecoat (kleur) kan uitgespoten worden op het aangrenzende (OEM), 1st. voorzichtig de gestructureerde OEM blanke lak laag schuren met P800-P1000, wees voorzichtig om niet door de laag te schuren!
- Het spuitpistool na gebruik grondig reinigen om te voorkomen dat er deeltjes belanden in andere lakken wanneer men het spuitpistool opnieuw gebruikt.

Opslag van producten

Na gebruik direct afsluiten en op een droge plaats bewaren.

Akzo Nobel Car Refinishes b.v.

Adress: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim.

Tel: +31(0)71308-3333

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids- en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermd merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com