

Autowave Renault NNP Rouge Flamme

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

Het reparatiesysteem voor Renault NNP Rouge Flamme bestaat uit verschillende lagen die een speciaal kleur effect creëren, gebaseerd op:

- Basislaag ondergrond kleur
- Basislaag effect kleur
- Blankelak

Kleur vergelijken met eigen gespoten stalen

Een correcte kleurvergelijk moet worden bepaald door een aantal eigen gespoten kleurstalen te produceren. De kleur hangt af van het aantal lagen dat wordt toegepast op zowel basis- als effectkleur.

1. Verdeel de spuitpanelen volgens de volgende matrix en Spuit de ondergrond kleur in 2, 3, 4 lagen, van boven naar beneden.
2. Meng (1:2) de effectkleur en de MM666 (Mix A).
3. Spuit 2, 3, 4 and 5 layers van mix A op de panelen van links naar rechts.

| | | Mix A | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2 lagen | 3 lagen | 4 lagen | 5 lagen |
| Ondergrond kleur | 2 lagen | | | | |
| | 3 lagen | | | | |
| | 4 lagen | | | | |

1. Hanteer 10-15 minuten flash-off tijd bij 25°C voordat de blanke lak wordt gespoten.
2. Spuit twee enkele lagen blanke lak.

U kunt de juiste kleur bepalen door gebruik te maken van deze eigen gemaakte kleurstalen.
 - Nummer elk paneel, met vermelding van het aantal basis- en effectlagen op het paneel.

NIET elke staal apart van elkaar spuiten

Vorbereitung

Repareer het voertuig met de juiste aanbevolen ondergrond: fillers en primers.

Oppervlakte voorbereiding

Filler oppervlak



Laatste schuurstap P500

- Eerdere schuurstappen kunnen worden gedaan met een grovere schuurgrofte zoals P360 - P400
- Hanteer een maximale vergroting van de schuurstappen met 100 punten tijdens het schuurproces.
- Voor gedetailleerd advies omtrent schuren zie TDS S8.06.02

Basislak oppervlak



Laatste schuurstap P1000

- Eerdere schuurstappen kunnen worden gedaan met een grovere schuurgrofte zoals P600 – P800
- Hanteer een maximale vergroting van de schuurstappen met 200 punten tijdens het schuurproces.
- Voor gedetailleerd advies omtrent schuren zie TDS S8.06.02

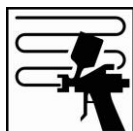
Autowave Renault NNP Rouge Flamme

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK



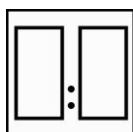
Oppervlakte reiniging: verwijder de verontreiniging met een geschikte oppervlakte reiniger.

Reparatie proces

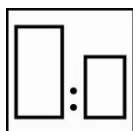


Spuit Autowave MM666 / MM600 (60:40) to the door panel until the area designated for fade out.
 Laat volledig drogen

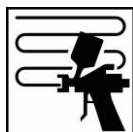
Spuit de ondergrond kleur zoals bepaald met eigen gemaakt spuitstalen.



Meng de ondergrond kleur met Mix A (1:1) (Mix B).

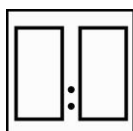


100 delen op volume Mix B
 20 delen op volume Activator WB

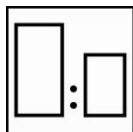


Mix B spuit tot gedekt

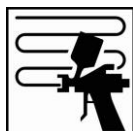
Opmerking: Zorg ervoor dat de lagen van groot naar klein worden gespoten zodat deze elkaar niet overlappen. (van buiten naar binnen).



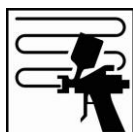
Meng Mix B and Mix A (1:1) (Mix C).



100 delen op volume Mix C
 20 delen op volume Activator WB



Spuit 1 laag verder uit dan Mix B.



Spuit Mix A in het reparatie oppervlak, beginnend in het gedeelte waar 'mix C overgaat in' in het reparatie gedeelte.

Spuit de tweede laag van Mix A, begin alleen nu ongeveer 10 cm meer naar links, spuit een derde laag en vierde laag eind kleur van Mix B in het reparatie gedeelte om de helderheid in de kleur te krijgen.

Autowave Renault NNP Rouge Flamme

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Blanke lak



Spuit Autoclear LV Superior zoals beschreven in de TDS S1.05.01.

Akzo Nobel Car Refinish bv..
Adress: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim.
Tel: +31(0)71308-6944

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.
Hoofd kantoor: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com