

# Autowave Mazda 41V Soul Red

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## Omschrijving

Het reparatiesysteem voor **Mazda 41V Soul Red** en bestaat uit drie afzonderlijke lagen welke een speciaal kleureffect creëert :

- Basislaag ondergrond kleur
- Basislaag effect kleur
- Blanke lak

## Kleur controle d.m.v.uitspuit controle paneeltjes

Een correcte kleur match dient te worden vastgesteld door middel van het uitspuiten op een aantal controle paneeltjes. De kleur hangt af van het aantal lagen dat wordt toegepast op zowel basis- als effectkleur.

Verdeel de spuitpanelen volgens de volgende matrix en

1. Spuit de ondergrond kleur in 2, 3, 4 lagen, van boven naar beneden.
2. Spuit 2, 3, 4 en 5 lagen van de effect kleur op de spuitstalen, van links naar rechts.

		Effect kleur			
		2 lagen	3 lagen	4 lagen	5 lagen
Ondergrond kleur	2 lagen				
	3 lagen				
	4 lagen				
	5 lagen				

3. Hanteer 10-15 minuten flash-off tijd bij 25°C voordat de blankelak wordt gespoten.
4. Spuit twee enkele lagen blanke lak.

U kunt de juiste kleur bepalen door gebruik te maken van deze eigen gemaakte kleurstalen.  
- Nummer elk paneel, met vermelding van het aantal basis- en effectlagen op het paneel.

**SPIJT NOOIT IEDER PANEELTJE AFZONDERLIJK.**

## Voor het spuitproces

Repareer het voertuig met de juiste aanbevolen ondergrond fillers en primers.

## Oppervlakte voorbereiding

### Filler oppervlak



Laatste schuurstep P500

- o Eerdere schuurstappen kunnen worden gedaan met een grovere schuurgrofte zoals P360 - P400
- o Hanteer een maximale vergroting van de schuurstappen met 100 punten tijdens het schuurproces.
- o Voor gedetailleerd advies omtrent schuren zie TDS S8.06.02

### Basislak oppervlak



Laatste schuurstep P1000

- Initiële schuurstappen kunnen uitgevoerd worden met een grovere schuurkorrel; P600 – P800
- Respecteer maximaal 200 schuurstepverschil of minder gedurende de schuurprocedure.
- Voor gedetailleerde oppervlakte behandeling, zie TDS S8.06.02



Oppervlakte reiniging: verwijder de verontreiniging met een geschikte oppervlakte reiniger.

# Autowave Mazda 41V Soul Red

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Foto 1 – Bereid voor en ontvet gedeelte naast het reparatie gedeelte



## Reparatie proces

Spuit de Autowave MM666 / MM600 (60:40) op het deel wat gebruikt gaat worden voor het uitspuiten.  
 Laten drogen



Foto 2 – Autowave MM666 / MM600 (60:40)

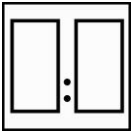


Spuit de ondergrond kleur zoals aangegeven op de uitgespoten stalen.

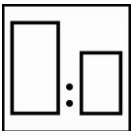


# Autowave Mazda 41V Soul Red

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK



Meng ondergrond kleur en de effectkleur met elkaar (1:1) (Mix 1).



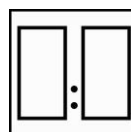
100 delen op volume Mix 1  
 20 delen op volume Activator WB



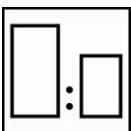
Foto 3 – Spuit Mix 1 tot gedekt



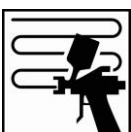
**Opmerking:** Zorg ervoor dat u de volgende lagen binnen de eerste laag uitspuitzone houdt.  
 (van buiten naar binnen).



Meng Mix 1 en de effect kleur (1:1) (Mix 2).



100 delen op volume Mix 2  
 50 delen op volume Activator WB



Spuit 1 laag tot over de uitspuitrand van Mix 1.



# Autowave Mazda 41V Soul Red

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK



Spuit de effect laag op het gerepareerde gedeelte, beginnend in het gedeelte van Mix 2 op het reparatie gedeelte.  
Spuit vervolgens de tweede effect laag, maar begin nu 10 cm meer naar links.

Foto 4 – 2 lagen Effectkleur gespoten



## Blanke lak



Spuit vervolgens af met Autoclear LV Superior of Autoclear 2.0 volgens TDS

# Autowave Mazda 41V Soul Red

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

<b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>	<b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>
<b>Nederland</b>	<b>Belux</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel.+32 (0)2 255 88 54</b>
<b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b>	<b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b>
<b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>	<b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>

**UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

**BELANGRIJKE OPMERKING**

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

**Hoofd kantoor:** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)