

# Wykończenia matowe, mycie i utrzymanie

Tylko do użytku profesjonalnego

## Opis

Niniejszy biuletyn opisuje najlepsze metody obchodzenia się z wykończeniami matowymi. Producenci pojazdów coraz częściej oferują samochody z wykończeniem matowym, które wymaga szczególnego podejścia podczas użytkowania oraz utrzymania czystości. Podane poniżej informacje dotyczą zastosowania produktów Sikkens i nie należy ich wykorzystywać jako wskazówek przy obchodzeniu się z oryginalnymi wykończeniami.

## Uwagi ogólne

Ten system lakierniczy odpowiada systemom zalecanym przez wszystkich głównych producentów samochodów i jest stosowany w najnowocześniejszych fabrykach zgodnie z dokładnie kontrolowanymi standardami jakości.

Użytkowanie pojazdu wiąże się z regularnym myciem przy użyciu szerokiej gamy środków czyszczących oraz sprzętu myjącego.

W większości przypadków nie powoduje to żadnych problemów, z wyjątkiem sytuacji, kiedy proces mycia może uszkodzić powłokę lakierniczą, zazwyczaj nieodwracalnie.

Bez względu na wybór sposobu mycia, mechanicznego lub ręcznego, brud z powierzchni należy usunąć metodą bezdotykową, np. myjką ciśnieniową, najlepiej zimną lub chłodną wodą.

## Metody mycia i utrzymanie

**Kiedy:** Świeżo lakierowana powłoka jest najbardziej wrażliwa na działanie środków chemicznych i sam proces mycia. Zaleca się, aby świeżo lakierowanych pojazdów nie poddawać żadnym procesom chemicznego mycia przez co najmniej 7 dni, idealnie byłoby wydłużyć ten czas do 21 dni.

**Metoda:** Spłukać pojazd dokładnie czystą, zimną wodą, najlepiej przy użyciu węża lub myjki ciśnieniowej, aby usunąć luźną warstwę brudu. Nie zaleca się użycia wysokociśnieniowej myjki parowej.

Następnie pojazd można umyć mydłem o neutralnym pH i miękką gąbką, aby zminimalizować ryzyko jakichkolwiek otarć. Użyć mydła o neutralnym pH, dobrej jakości szampon samochodowy z woskiem typu wash'n'wax byłby idealny do tego zabiegu. Przez cały czas unikać nadmiernego pocierania powierzchni lakieru, gdyż może to doprowadzić do zwiększenia połysku w tym miejscu w porównaniu do pozostałej powierzchni.

Spłukać pojazd dokładnie czystą, zimną wodą, najlepiej przy użyciu węża lub myjki ciśnieniowej. Pozostawić do naturalnego wyschnięcia w temperaturze otoczenia do momentu, kiedy na powierzchni pozostaną już tylko pojedyncze krople wody. Aby usunąć te krople i zapobiec powstaniu jakichkolwiek śladów po wodzie, delikatnie osuszyć powierzchnię miękką szmatką irchową unikając nadmiernego pocierania powierzchni lakieru.

**Uwaga:** Unikać mycia pojazdu w bezpośrednim nasłonecznieniu lub przy podwyższonej temperaturze powierzchni pojazdu, np. powyżej 25°C.

Wszelkie zanieczyszczenia zauważone na powierzchni lakieru należy natychmiast usunąć, np. owady czy lep na ptaki. Dokładnie namoczyć zanieczyszczone miejsce czystą wodą, najlepiej przy użyciu węża lub myjki ciśnieniowej, aby zmiękczyć zanieczyszczenie, i delikatnie usunąć je przy użyciu miękkiej gąbki i mydła o neutralnym pH. Przy trudnościach z usunięciem zabrudzeń może się okazać niezbędne użycie środka przeznaczanego specjalnie do usuwania np. owadów, dostępnego w sklepach z kosmetykami samochodowymi. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie dopuścić do wyschnięcia takiego środka na powierzchni lakieru, ponieważ mogłoby to doprowadzić do jeszcze większego uszkodzenia powierzchni. Zawsze postępować zgodnie z instrukcją podaną przez producenta.

\* **Nigdy nie korzystać z myjni samochodowych, ani nie używać żadnego rodzaju szczotek do mycia/czyszczenia wykończeń matowych.**

# Wykończenia matowe, mycie i utrzymanie

Tylko do użytku profesjonalnego

**Utrzymanie:** Wykończeń matowych nie można w żaden sposób polerować lub woskować. Polerowanie lub woskowanie w tych przypadkach doprowadzi tylko do wyblszczenia powierzchni pod wpływem pocierania oraz ze względu na zawartość środków ściernych w materiałach polerskich.

Regularne mycie jest jedynym możliwym sposobem utrzymania czystości lakierowanej powierzchni (jak opisano powyżej). Aby zapobiec uszkodzeniu należy usunąć zanieczyszczenie od razu po zauważeniu stosując metodę podaną powyżej.

Szczególną uwagę należy zachować przy otwieraniu i zamykaniu drzwi, maski i bagażnika, ponieważ zbytne ocieranie powierzchni wokół uchwytów również wpłynie na zwiększenie połysku tych miejsc.

Należy także zwrócić uwagę na fakt, że jeśli już raz powierzchnia wyblszczy się, jedynym sposobem na przywrócenie matowego wykończenia jest przelakierowanie takiej powierzchni.

Dodatkowe informacje można uzyskać u Przedstawicieli Technicznych.

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
The Park Warsaw Budynek B1  
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

## DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

**Siedziba firmy**

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)